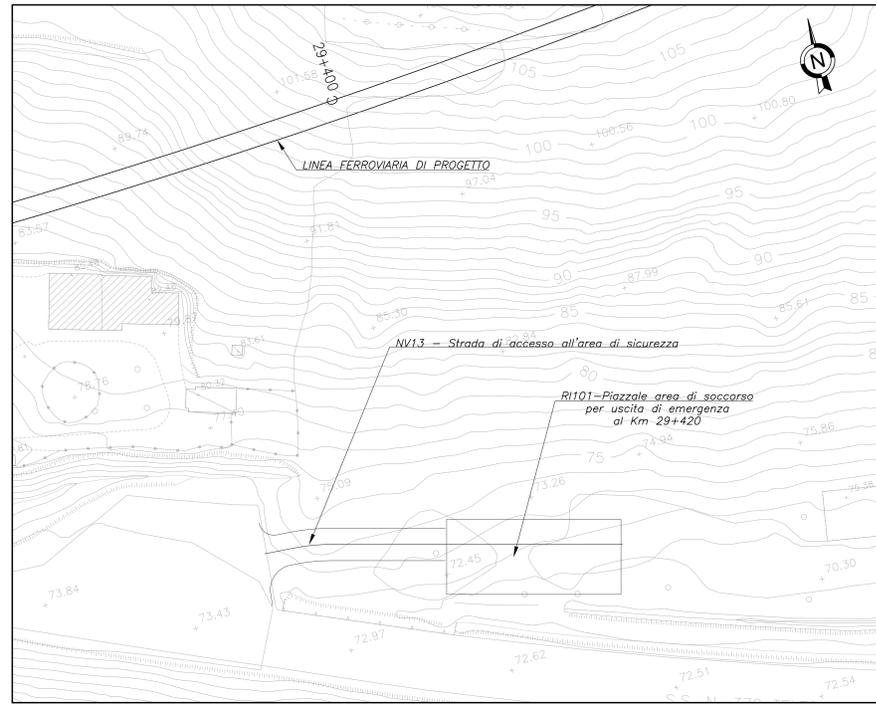
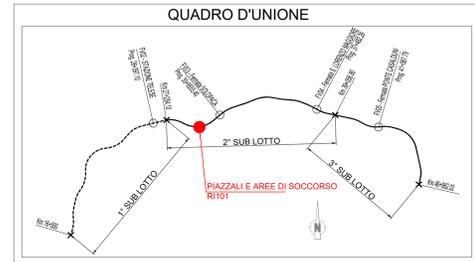
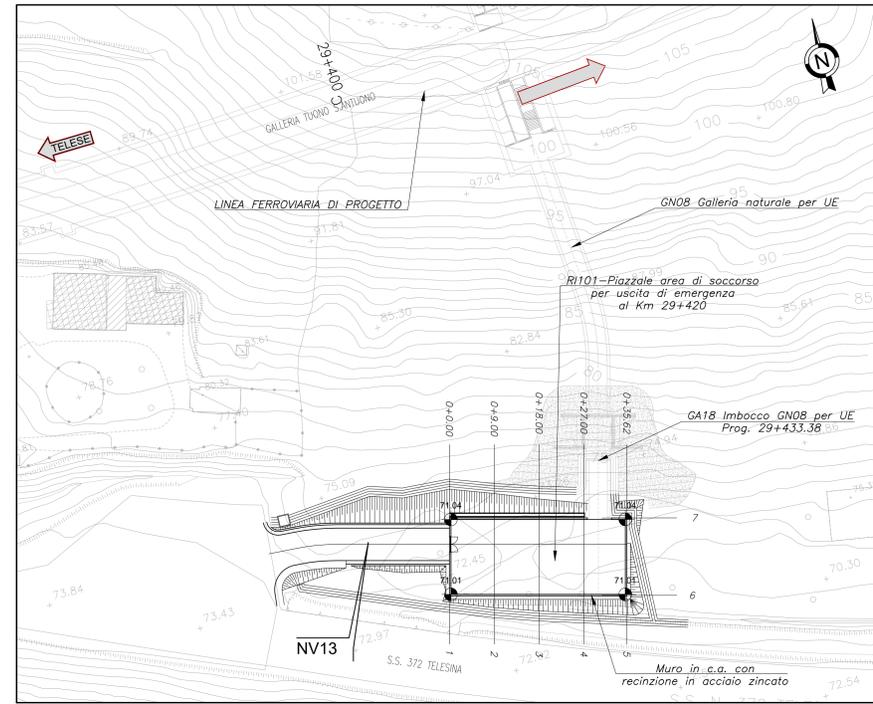


PLANIMETRIA STATO DI FATTO 1:500



PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1:500

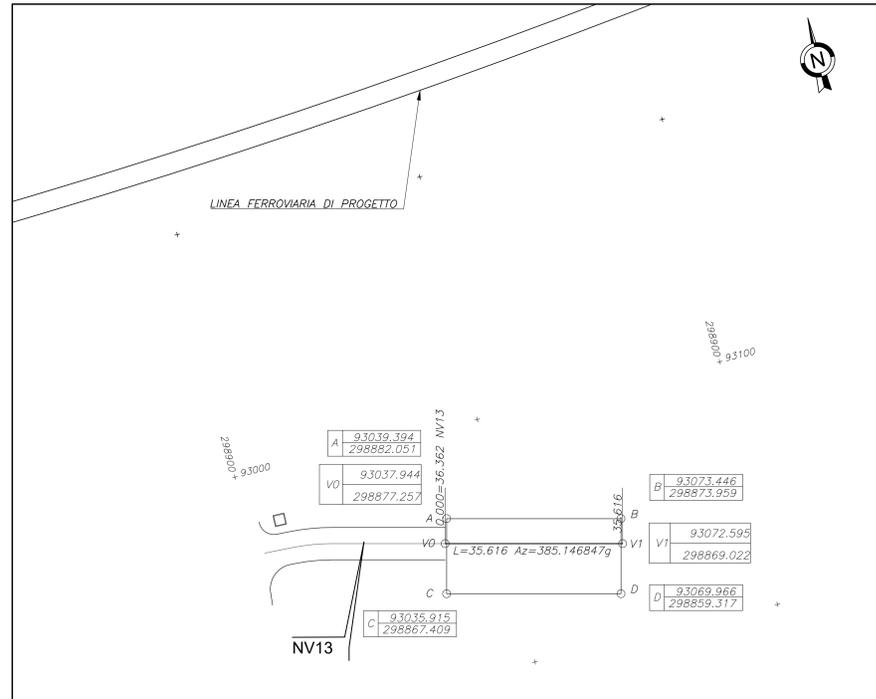
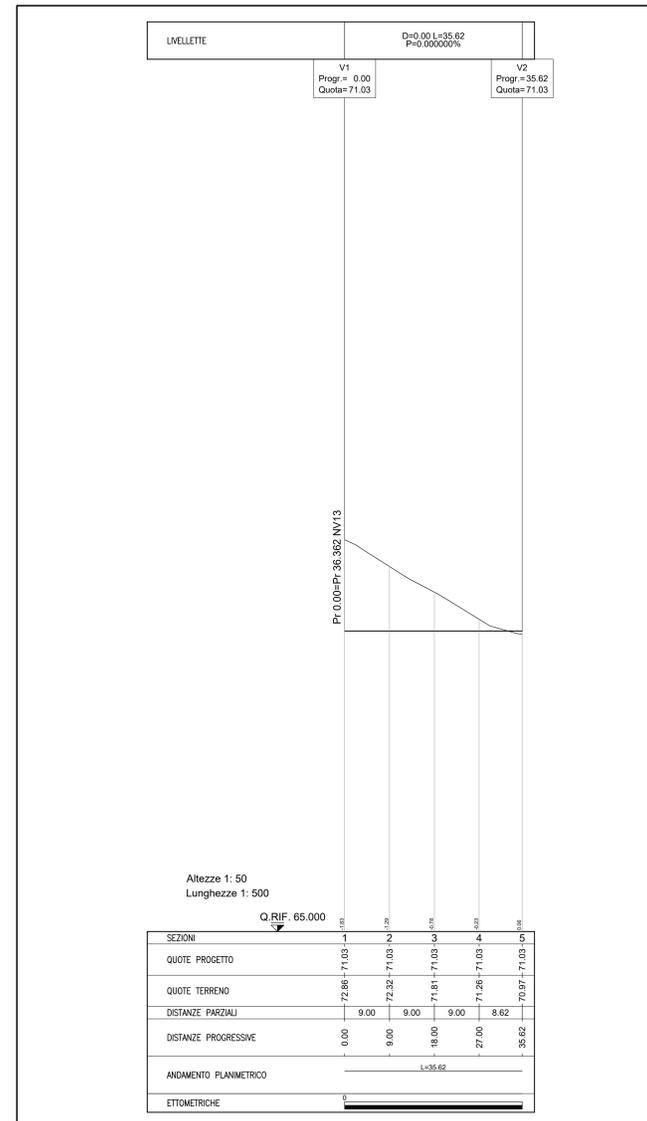


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

PROFILO LONGITUDINALE 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Costruzioni e Servizi s.p.a.

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

PIAZZALI E AREE DI SOCCORSO

RI101 - Piazzale area di soccorso per uscita di emergenza al Km 29+420

Planimetria stato di fatto, progetto, tracciamento - Profilo longitudinale

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: **M. Egidio**

SCALA: VARIE

COMMESSA: LOTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 22 EZZ PZ RI1010 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISSIONE	G. MARZONI	29/09/21	M. DI MARCO	30/09/21	A. NEZZI	30/09/21	IL PROGETTA L. MARZONI
B	REVISIONE A REGOLATO RIV	G. MARZONI	29/10/21	M. DI MARCO	30/10/21	A. NEZZI	30/10/21	

File: IF2R.2.2.EZZ.PZ.RI.10.1.0.001.8.dwg In. Ebb.