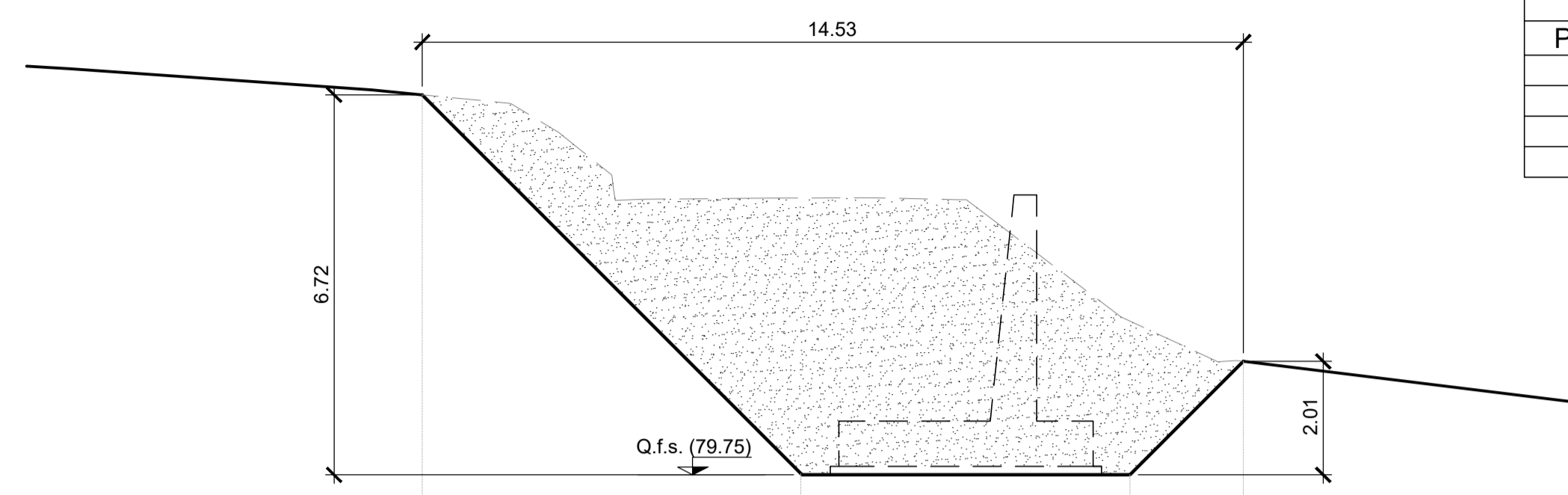


SEZIONE 7

Scala 1:100 PROGRESSIVA 0+150.00

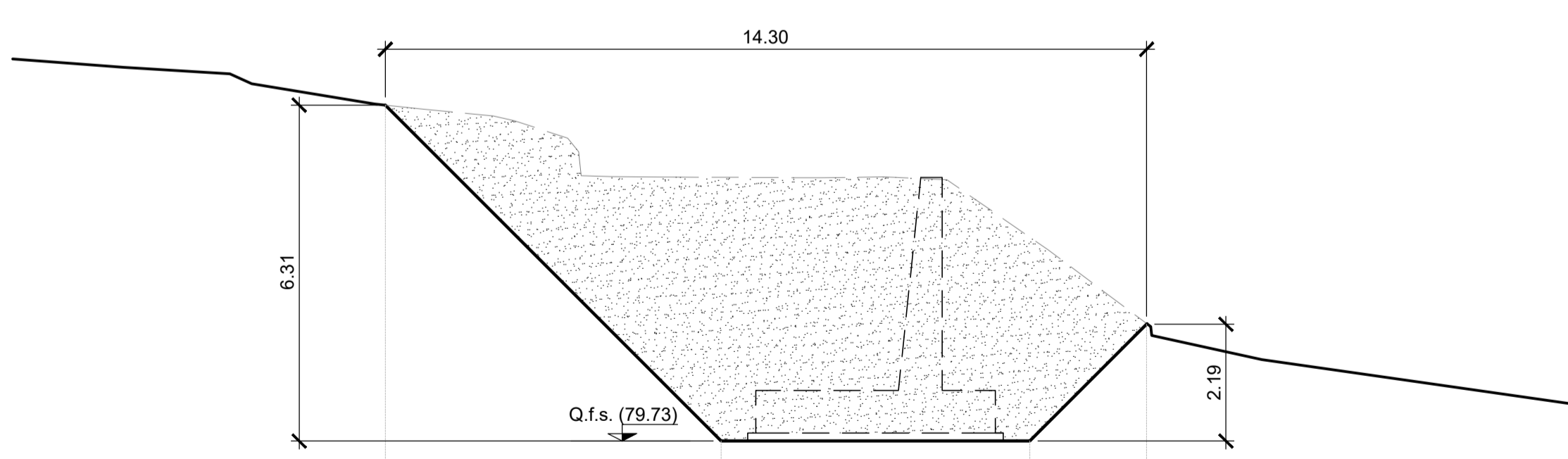


COORDINATE VERTICI DI TRACCIAMENTO		
PUNTO	X [m]	Y [m]
V01	98944.8954	300143.8378
V02	98946.7141	300147.9539
V03	98985.8321	300129.2802
V04	98983.7903	300125.2701

PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.70	12.52	14.53
DISTANZE PARZIALI		6.70	5.82	2.01
QUOTE	86.45	79.75	79.73	81.74

SEZIONE 8

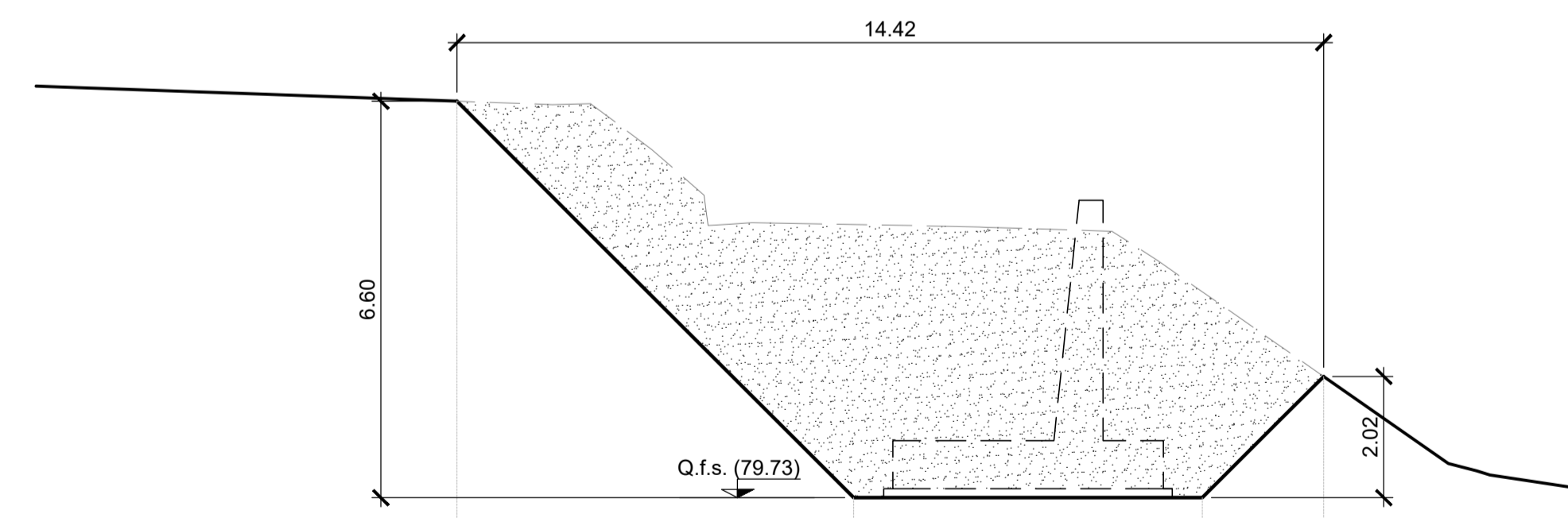
Scala 1:100 PROGRESSIVA 0+170.00



PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.31	12.11	14.30
DISTANZE PARZIALI		6.31	5.80	2.19
QUOTE	86.04	79.73	79.73	81.92

SEZIONE 9

Scala 1:100 PROGRESSIVA 0+191.01



PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.70	12.40	14.42
DISTANZE PARZIALI		6.70	5.70	2.02
QUOTE	75.33	79.73	79.73	81.75

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Teles Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATAZIONE: **Ghella** (Generations of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF** (Generations of Tunnelers), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTATAZIONE: Ing. L. LAPORE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ

NV20 - NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 35+850

MURI DI SOSTEGNO - PIANTA SCAVI

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: *Ing. M. EBBRONI*

SCALA: VARIE

COMMESSA: IF2R, LOTTO: 22, FASE: EZZ, TIPO DOC.: P9, OPERA/DISCIPLINA: NV2000, PROGR.: 001, REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	S. MARTUSCELLI	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	IL PROGETTISTA

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P9.NV.20.0.0.001.A.dwg n. Elab.: _____