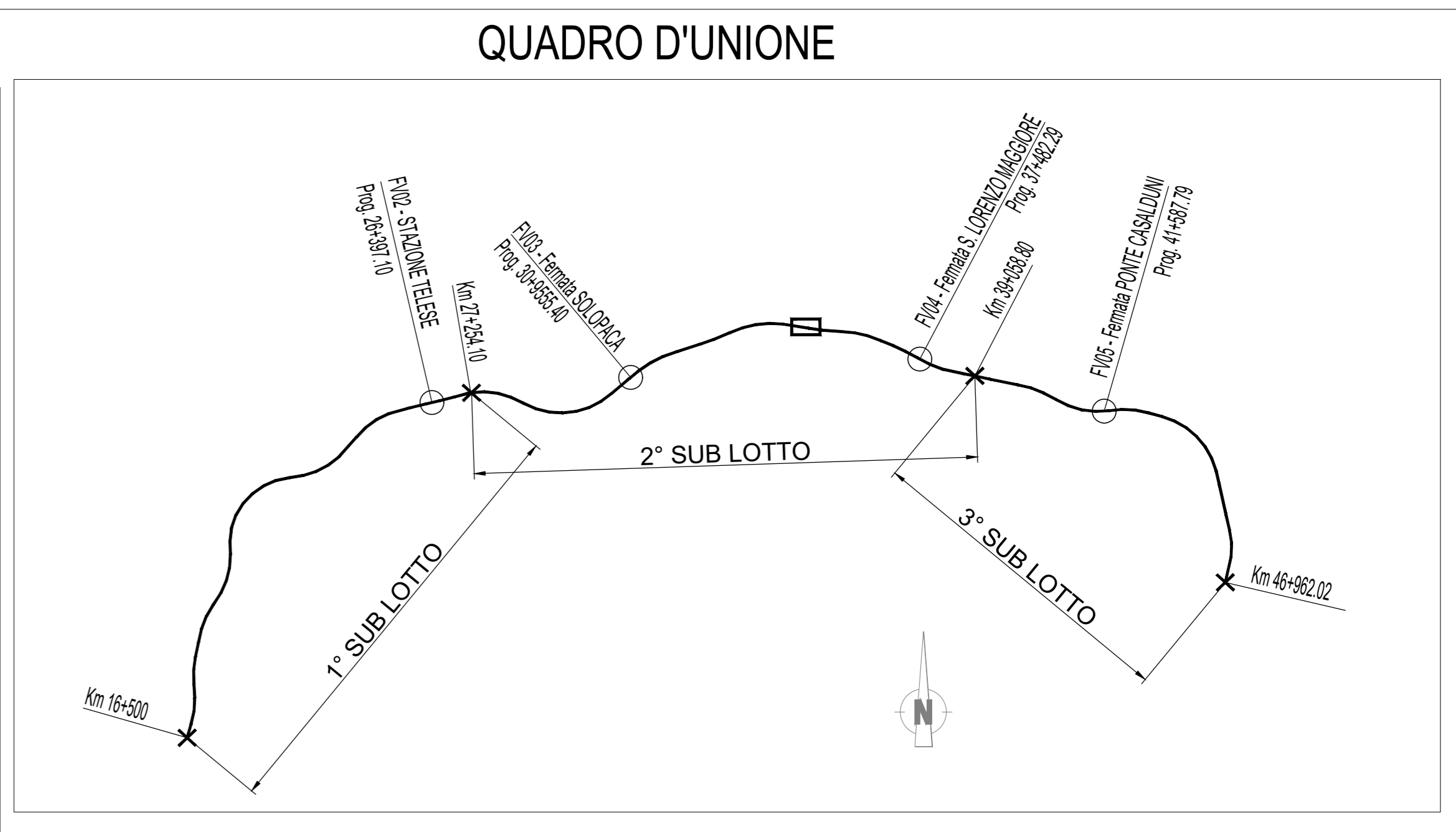


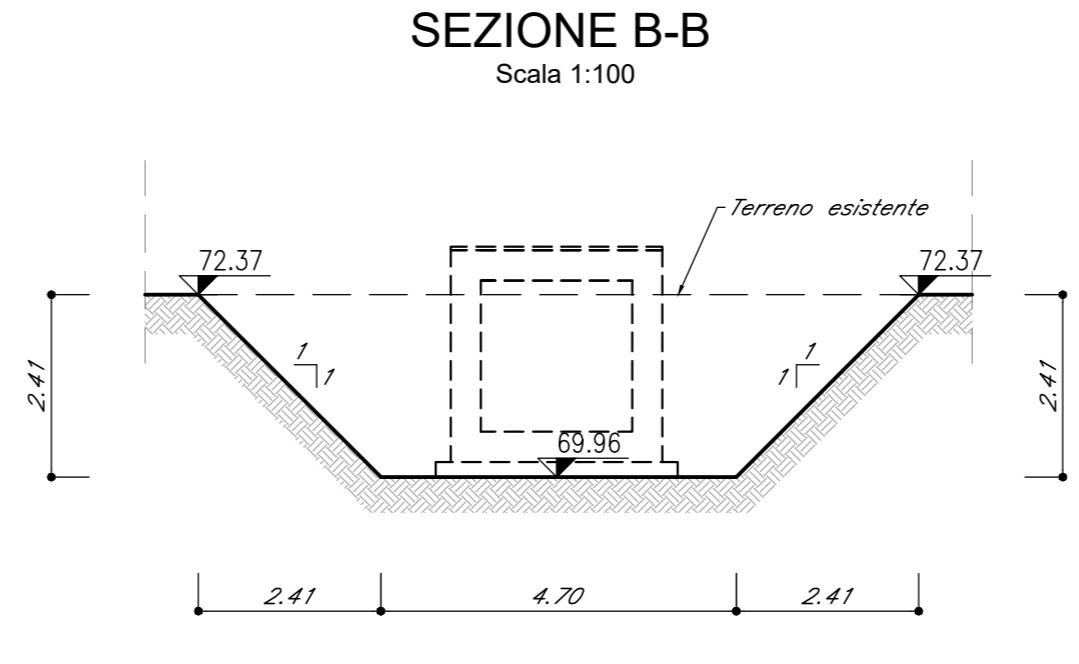
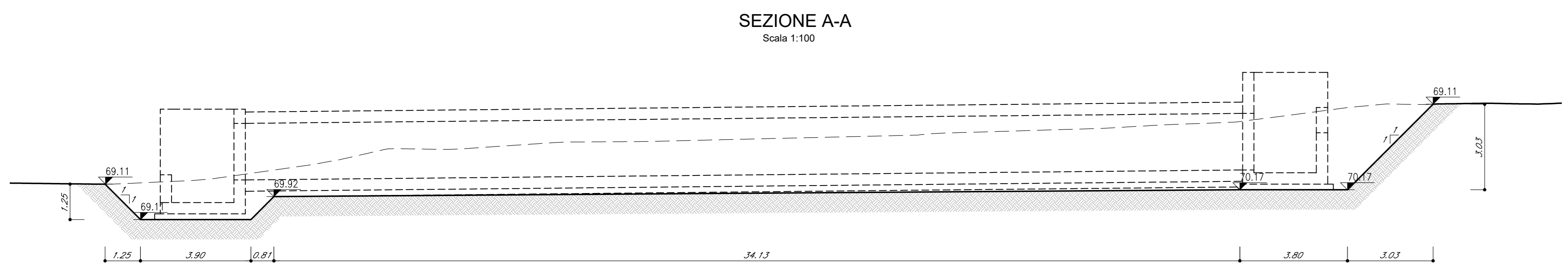
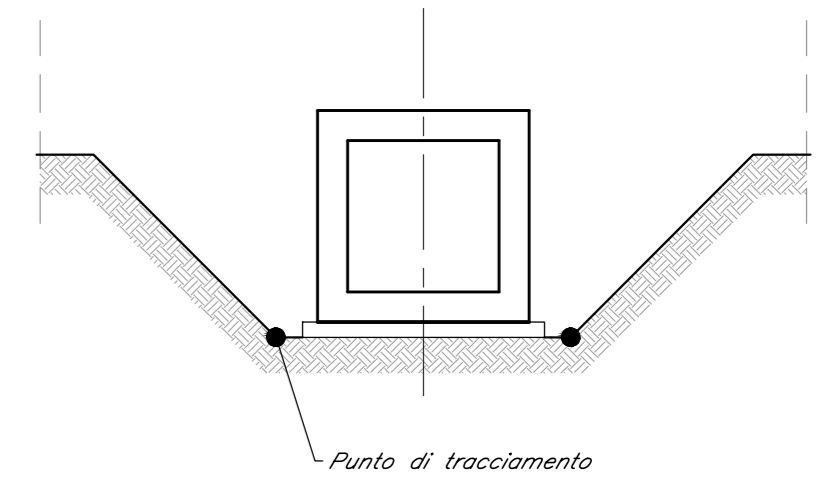
PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	98081.6628	300818.0172
2	98093.1648	300833.2867
3	98110.1441	300837.2858
4	98119.9297	300836.6888
5	98119.6443	300831.9975
6	98110.5480	300832.5528
7	98095.8961	300829.1019
8	98085.4170	300815.1894

Volume di scavo: 1454 m³

PIANTA SCAVI
Scala 1:100



SCHEMA PUNTI IDENTIFICATIVI DEL TRACCIAMENTO



SEZIONE A-A
Scala 1:100

SEZIONE B-B
Scala 1:100

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. FERRIONI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **NI08 - Tombino stradale NV19 al km 0+320,00**
 Pianta scavi con dati di tracciamento

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
Ing. M. FERRIONI	Ing. M. FERRIONI	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L.FERRIONI	28/09/2011	G.MARTINI	30/09/2011	M. FERRIONI	30/09/2011

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.NI.08.0.001.A.dwg n. Elab: