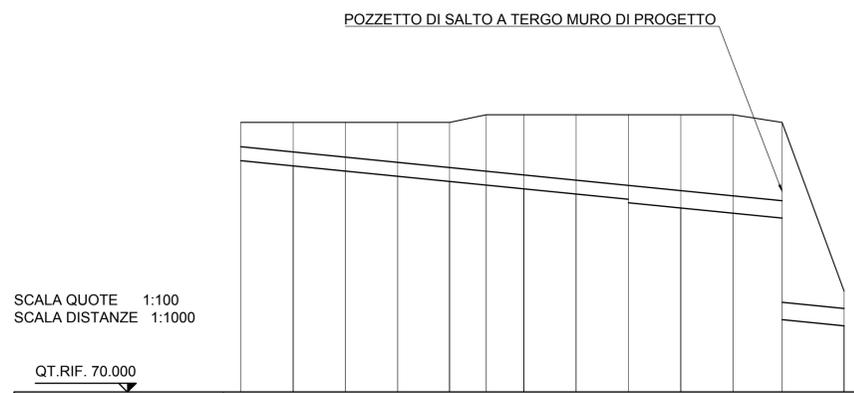


DIFF. DI QUOTA LIVELLETTA Distanza Pendenza	h = -1.111 L = 111.125 i = -1.00%	h = -0.440 L = 44.044 i = -1.00%	h = -0.178 L = 17.801 i = -1.00%
DIAMETRO COLLETTORE	DN400 PVC	DN500 PVC	



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	15.00	15.00	15.00	14.87	10.55	10.72	15.00	15.00	15.01	15.00	14.04	17.80	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.00	30.00	45.00	59.86	70.41	81.13	96.13	111.13	126.13	141.13	155.17	172.97
QUOTE TERRENO	-77.75	-77.75	-77.75	-77.75	-77.75	-77.97	-77.97	-77.97	-77.97	-77.97	-77.97	-77.75	-72.90
QUOTE SCORRIMENTO COLLETTORE DI PROGETTO	-76.65	-76.50	-76.35	-76.20	-76.05	-75.95	-75.84	-75.69	-75.54	-75.29	-75.14	-75.00	-71.90
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.10	-1.25	-1.40	-1.55	-1.70	-2.02	-2.13	-2.28	-2.43	-2.68	-2.83	-2.75	-1.00

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**  
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

 **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA SYSTRA** **MANDANTI SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  **Ing. L. LACORO**  
Responsabile progettazione fra le varie prestazioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**  
FERMATE E STAZIONI  
FV04 - FERMATA SAN LORENZO MAGGIORE KM 37+471  
SISTEMAZIONE IDRAULICA  
Profili longitudinali collettori

APPALTATORE  
IL DIRETTORE TECNICO  
 **Ing. M. FERRONI**

SCALA: 1:1.000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IF2R 22 E ZZ F7 FV0400 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	T.SALVAGO	23/06/21	L.MELICA	24/06/21	A.CUDEMO	24/06/21	IL PROGETTO STA L. LACORO

File: IF2R.2.2.E.ZZ.F7.FV.04.0.0.001.A.dwg n. Elab.: