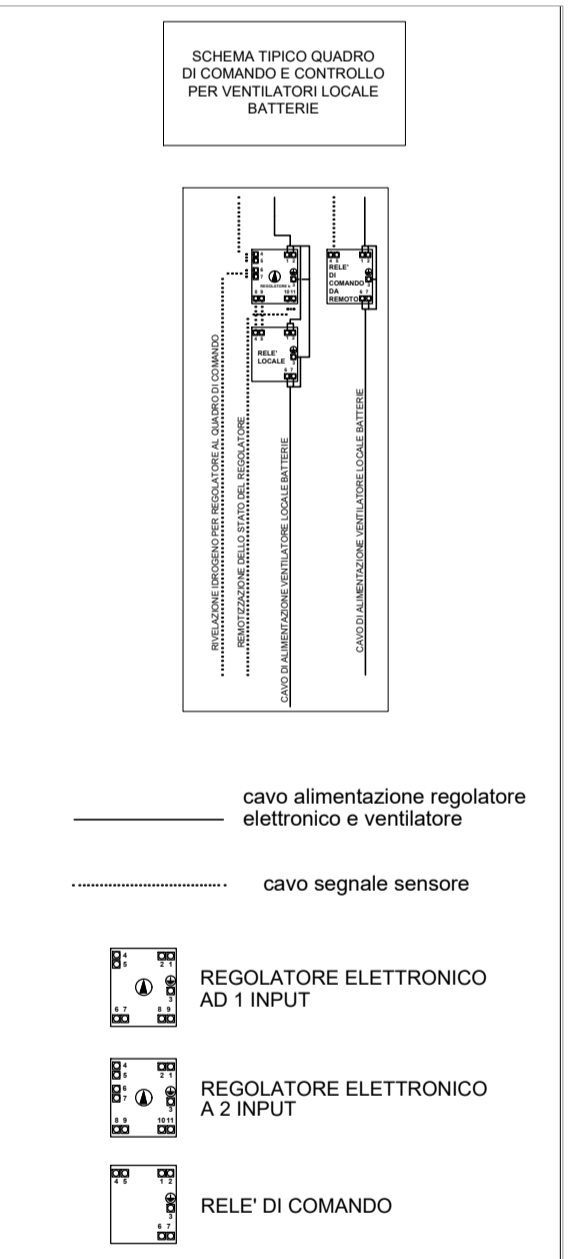
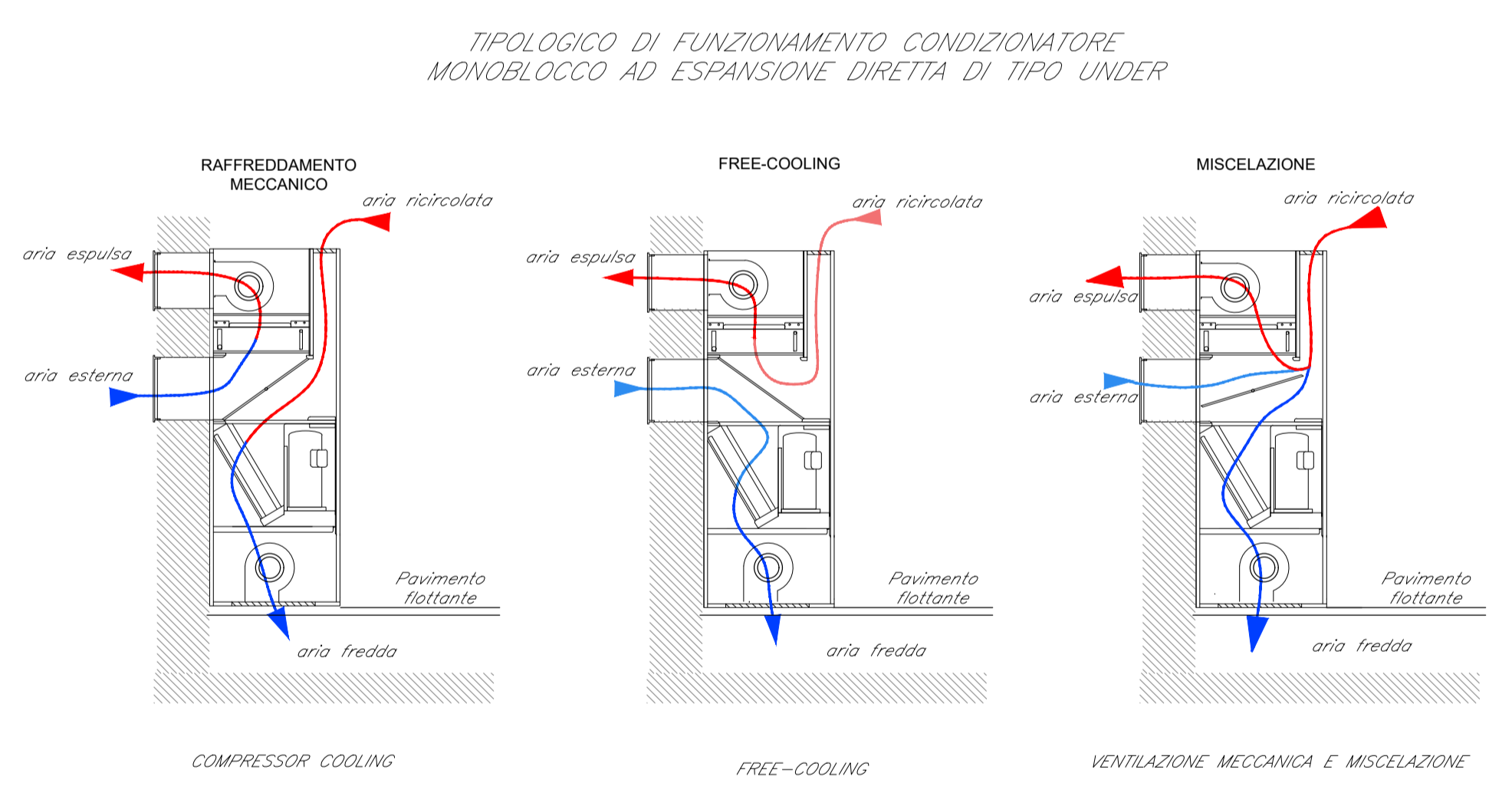
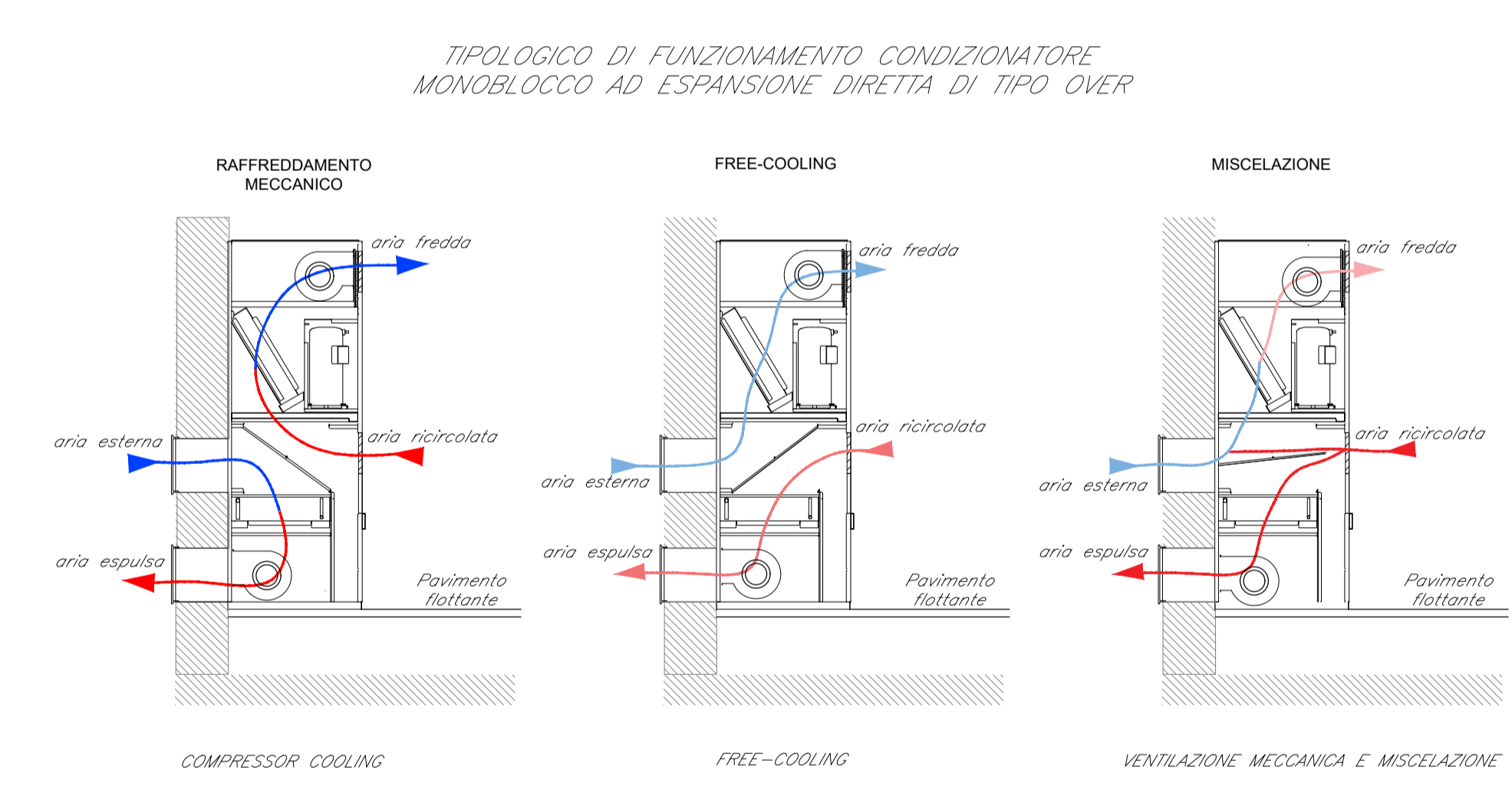


CONTROLLORE PROGRAMMABILE ESPANDIBILE - ALIMENTATO 24VCA
 TRASMISSIONE STATI - ALLARMI E GUASTI
 COLLEGAMENTO AGLI APPARATI DI DIAGNOSTICA/TLC
 (Non oggetto del progetto degli impianti meccanici)
 BLOCCO AUTOMATICO APPARECCHIATURE CDZ E VENTILAZIONE PER ALLARME INCENDIO
 (USCITE - INGRESSI DA CONFERMARE DAL FORNITORE DELLE UNITA')



LEGENDA IMPIANTI	
	TUBAZIONE DI SCARICO CONDENSA IN POLIETILENE - PENDENZA=1%
	COLLEGAMENTI ELETTRICI DI REGOLAZIONE (CAVO FTP)
DI	INGRESSO DIGITALE
DO	USCITA DIGITALE
AI	INGRESSO ANALOGICO
AO	USCITA ANALOGICA
UP	UNITA' PERIFERICA DI CONTROLLO
	CONDIZIONATORE AUTONOMO MONOBLOCCO AD ESPANSIONE DIRETTA TIPO UNDER PORTATA ARIA EVAPORATORE 1800 MCH POTENZA FRIGORIFERA TOTALE 7 kW POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 3,1 kW POTENZA TERMICA TERMICA (CON RISCALDATORE ELETTRICO) 1,5 kW
	CONDIZIONATORE AUTONOMO MONOBLOCCO AD ESPANSIONE DIRETTA TIPO OVER PORTATA ARIA EVAPORATORE 1800 MCH POTENZA FRIGORIFERA TOTALE 5 kW POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 2,5 kW POTENZA TERMICA TERMICA (CON RISCALDATORE ELETTRICO) 1,5 kW
	CONDIZIONATORE MONOBLOCCO A POMPA DI CALORE POTENZIALITA' NOMINALE 3,0 kW IN RAFFREDDAMENTO E 4,0 kW IN RISCALDAMENTO
	ESTRATTORE ASSIALE A PARETE PORTATA 1500mch PREVALENZA 30 Pa
	ESTRATTORE ASSIALE A PARETE PORTATA 4000mch PREVALENZA 50 Pa
	ESTRATTORE ASSIALE A PARETE PORTATA 1000mch PREVALENZA 20 Pa
	BOCCHETTA PEDONABILE 400x200
	TERMOSTATO AMBIENTE
	PRESSOSTATO DIFFERENZIALE
	SERRANDA A GRAVITA' 300 x 200
	SERRANDA A GRAVITA' 200 x 100
	GRIGLIA ESPULSIONE ARIA 570X300
	GRIGLIA PRESA ARIA ESTERNA 570X320
	GRIGLIA SCAMBIO ARIA CONDIZIONATORE N°02 Ø180
	GRIGLIA DI TRANSITO 300 x 300
	GRIGLIA DI TRANSITO 400 x 300

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l. Consorzio Telese Società Consorziate a Responsabilità Limitata**

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Generations of Turin), **ITINERA**, **SALCEF CONSTRUCTION**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAFORO**

Responsabile Interlocuzione fra le varie prestazioni progettistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 36+810**

Impianto HVAC
Layout impiantistico

APPALTATORE: **Ing. M. FERRONI**

SCALA: **1:100**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F	R	2	2	E	Z	Z
					D	X	
					I	T	1
					0	0	3
					0	0	1
					A		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G. Di Cosimo	29/09/2021	S. Glia	30/06/2021	M. Neri	30/06/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DX.IT.10.0.3.001.A.dwg n. Elab.: