

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTI



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE

LF14

Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)

Schema unifilare quadro BT

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO 		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 2 2 E Z Z DX L F 1 4 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. COIA	23/06/2021	L. MELICA	24/06/2021	A. CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA D. D'APOLLONIO
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M.COIA	29/10/2021	L.MELICA	30/10/2021	A.CARLUCCI	30/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DX.LF.14.0.0.001.B.dwg

n. Elab.:

IMPIANTO:

Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)

QUADRO:

SCHEMA UNIFILARE E FRONTE QUADRO

NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra il quadro e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti in uscita.
- 5) In fase di progetto esecutivo il dimensionamento dei quadri elettrici (carpenterie ed apparecchiature) e dei cavi dovrà essere effettuato tenendo delle caratteristiche delle utenze effettivamente utilizzate.

PROGETTO: Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)

Redatto:

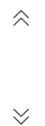
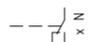
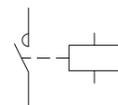
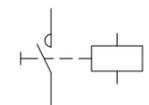
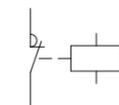
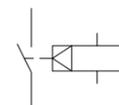
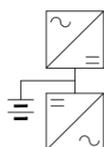
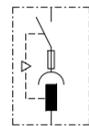
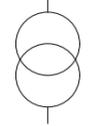
OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 22 E ZZ DX LF1400 001 B 001_{DI} 007

RIF. QUADRO QPAR 1 2 3 4 5 6 7 8 9

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

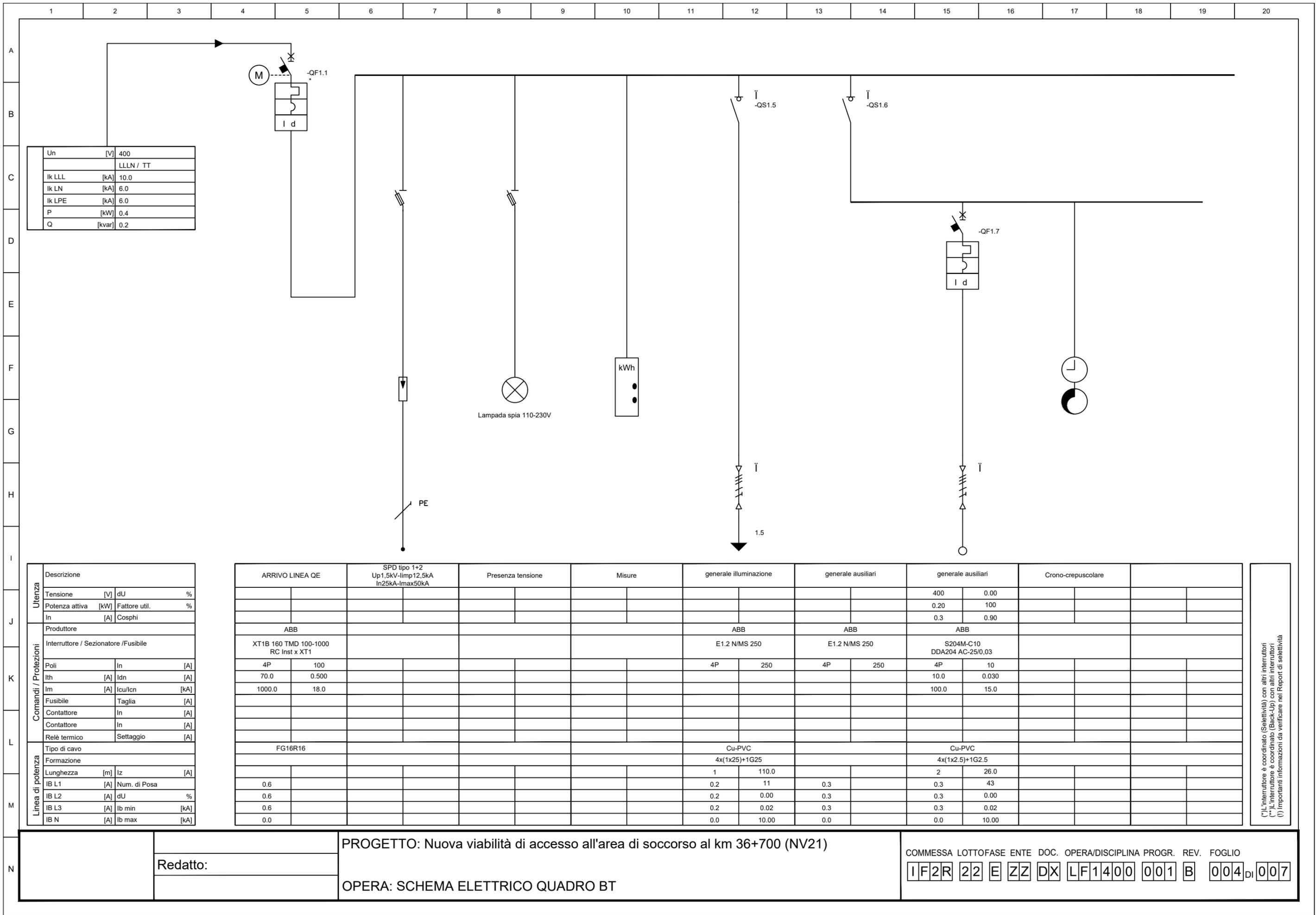
PROGETTO: Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)

Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 22 E ZZ DX LF1400 001 B 002 di 007



Un	[V]	400
		LLLN / TT
Ik LLL	[kA]	10.0
Ik LN	[kA]	6.0
Ik LPE	[kA]	6.0
P	[kW]	0.4
Q	[kvar]	0.2

Utenza	Descrizione		
	Tensione [V]	dU	%
	Potenza attiva [kW]	Fattore util.	%
Comandi / Protezioni	In	[A]	Cospici
	Produttore		
	Interruttore / Sezionatore / Fusibile		
Poli	In	[A]	
Ith	[A]	Idn	[A]
Im	[A]	Icu/Icn	[kA]
Fusibile	Taglia	[A]	
Contattore	In	[A]	
Contattore	In	[A]	
Relè termico	Settaggio	[A]	
Linea di potenza	Tipo di cavo		
	Formazione		
	Lunghezza [m]	Iz	[A]
	IB L1	[A]	Num. di Posa
	IB L2	[A]	dU
IB L3	[A]	Ib min	[kA]
IB N	[A]	Ib max	[kA]

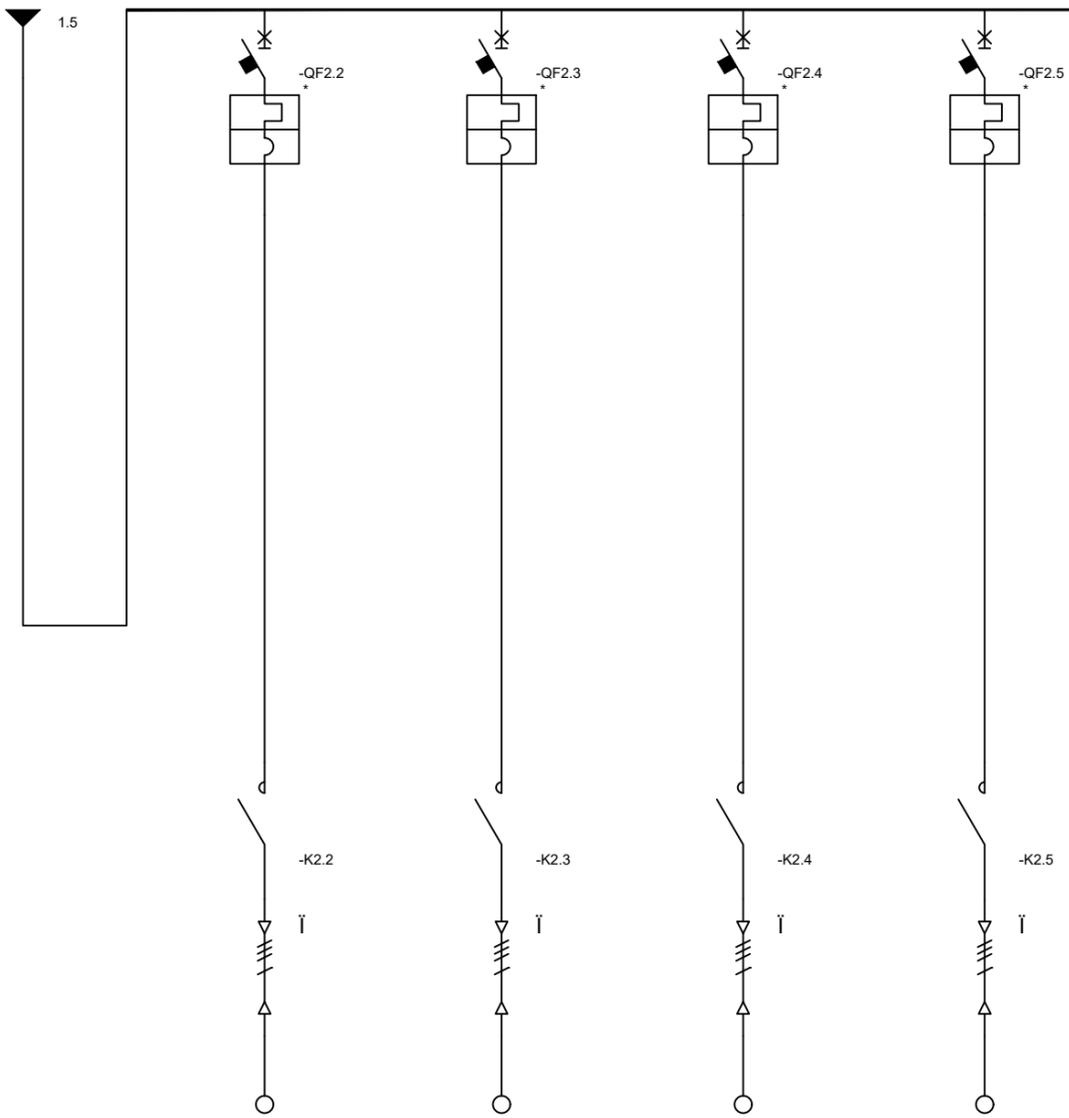
ARRIVO LINEA QE	SPD tipo 1+2 Up1,5kV-Iimp12,5kA In25kA-Imax50kA	Presenza tensione	Misure	generale illuminazione	generale ausiliari	generale ausiliari	Crono-crepuscolare
ABB				ABB	ABB	ABB	
XT1B 160 TMD 100-1000 RC Inst x XT1				E1.2 N/MS 250	E1.2 N/MS 250	S204M-C10 DDA204 AC-25/0,03	
4P	100			4P	250	4P	10
70.0	0.500					10.0	0.030
1000.0	18.0					100.0	15.0
FG16R16				Cu-PVC		Cu-PVC	
				4x(1x25)+1G25		4x(1x2.5)+1G2.5	
				1	110.0	2	26.0
0.6				0.2	11	0.3	43
0.6				0.2	0.00	0.3	0.00
0.6				0.2	0.02	0.3	0.02
0.0				0.0	10.00	0.0	10.00

(*) L'interruttore è coordinato (Selettività) con altri interruttori
 (**) L'interruttore è coordinato (Back-Up) con altri interruttori
 (!) Importanti informazioni da verificare nei Report di selettività

PROGETTO: Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)
 OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 IF2R 22 E ZZ DX LF1400 001 B 004 DI 007

Redatto:



Utenza	Descrizione		
	Tensione [V]	dU	%
	Potenza attiva [kW]	Fattore util.	%
Comandi / Protezioni	In [A]	Cosphi	
	Produttore		
	Interruttore / Sezionatore / Fusibile		
	Poli	In [A]	
	Ith [A]	Idn [A]	
	Im [A]	Icu/Icn [kA]	
	Fusibile	Taglia [A]	
	Contattore	In [A]	
	Contattore	In [A]	
	Relè termico	Settaggio [A]	
Linea di potenza	Tipo di cavo		
	Formazione		
	Lunghezza [m]	Iz	[A]
	IB L1 [A]	Num. di Posa	
	IB L2 [A]	dU	%
	IB L3 [A]	Ib min [kA]	
IB N [A]	Ib max [kA]		

		circuito L1		riserva		riserva		riserva													
		400	0.01																		
		0.15	100																		
		0.2	0.90																		
		ABB																			
		S204M-C10																			
		4P	10	4P	10	4P	10	4P	10												
		10.0		10.0		10.0		10.0													
		100.0	15.0	100.0		100.0		100.0													
		AF09	22																		
		Cu-EPR/XLPE																			
		4x6																			
		45	44.3																		
		0.2	61																		
		0.2	0.01																		
		0.2	0.02																		
		0.0	9.94																		

(*) L'interruttore è coordinato (Selettività) con altri interruttori
 (**) L'interruttore è coordinato (Back-Up) con altri interruttori
 (!) Importanti informazioni da verificare nei Report di selettività

PROGETTO: Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)

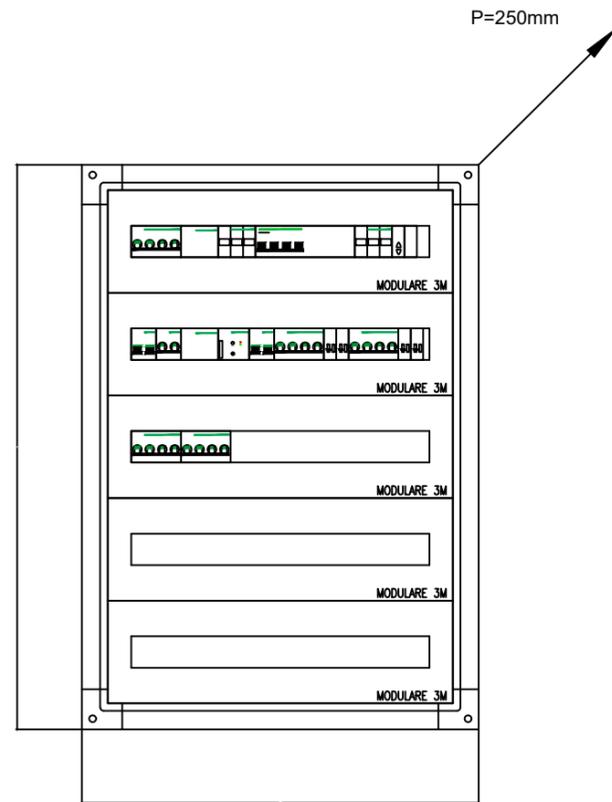
Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 22 E ZZ DX LF1400 001 B 005 DI 007

Vista Frontale



- QUADRO IP55 IN RESINA POLIEST. E FIBRE DI VETRO
- CLASSE II

- FORMA DI SEGREGAZIONE FORMA 2
- PORTA CIECA CON SERR. DI SICUREZZA
- SPAZIO MINIMO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI AMPLIAMENTI 20%

PROGETTO: Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)

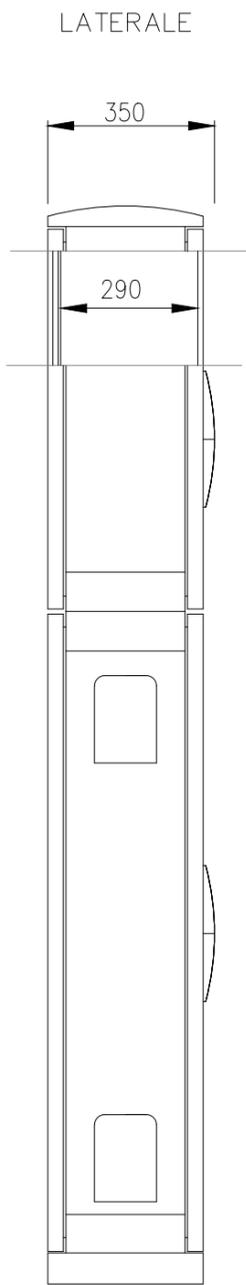
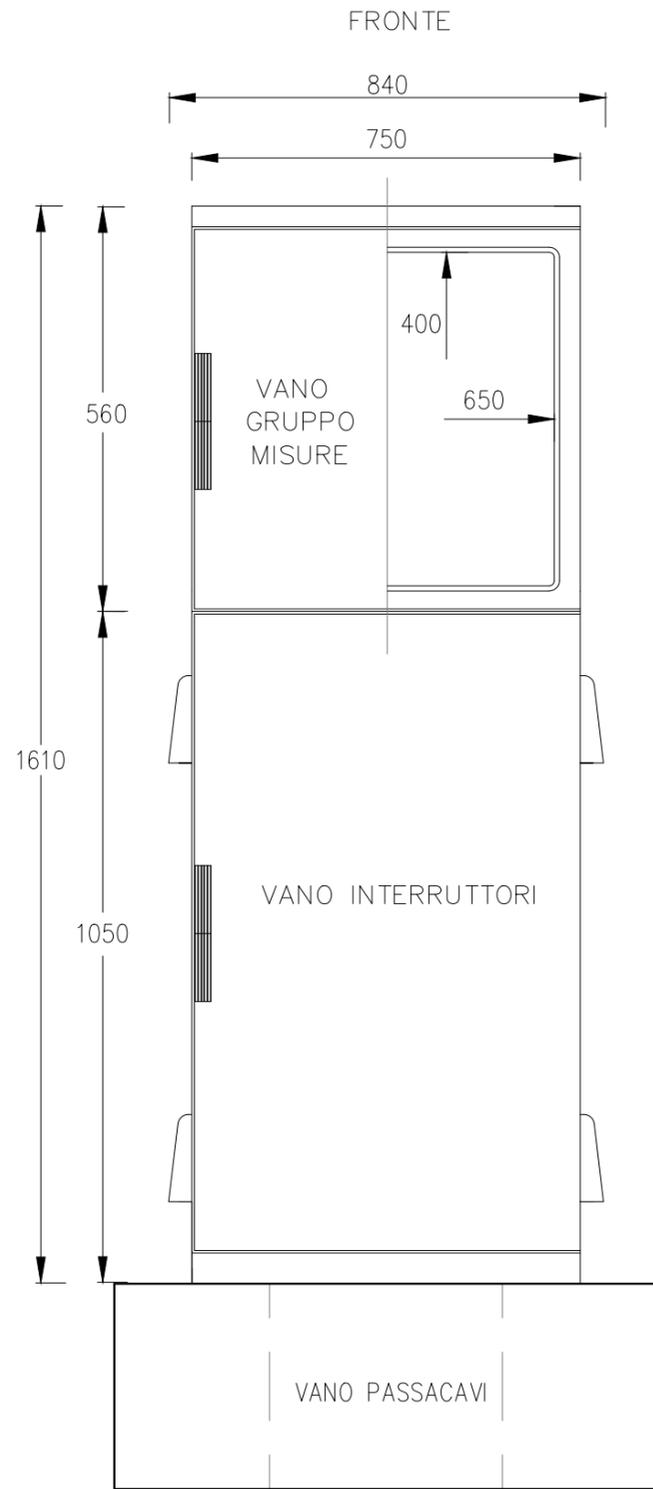
Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

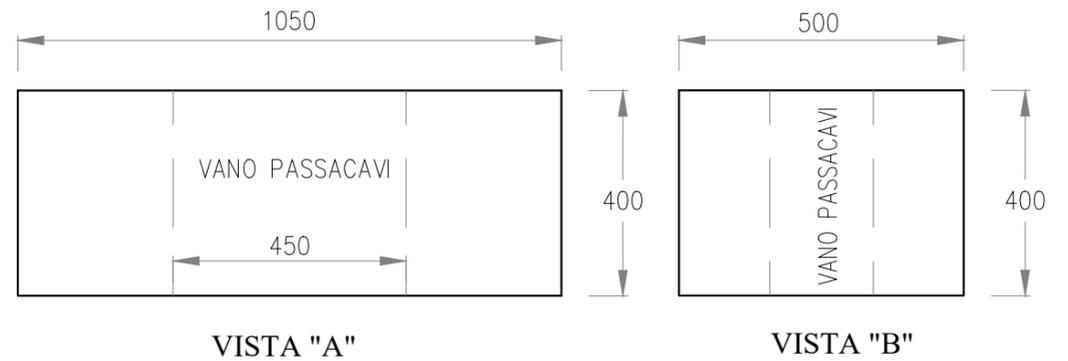
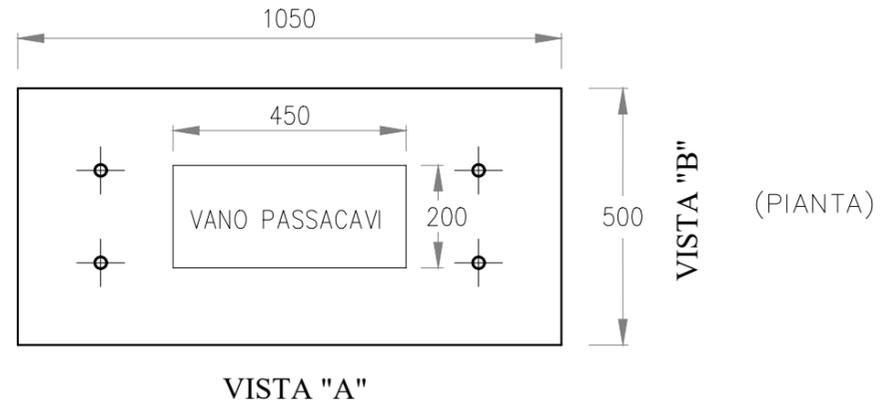
COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 22 E ZZ DX LF1400 001 B 006_{DI} 007

QUADRO ELETTRICO



BLOCCO IN CLS mc 0,210
- CEMENTO ARMATO E VIBRATO Rck 30 N/mm²
- ARMATURA in Fe B 44K



BLOCCO IN CLS
DIM. 1050x500x400

PROGETTO: Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)

Redatto:

OPERA: SCHEMA ELETTRICO QUADRO BT

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IF2R 22 E ZZ DX LF1400 001 B 007_{DI} 007