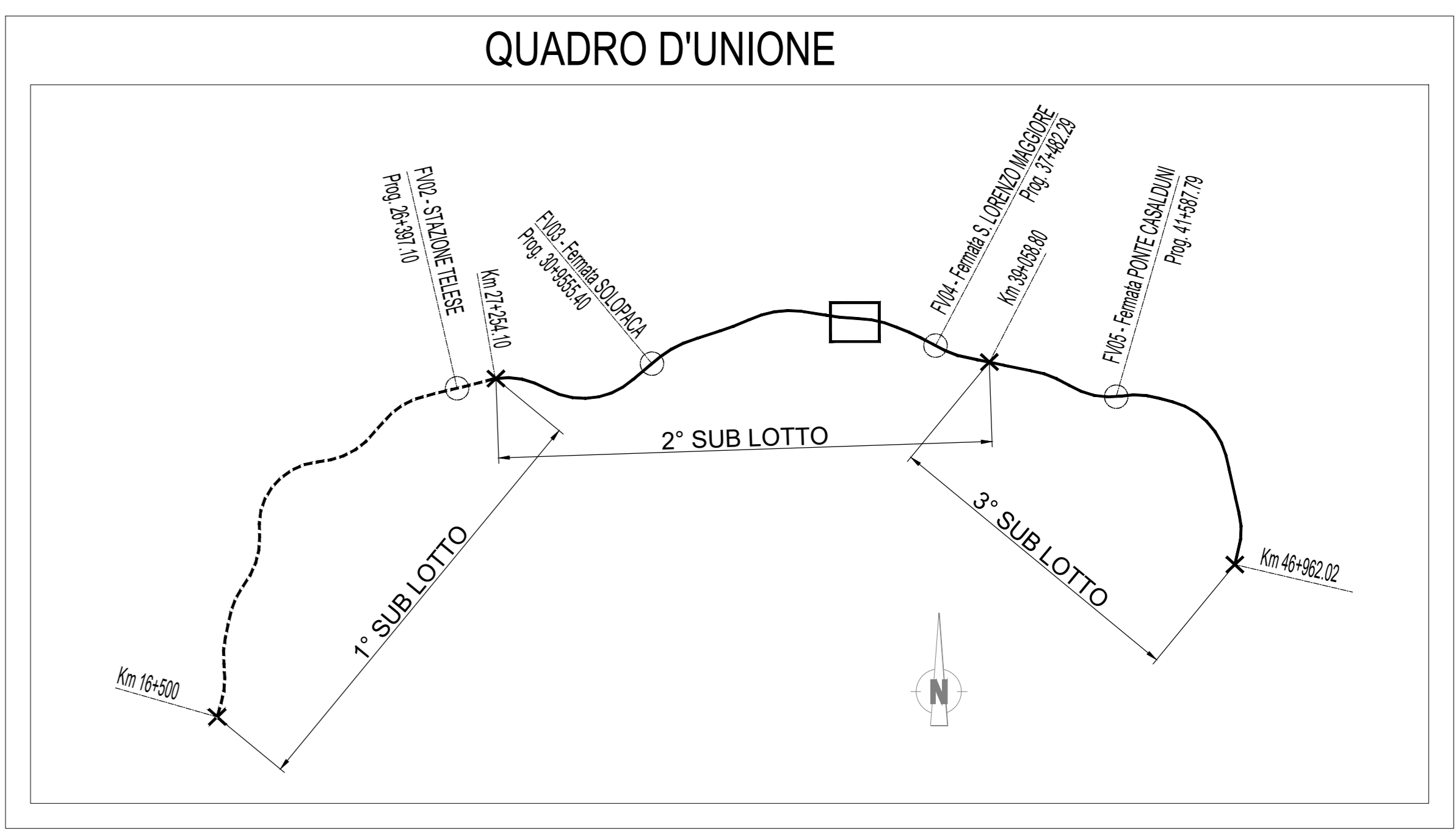
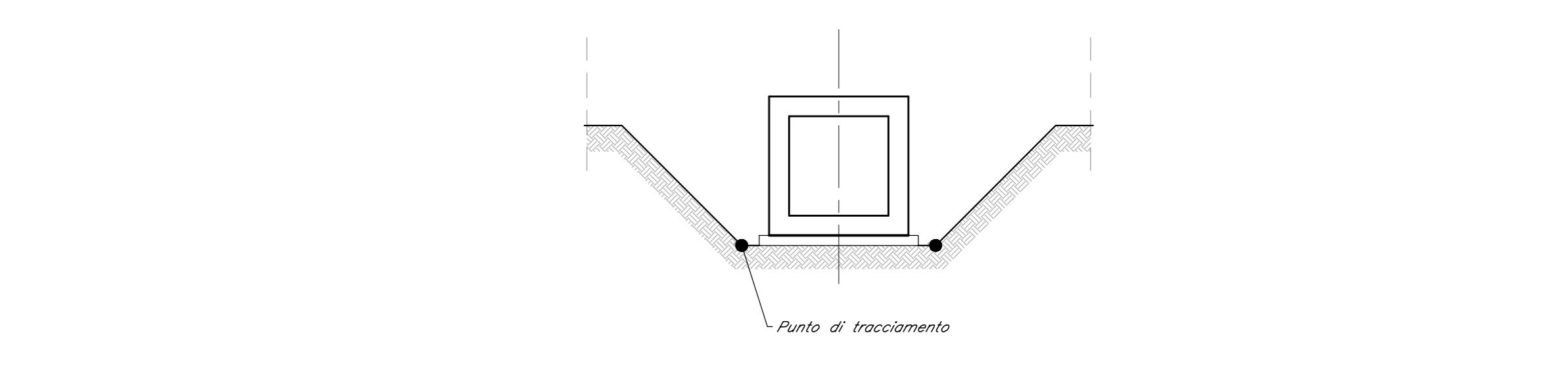


PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	97473.9288	300905.0363
2	97477.5987	300904.0473
3	97472.4448	300885.6871
4	97473.1350	300883.6452
5	97481.2235	300878.0085
6	97511.1382	300847.2915
7	97499.4303	300835.5471
8	97496.5000	300838.5560
9	97505.2058	300847.3634
10	97478.2509	300875.0410
11	97469.3540	300881.7149
12	97468.2697	300884.9229
13	97475.6336	300904.0590
14	97498.3234	300837.4004

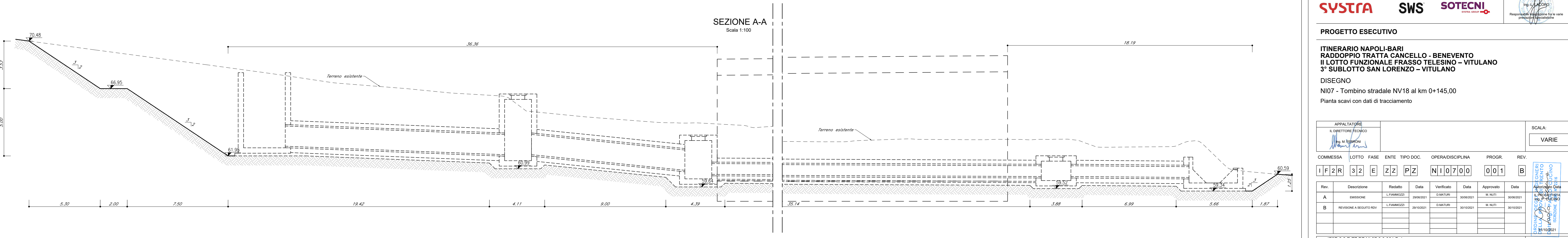
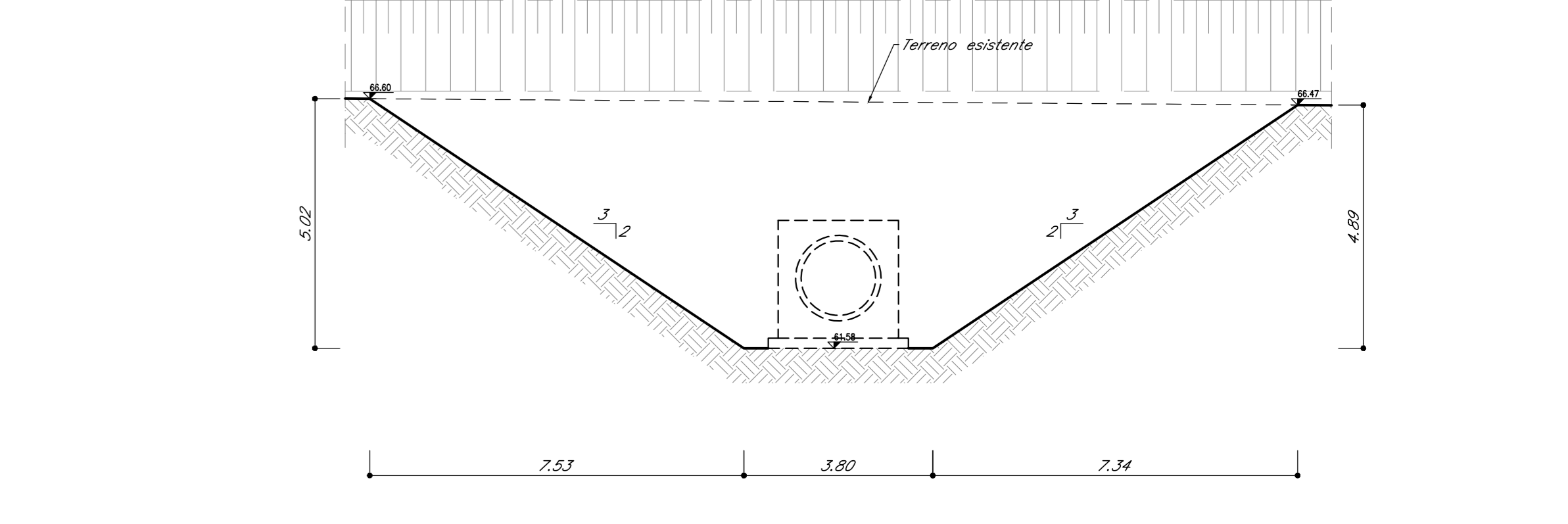
Volume di scavo: 2850 m³



SCHEMA PUNTI IDENTIFICATIVI DEL TRACCIAMENTO



SEZIONE B-B
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Consorzio Ferrovie Caserta e Benevento Limitata)

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LACORONCA**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO: **NI07 - Tombino stradale NV18 al km 0+145,00**

Pianta scavi con dati di tracciamento

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L.FIANCIZZI	28/09/2021	G.MATTEI	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	L.FIANCIZZI	29/10/2021	G.MATTEI	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

SCALA: VARIE

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.NI.07.0.001.B.dwg