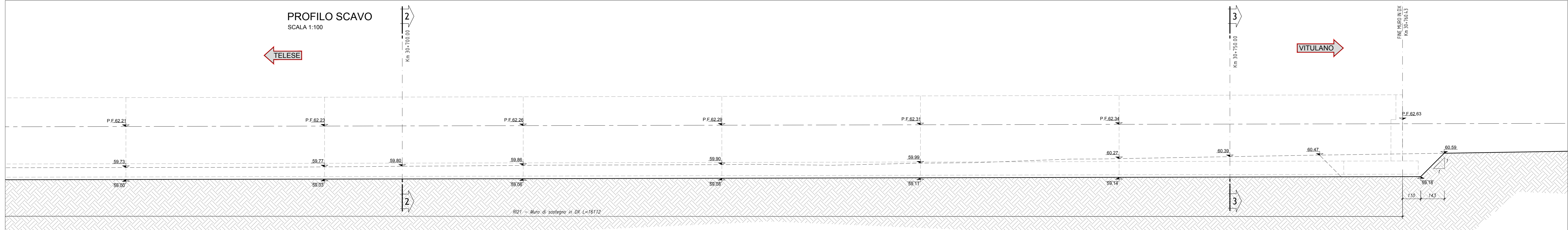
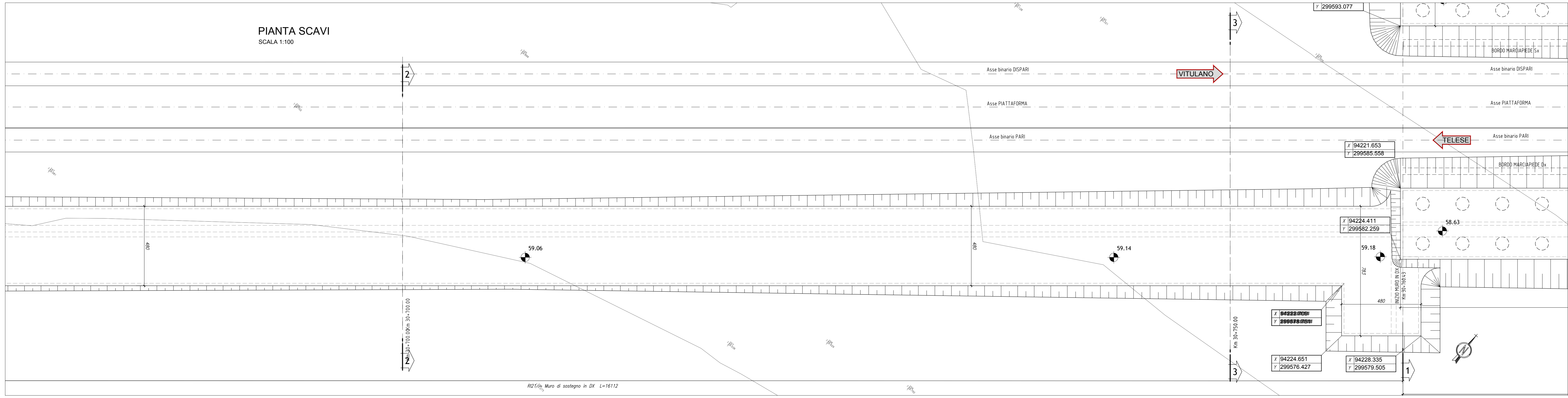
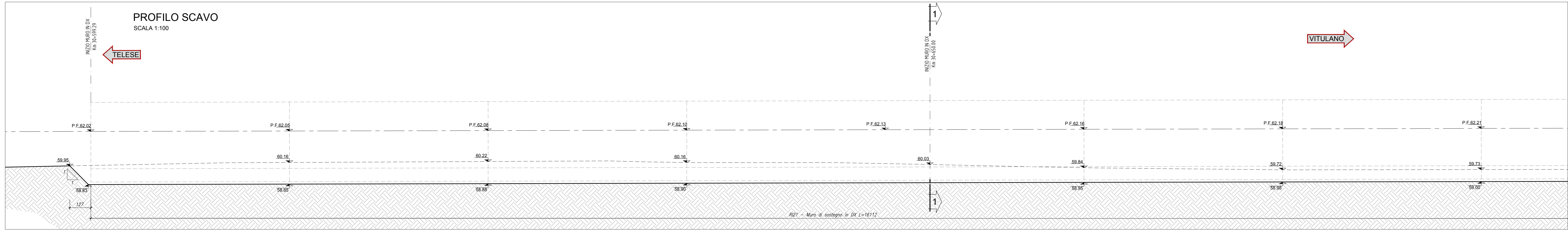
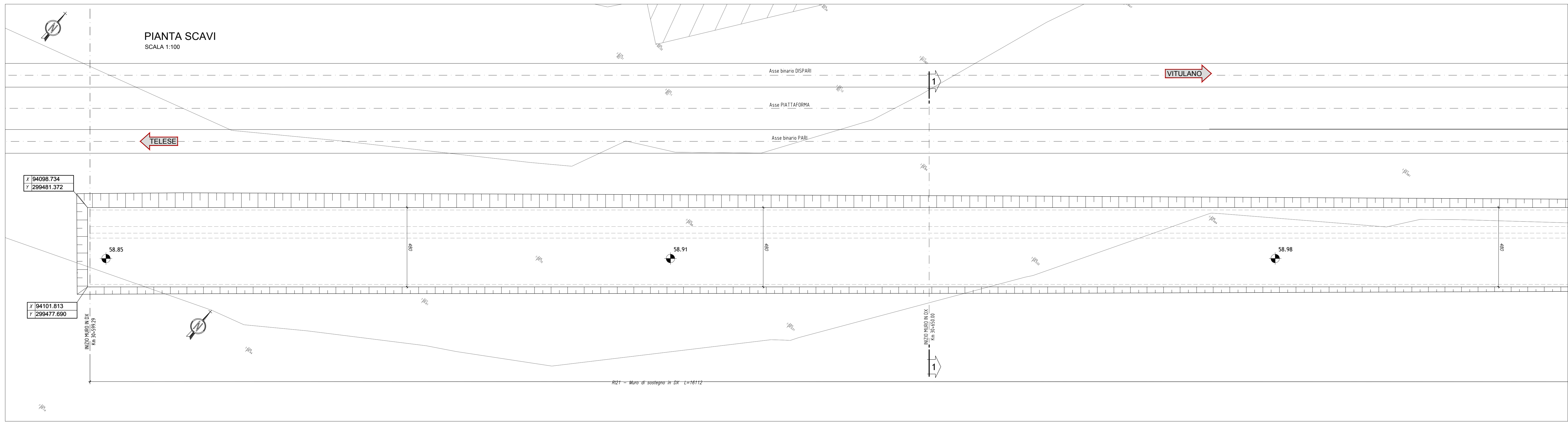
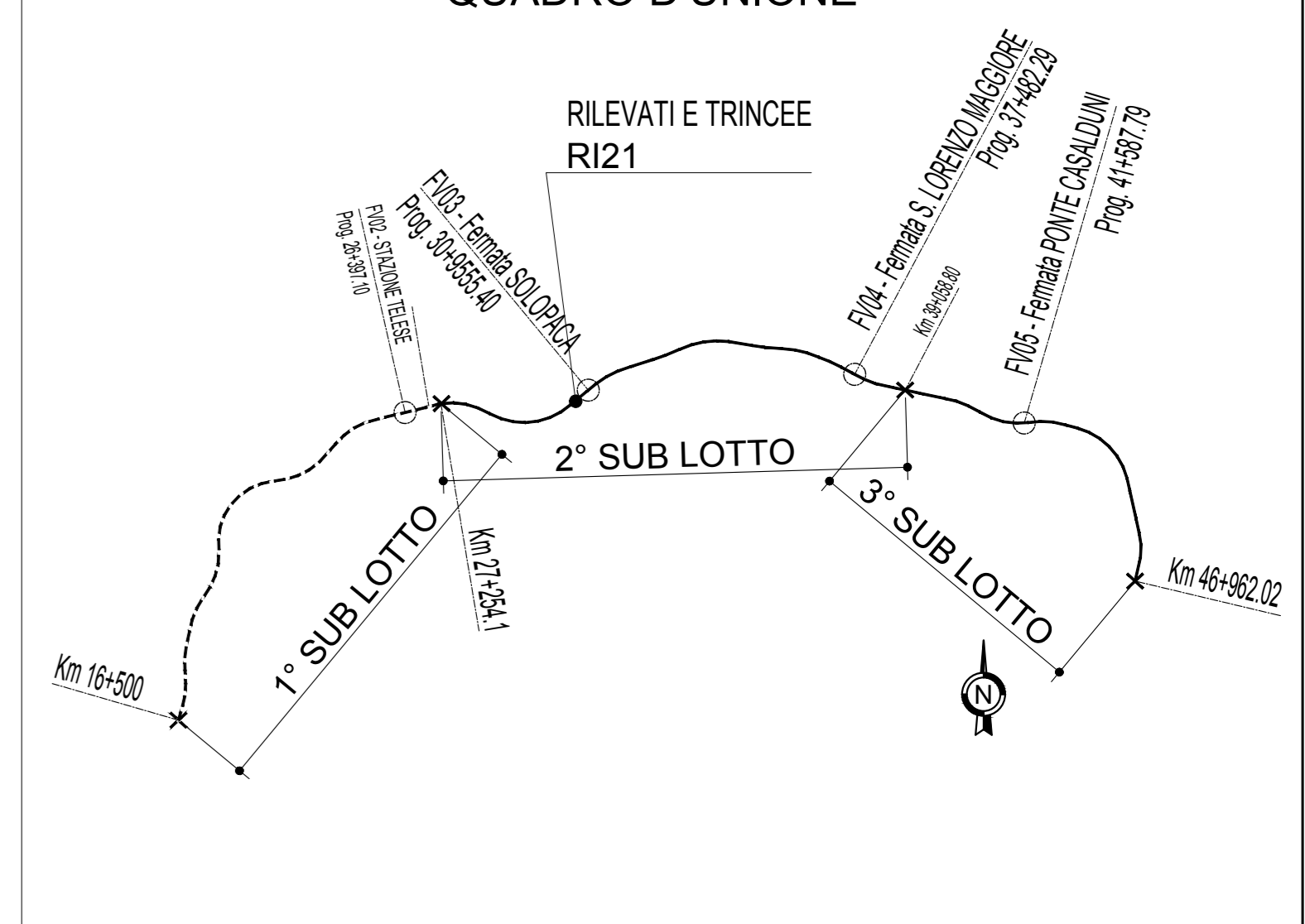


QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Consorzio Telese Società Costruttrici e Servizi s.r.l.s.)

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** (Ing. M. TEBONI)

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (Ing. L. CASPINO)

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO RILEVATI E TRINCEE RI21 MURO DI SOSTEGNO IN DX dal km 30+599.29 al km 30+760.43 Pianta fondazioni e profili

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Ing. M. TEBONI)

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. PAVI	25/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRIGNONE	24/09/2021		

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.RI21.0.5.001.A.dwg In. Estab.