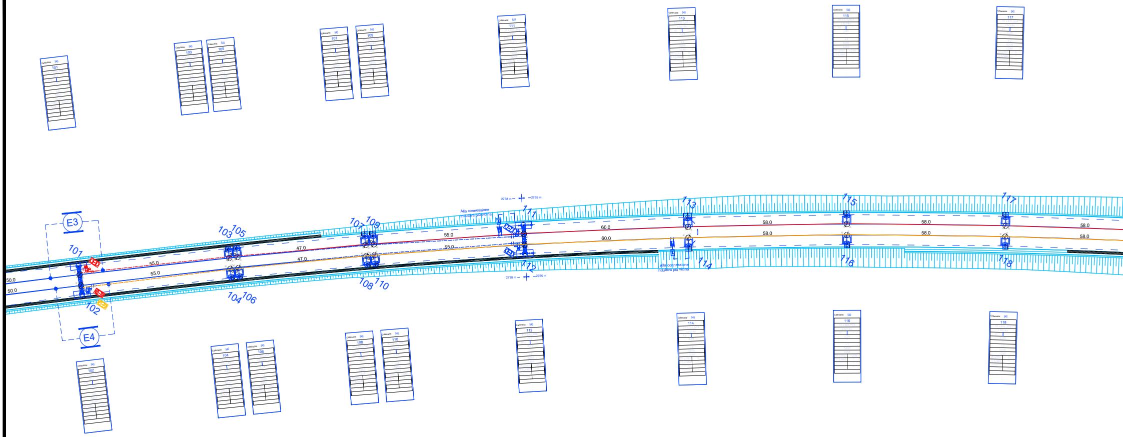
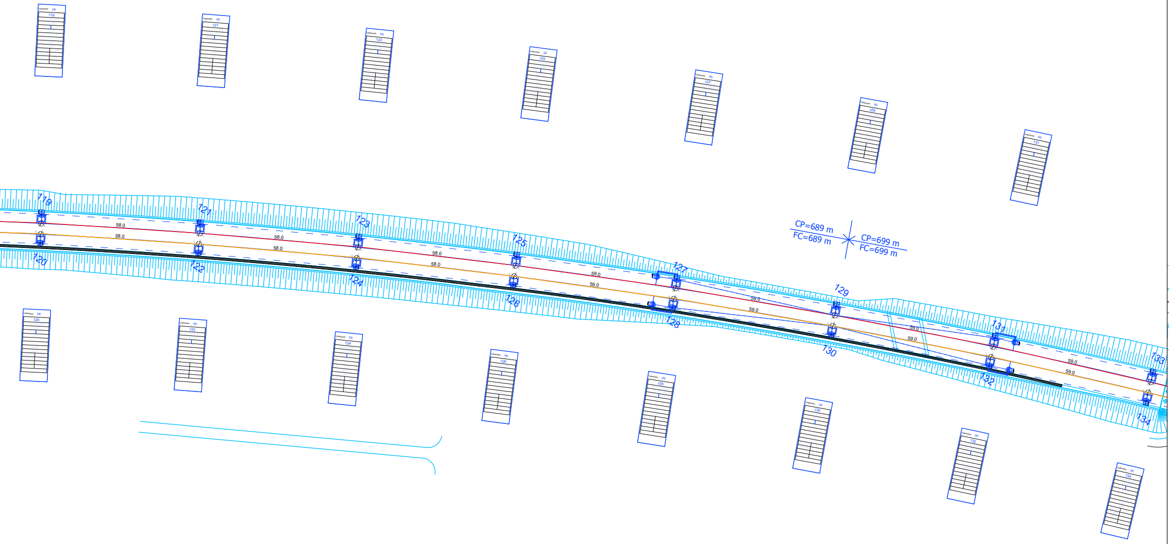
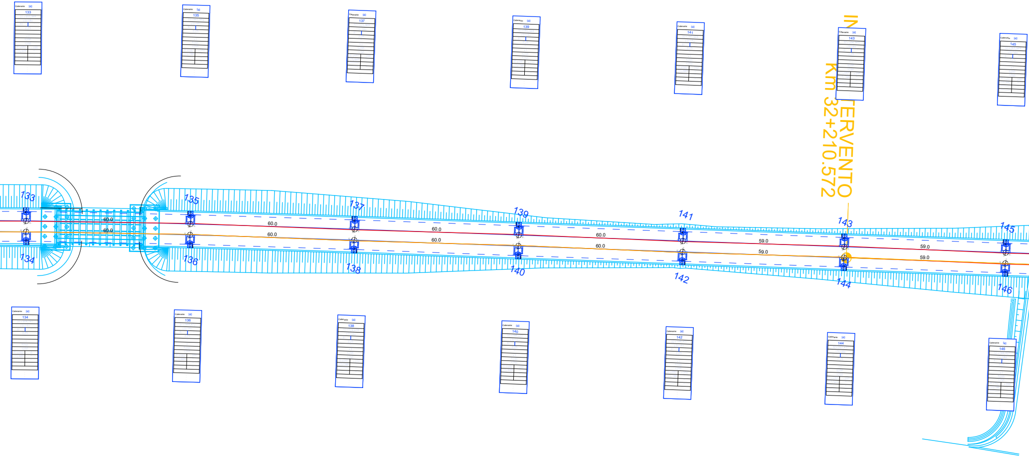
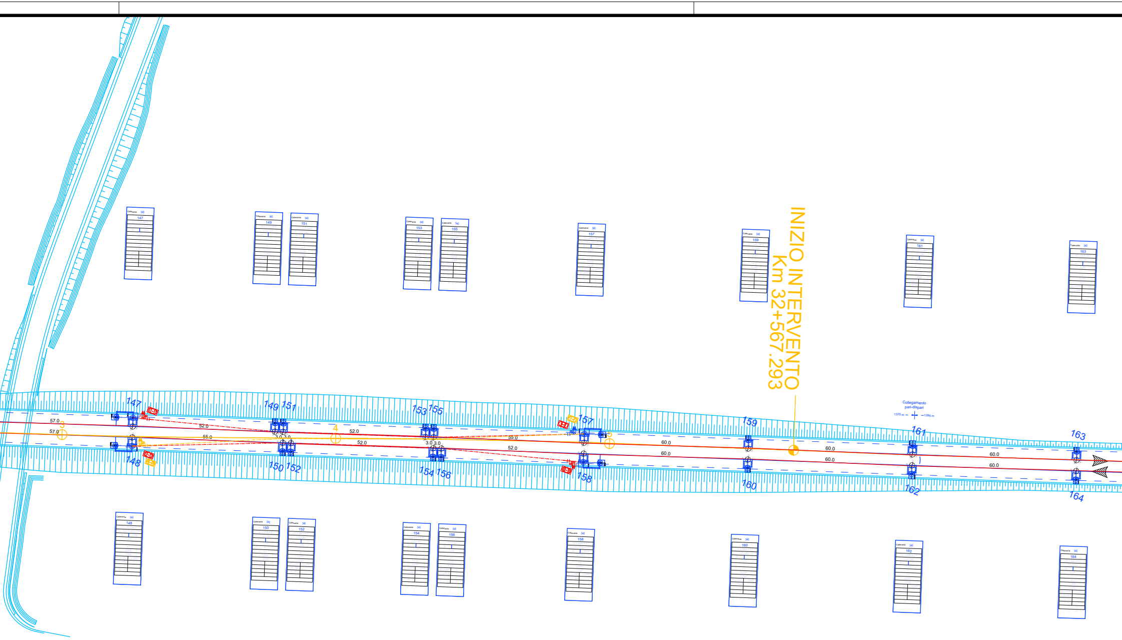


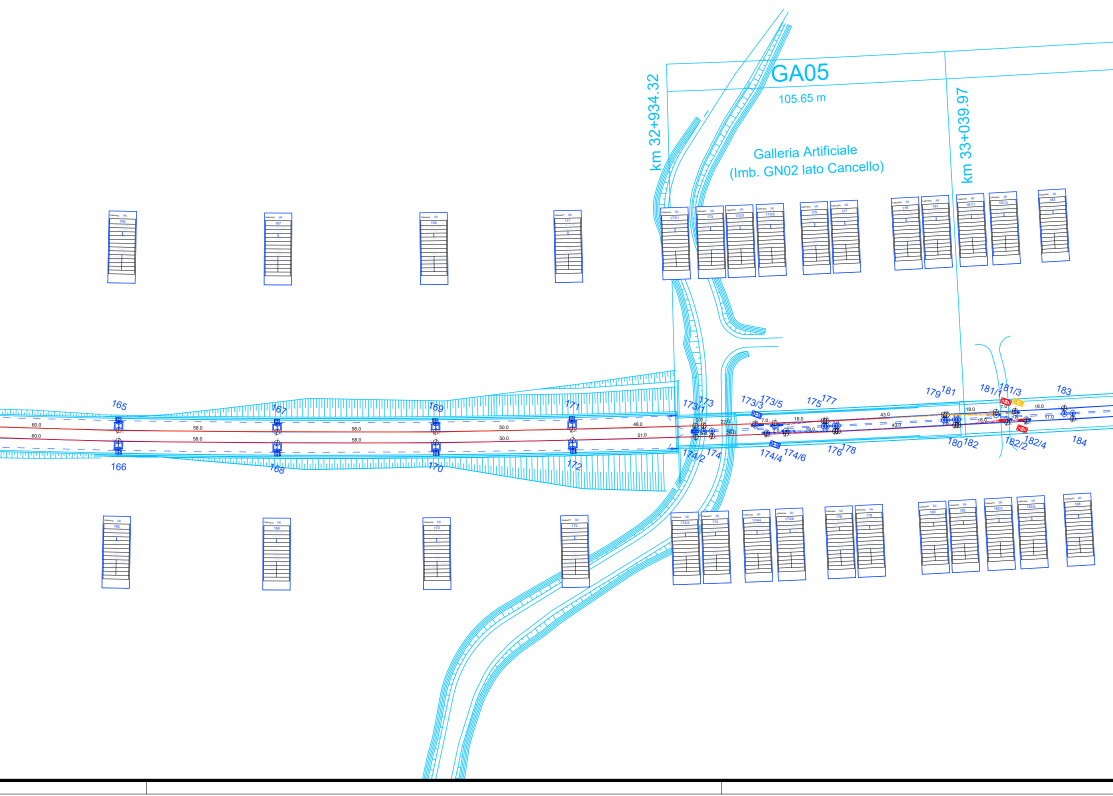
Catenaria 540
101
103
105
107
109
111
113
115
117
E3
E4
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
2738 m
2765 m
Alla connessione induttiva più vicina
50.0
50.0
55.0
55.0
47.0
47.0
55.0
55.0
60.0
60.0
58.0
58.0
58.0
58.0
58.0
58.0
102
104
106
108
110
112
114
116
118

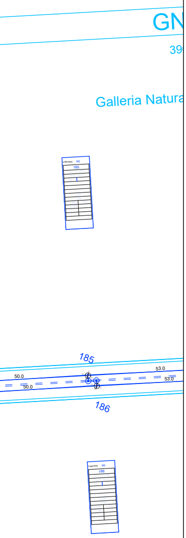

Catenaria
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
58.0
59.0
CP=689 m
FC=689 m
CP=699 m
FC=699 m


Catenaria 540
133
135
137
139
141
143
145
134
136
138
140
142
144
146
INTERVENTO
Km 32+210.572
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
59.0
59.0
59.0
59.0



INIZIO INTERVENTO
Km 32+567.293
Collegamento
pari-dispari
1370 m
1395 m
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
57.0
57.0
52.0
55.0
52.0
52.0
3.0
3.0
3.0
3.0
55.0
52.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
3
4
5
540


GA05
105.65 m
km 32+934.32
km 33+039.97
Galleria Artificiale
(Imb. GN02 lato Cancello)
165
166
167
168
169
170
171
172
173/1
173
173/3
173/5
174/2
174
174/4
174/6
175
177
176
178
179
181
180
182
181/1
181/3
182/2
182/4
183
184
60.0
60.0
58.0
58.0
58.0
58.0
50.0
50.0
48.0
51.0
3.0
22.0
26.0
7.0
18.0
18.0
43.0
43.0
18.0
18.0
7.0
7.0
18.0
17.0


GN
39
Galleria Natura
185
50.0
50.0
53.0
53.0
186

PEZZATURE LdC IN DEMOLIZIONE

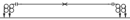
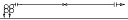
N°	SCHEMA TESATURA	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)
P7-P7		1385	540
P8-P8		733	540

TABELLA IMPIEGO CONDUTTORI IN DEMOLIZIONE

N° COND.	DA PALO-PORTALE N°		A PALO-PORTALE N°		Filo sagomato sez. 100mm² Ø11,8		Filo sagomato sez. 150mm² Ø19,6		Fune portante binari di corsa e secondari 120mm² Ø14	
	R	F	R	F	Normale	+15‰	Normale	+15‰	Normale	+15‰
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
P7-P7	PO 101-102		157				1385	1406	1385	1406
							1385	1406	1385	1406
P8-P8	148			181/3			733	744	733	744
							733	744	733	744

LEGENDA

———	Conduttura attiva
- - - - -	Conduttura inattiva
88⊣- - - -	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
8⊣- - - -	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
ρ⊣- - - -	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
◄⊣- - - -	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
—·—·—·—	Strallo di Punto Fisso Cavo in kevlar Ø11mm
—·—·—·—	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq
—ⓧ—	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
—ⓧ—	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente aperto
⫩	Isolatore di sezione percorribile
◄⩘⩘⊣	Dispositivo di tensionamento a molla della LdC
▦	FFP

SIMBOLI LdC

□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
▨	Portale di ormeggio tralicciato
⊏—	Tirante a terra singolo
—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⏚	Dispersore di terra
⊡■	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al circuito di ritorno in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
—·—·—○⊣	Ormeggio isolato circuito di terra
▶|	Dispositivo a semiconduttore per CdT
◩	Quadro MATS
■	Pozzetto
(TX)	Sezionatore MATS
▥	Marciapiede ad uso passeggeri

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari esistenti - Catenaria 220 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro (a T=+15°C) 819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 750 daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170 mmq) - Tiro (a T=+15°C) 2x350 daN fisso

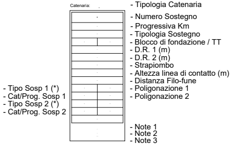
Linee di alimentazione - 620 mmq
-) n°4 corde nude di rame 155 mmq - Tiro (a T=+15°C) 4x800 daN fisso

LEGENDA COLORI:

⬛ Linea di contatto 540mmq C.R.
⬛ ╸⬛ Linea di alimentazione 3kVcc 4x155mmq
🟥 Nuova costruzione
🟧 Demolizione
🟩 Provvisorio realizzato in fase attuale
🟦 Provvisorio realizzato in fase precedente
🟦 Nuova costruzione realizzato in fase precedente

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64854 - SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA PER PALI LSU;
- E64923 - TRAVI MEC TIPO TN;
- E64940 - SUPPORTI PENDULI COMPLETI DI ATTACCHI ALLE "TRAVI MEC TIPO TN";
- E64945 - PENDULO DI SOSPENSIONE;
- E65018 - PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E66013 - PALI TIPO LSU.


Catenaria:
- Tipologia Catenaria
- Numero Sostegno
- Progressiva Km
- Tipologia Sostegno
- Blocco di fondazione / TT
- D.R. 1 (m)
- D.R. 2 (m)
- Strapiombo
- Altezza linea di contatto (m)
- Distanza Filo-fune
- Poligonazione 1
- Poligonazione 2
- Tipo Sosp 1 (*)
- Cat/Prog. Sosp 1
- Tipo Sosp 2 (*)
- Cat/Prog. Sosp 2
- Note 1
- Note 2
- Note 3

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 1894 5 Generations of Tunnelers — ITINERA — SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION — COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
SYSTRA

MANDANTI
SWS
SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. IACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

LC00- TRATTA TELESE - SAN LORENZO MAGGIORE
LC03 Tratta Telese - S L.orenzo Maggiore
Piano di elettrificazione e CdTPTE Deviata F - fase 11

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE		SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	2 2	E	Z Z	P 7	L C 0 3 0 0	0 0 6	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Dioni	29/10/2021	A.Gandolfi	30/10/2021	M.Barilli	30/10/2021	IL PROGETTISTA A. FORCHINO n° 9703 R 31/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.LC.03.0.0.006.A.dwg | n. Elab.: