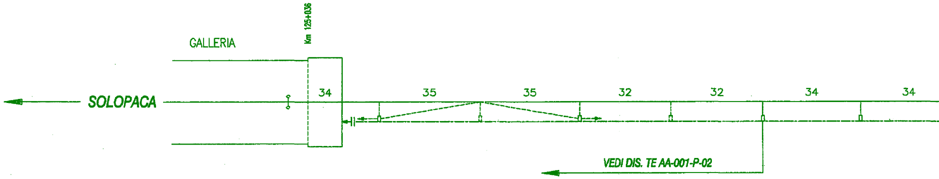
DISPOSITIVO A SEMICONDUTTORE	–
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO	m
CAVALLOTTI DI CONTINUITA'	–
POLIGONAZIONE FUNI	cm
POLIGONAZIONE FILI	cm
LUNGHEZZA TIRANTE	m
LUNGHEZZA MENSOLA	m
STRAPIOMBO	cm
TIPO FONDAZIONE	–
DISLIVELLO ROTAIA–BANCHINA	m
DISTANZA PALO–ROTAIA	m
TIPO SOSTEGNO	–
NUMERO SOSTEGNO	–

CAMPATE

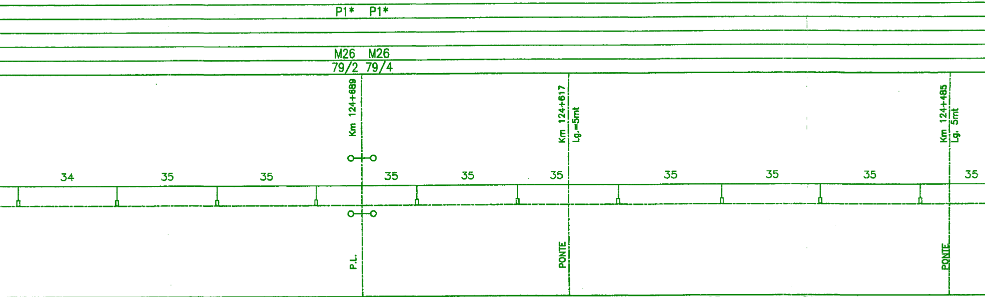

GALLERIA
Km 125+036
SOLOPACA
34
35
35
32
32
34
34
VEDI DIS. TE AA-001-P-02

NUMERO SOSTEGNO	–	70	71	72	73	74	75
TIPO SOSTEGNO	–					LS14a	LS14a
DISTANZA PALO–ROTAIA	m					2.25	2.25
DISLIVELLO ROTAIA–BANCHINA	cm					31	33
TIPO FONDAZIONE	–					R1	R1
STRAPIOMBO	cm					↑4	↑4
LUNGHEZZA MENSOLA	m					3.80	3.80
LUNGHEZZA TIRANTE	m					3.100	3.100
POLIGONAZIONE FILI	cm					↑	↑
POLIGONAZIONE FUNI	cm					↑60	↑60
CAVALLOTTI DI CONTINUITA'	–				⎍	⎍	⎍
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO	m					4.92	4.99
DISPOSITIVO A SEMICONDUTTORE	–	▼					
LINEA 3 KV	–						
LINEA 10 KV	–						
ATTREZZATURE PARTICOLARI	–						

ANDAMENTO PLANIMETRICO   CURVA R=500mt   SV=1060 mt

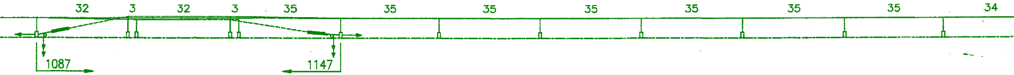
ETTOMETRI E CHILOMETRI   125   9

NOTE


P1*
P1*
M26
79/2
M26
79/4
Km 124+689
P.L.
34
35
35
35
35
35
35
35
35
35
35
35
Km 124+617
Lg.=5mt
PONTE
Km 124+485
Lg. 5mt
PONTE

76	77	78	79	79/1	79/3	80	81	82	83	84	85
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	M26	M26	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
2.25	2.25	2.25	2.25			2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
37	36.5	31	35			31	28	31	27	34	38
P1	R1	R1	P1	P1*	P1*	P1	R1	P1	R1	R1	R1
↑4	↑4	↑4	↑4			↑4	↑4	↑4	↑4	↑4	↑4
3.80	3.80	3.80	3.80			3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
3.100	3.100	3.100	3.100			3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
↑	↑	↑	↑			↑	↑	↑	↑	↑	↑
↑60	↑60	↑60	↑60			↑60	↑60	↑60	↑60	↑60	↑60
5.06	5.13	5.20	5.20			5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20

8 7 6 5

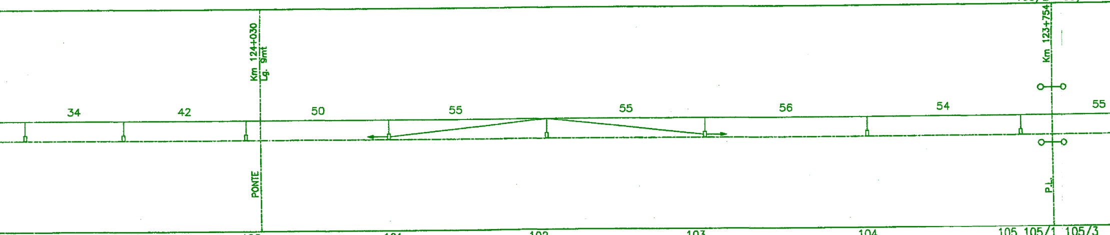

32
3
32
3
35
35
35
35
35
35
35
34
1087
1147

86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
LS18Gb	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS18Gb	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
37	38	38	35	37	35	33	34	37	39	35	40
TTA+R3	R1	R1	R1	R1	R3+TTA	R1	R1	R1	R1	R1	R1
↑5	↑7	↑4	↑4	↑7	↑5	↑4	↑4	↑4	↑4	↑4	↑4
3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
3100	3100	3100	3100	3100	3.100	3100	3100	3.100	3.100	3.100	3.100
↑	↑40	↑	↑	↑0	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
↑60	↑80	↑60	↑60	↑40	↑60	↑60	↑60	↑60	↑60	↑60	↑60
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20

Curva R=500 mt SV=1060 mt

4 3 2

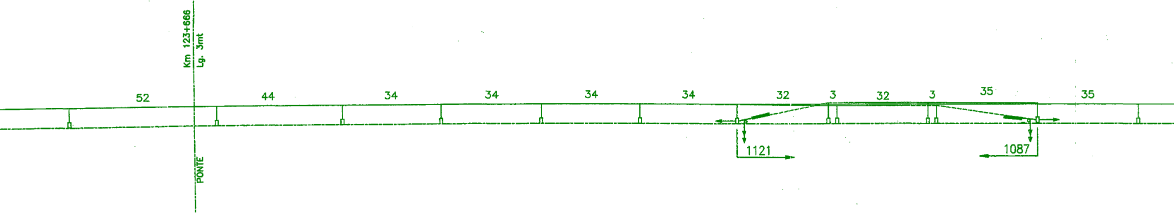
P1*	P1*
M26	M26
105/2	105/4


Km 124+030
Lg. 9mt
PONTE
Km 123+754
P.L.
34
42
50
55
55
56
54
55

98	99	100	101	102	103	104	105	105/1	105/3
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	M26	M26
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25		
30	30	21	25	35	39	29	34		
R1	R1	P1	TTC+R1	R1	R1+TTC	R1	R1	P1*	P1*
↓2	↓2	↓2	↓3	↓2	↓3	↓2	↓2		
3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80		
2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615		
↑	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑		
0	0	0	0	0	0	0	0		
5.20 ⏚	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20		

RETTILINEO SV=532 mt

1 124 9 8

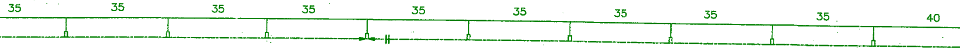

Km 123+666
Lg. 3mt
PONTE
52
44
34
34
34
34
32
3
32
3
35
35
1121
1087

106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS18Gb	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS18Gb	LS14a
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
33	31	28	33.5	23	25	24	15	17	26	26	12	12
R1	R1	R1	R1	R1	P1	TTA+P3	P1	P1	P1	P1	P3+TTA	P1
↓2	↓2	↓2	↓7	↓7	↓7	↓6	↓2	↓7	↓7	↓2	↓6	↓7
3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615
↓	↑	↓0	↓	↓	↓	↓	↓0	↓	↓	↓40	↓	↓
0	0	0	↓60	↓60	↓60	↓60	↓40	↓60	↓60	↓80	↓60	↓60
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20

Curva R=500 mt

SV=490

7 6 5 4


35
35
35
35
35
35
35
35
35
40

119	120	121	122	123	124	125	126	127
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
11	8	12	16	23	18	11	1	1
P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1
↓7	↓7	↓7	↓7	↓7	↓7	↓2	↓2	↓5
3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	0
↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	0	0	0
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20

mt

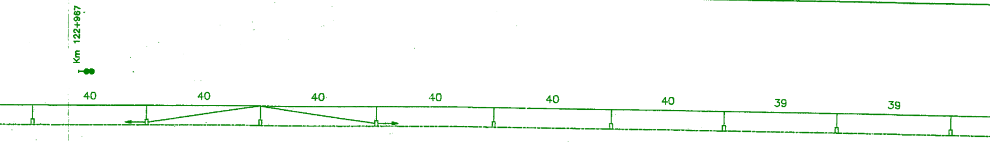
RETTILINEO SV=70 mt

3

2

1

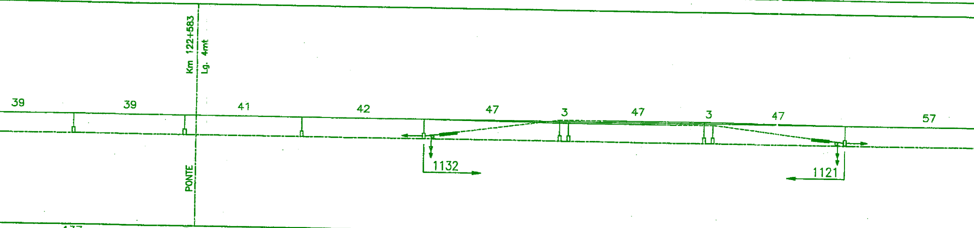
123


Km 122+967
40
40
40
40
40
40
39
39

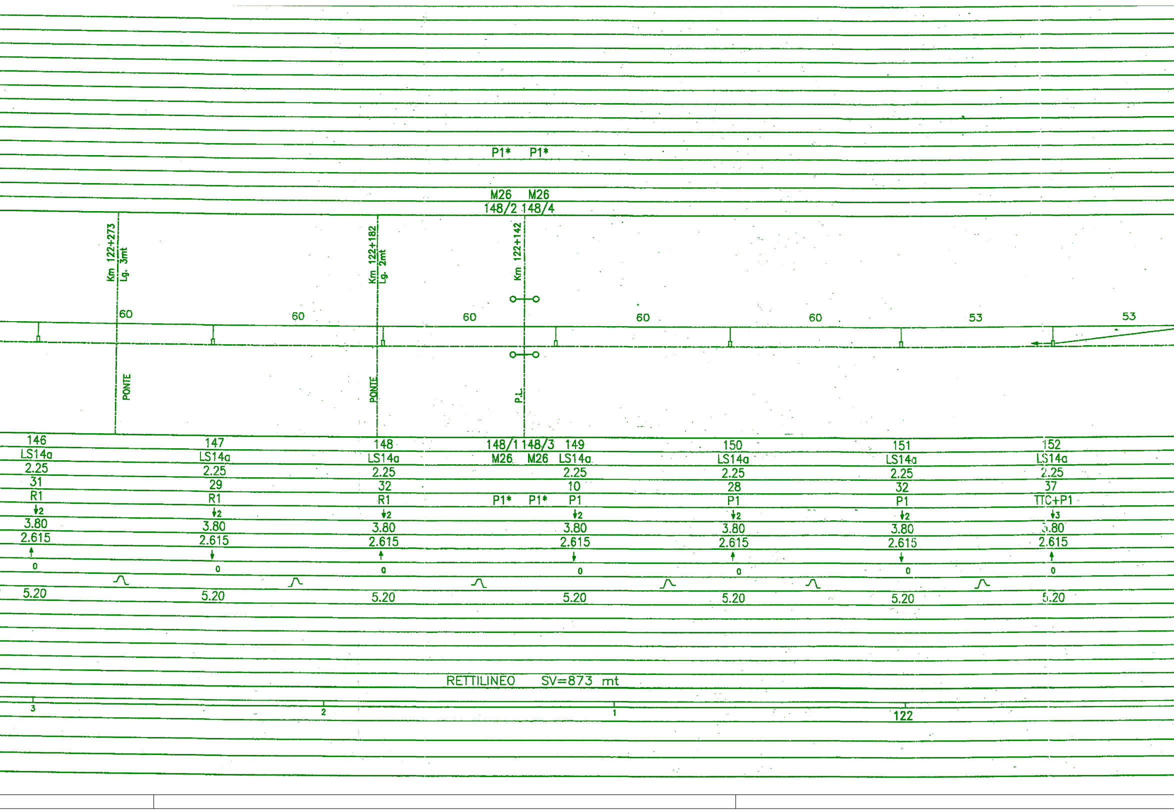
128	129	130	131	132	133	134	135	136
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
0	4	10	18	15	23	11	23	11
P1	TTC+P1	P1	P1+TTC	P1	P1	P1	P1	R1
↓5	↓7	↓5	↓7	↓5	↓5	↓5	↓5	↓5
3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20

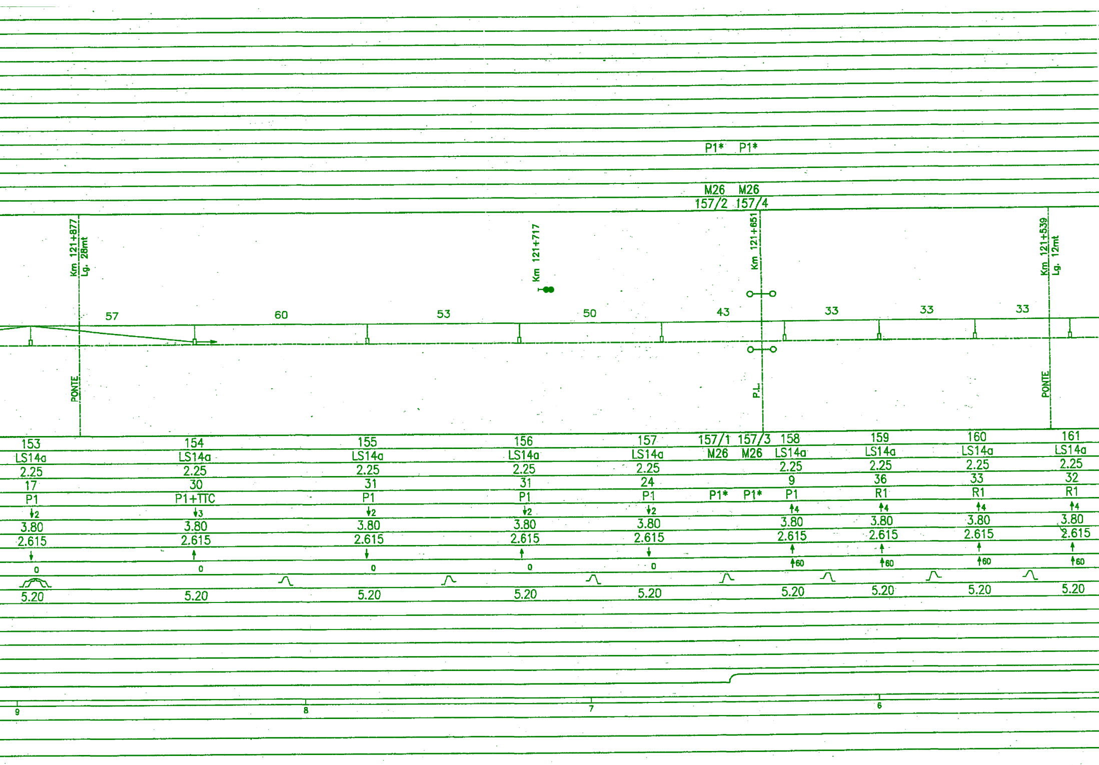
Curva R=750 mt SV=525 mt

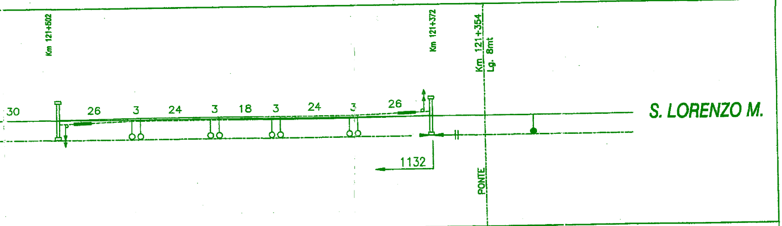
9 8 7


Km 122+583
Lg. 4mt
PONTE
39
39
41
42
47
3
47
3
47
57
1132
1121

137	138	139	140	141	142	143	144	145
LS14a	LS14a	LS14a	LS18Gb	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS18Gb
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
30	24	11	28	7	8	23	23	31
P1	R1	R1	TTA+P3	P1	P1	P1	P1	P3+TTA
↓5	↓5	↓5	↓4	↓0	↓2	↓2	↓0	↓4
3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615	2.615
↓	↓	↓	0	↓	↓	↑	↑0	↓
↓60	↓60	↓60	0	0	0	0	0	0
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20


P1* P1*
M26 M26
148/2 148/4
Km 122+273
Lg. 3mt
Km 122+182
Lg. 2mt
Km 122+142
60
60
60
60
60
53
53
PONTE
PONTE
P.L.
146
LS14a
2.25
31
R1
2
3.80
2.615
0
5.20
147
LS14a
2.25
29
R1
2
3.80
2.615
0
5.20
148
LS14a
2.25
32
R1
2
3.80
2.615
0
5.20
148/1 148/3
M26 M26
P1* P1*
149
LS14a
2.25
10
P1
2
3.80
2.615
0
5.20
150
LS14a
2.25
28
P1
2
3.80
2.615
0
5.20
151
LS14a
2.25
32
P1
2
3.80
2.615
0
5.20
152
LS14a
2.25
37
TTC+P1
3
3.80
2.615
0
5.20
RETTILINEO SV=873 mt
3
2
1
122


P1* P1*
M26 M26
157/2 157/4
Km 121+877
Lg. 28mt
Km 121+717
Km 121+651
Km 121+539
Lg. 12mt
57
60
53
50
43
33
33
33
PONTE
P.L.
PONTE
153
LS14a
2.25
17
P1
2
3.80
2.615
0
5.20
154
LS14a
2.25
30
P1+TTC
3
3.80
2.615
0
5.20
155
LS14a
2.25
31
P1
2
3.80
2.615
0
5.20
156
LS14a
2.25
31
P1
2
3.80
2.615
0
5.20
157
LS14a
2.25
24
P1
2
3.80
2.615
0
5.20
157/1
M26
P1*
157/3
M26
P1*
158
LS14a
2.25
9
P1
4
3.80
2.615
60
5.20
159
LS14a
2.25
36
R1
4
3.80
2.615
60
5.20
160
LS14a
2.25
33
R1
4
3.80
2.615
60
5.20
161
LS14a
2.25
32
R1
4
3.80
2.615
60
5.20
9
8
7
6



Km 121+502
Km 121+372
Km 121+354
Lg. 8mt
30
26
3
24
3
18
3
24
3
26
S. LORENZO M.
1132
PONTE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	6
PT10-29	M29b	M29b	M29b	M29b	M29b	M29b	M29b	M29b	PT10-29	M29
2.50	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.50	2.25
40	28	29	31	32	32	36	36	37	52	
E55691	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	R3	E55691	
	↑11	↑8	↑11	↑8	↑8	↑11	↑8	↑11		
3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	
3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	
↑	↑65	↑	↑50	↑5	↑	↓25	↑	↓25	↑	
↑	↑65	↑	↑50	↑5	↑	↓25	↑	↓25	↑	
S ⎍								⎍	2	
5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	5.20	

Curva R=492 mt SV=577 mt

5 4 3

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI ESISTENTE

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolaz
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con rego

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude di All. sez. 125mm² - Tiro (a 15°C) 2x300daN

LEGEND

————	Conduttura attiva
—·—·—·—	Conduttura inattiva
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
	Dispositivo di tensionatura a molla
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso
—··—··—	Collegamento di alimentazione
○	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Isolatore di sezione percorribile

LEGENDA

🟥	Sostegni e cor
🟨	Sostegni e cor
🟩	Sostegni e cor
🟩	Sostegni e condut
🟦	Sostegni e cor

ione automatica
lazione automatica

fisso

A SIMBOLI L.d.C.		
	☐——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	☐═══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	—·—·—·—·—	Circuito di terra esistente
	—··—··—··—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	— — — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	⏚	Dispersore di terra
	⏚TP	Dispersore di terra profondo
	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	—·—·—○⊣⊢	Ormeggio isolato circuito di terra
	⊠——	Tirante a terra

COLORI
nduttore di nuova posa
nduttore in demolizione
nduttore provvisorie
ture provvisorie costruiti fase precedente
nduttore in configurazione finale

COMPUTO DEI SOSTEGNI IN DEMOLIZIONE											
TIPOLOGIA	M26	LS14a	LS18Gb	M29b							
Quantità [n]	16	82	6	8							

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE IN DEMOLIZIONE											
TIPOLOGIA	R1	P1	P1*	R3	P3	TTA	TTC				
Quantità [n]	39	43	16	10	4	6	6				

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI IN DEMOLIZIONE									
TIPOLOGIA									
Quantità [n]									

TABELLA CONDUTTORI IN DEMOLIZIONE

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm^2			Filo di Contatto sezione 120 mm^2			Alimentatore 2x230mm^2
						Lunghezza		Peso (daN)	Lunghezza		Peso (daN)	
						Reale (m)	+15‰ (m)		Reale (m)	+15‰ (m)		
-	440 mmq	52	R	91	R	2x1147	2x17	2457	2x1147	2x17	1993	-
-	440 mmq	86	R	117	R	2x1087	2x16	2328	2x1087	2x16	1889	-
-	440 mmq	112	R	145	R	2x1121	2x17	2401	2x1121	2x17	1948	-
-	440 mmq	140	R	PT10	R	2x1132	2x17	2425	2x1132	2x17	1967	-

TABELLA PEZZATURE CdT IN DEMOLIZIONE				
N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]
-	2x125 mmq	Galleria	122	2x1813
-	2x125 mmq	Galleria	Galleria	2x1709
TOTALE				7044

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

Ghella
1894 5 Generations of Tunnelers

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

SYSTRA

PROGETTO ESECU

ITINERARIO NAPO
RADDOPPIO TRAT
II LOTTO FUNZION
2° SUBLOTTO TEL

DISEGNO

IMPIANTI DI TRAZI

LC00 - TRATTA TELES
LC16 tratta Solopaca - S
Piano delle demolizioni

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

IL REVISORE
Ing. A. CARLUCCI

COMMESSA	LOTTO	FASE
I F 2 R	2 2	E

Rev.	Descrizione
A	EMISSIONE

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P7.LC.16.

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 01/03/2022 14:53:12

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

ITINERA SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION COGET IMPIANTI

MANDANTI
SWS SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

UTIVO

LI-BARI
TA CANCELLO - BENEVENTO
ALE FRASSO TELESINO – VITULANO
ESE – SAN LORENZO

ONE ELETTRICA

SE - SAN LORENZO MAGGIORE
San Lorenzo
tratta Solopaca - S. Lorenzo - fase 2.3.3 tav. 2/2

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. FERRONI

SCALA:
-

ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
ZZ	P7	LC1600	002	A

Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
E. GALLICANI	29/06/2021	A. GANDOLFI	30/06/2021	M. BARILLI	30/06/2021	IL PROGETTISTA A. FORCHINO Dott. Ing. ALBERTO FORCHINO n° 9703 R 01/07/2021

0.0.002.A.dwg

n. Elab.: