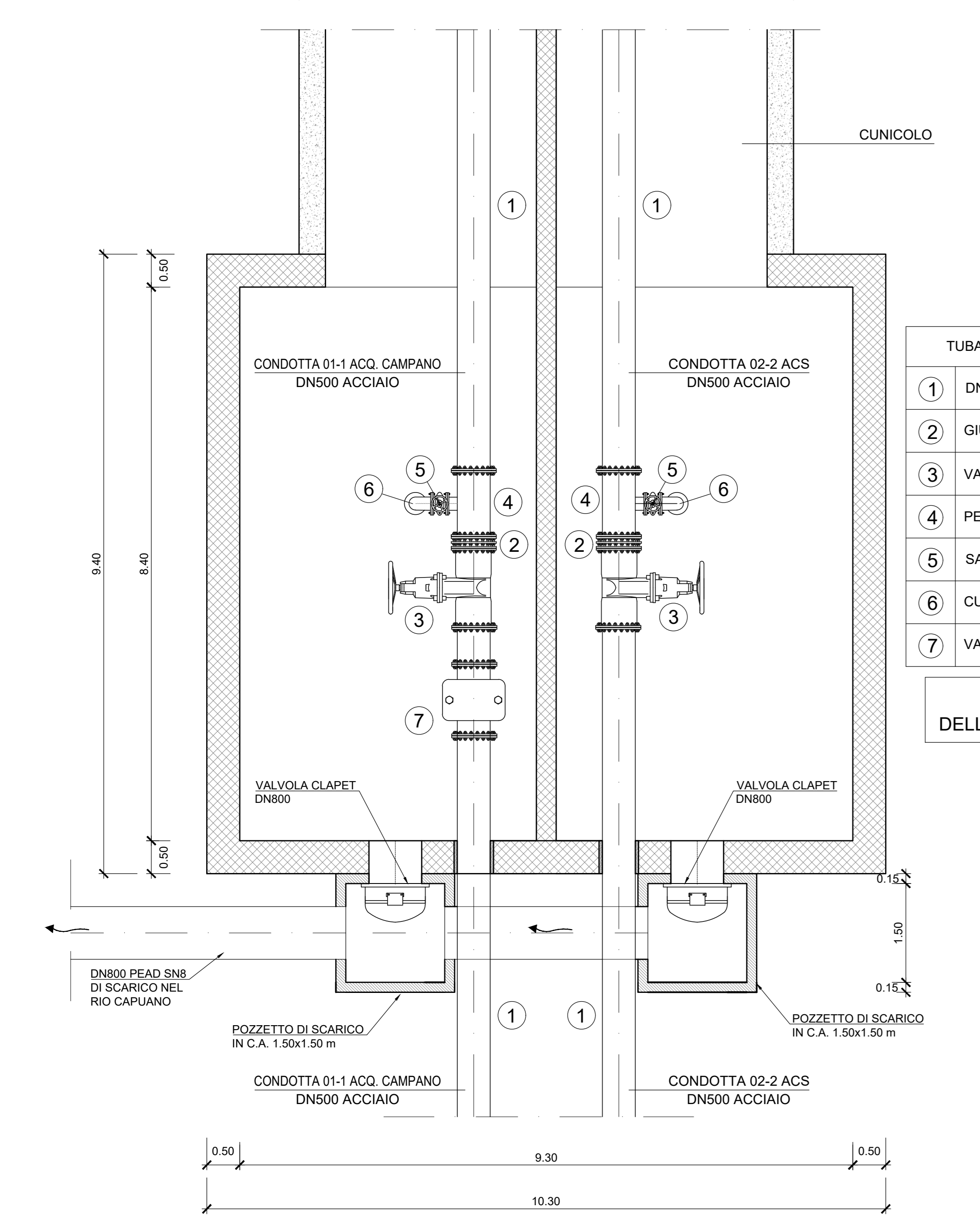


TORRINO -1

TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO
2	GIUNTO DI SMONTAGGIO DN 500 ACCIAIO PN64
3	VALVOLA A SARACINESCA MOTORIZZATA DN 500 ACCIAIO PN64
4	PEZZO A "T" DN 500/200
5	SARACINESCA DN 200 GH. SF. PN64
6	SFIATO DN 200 GH. SF. PN64

CAMERA DI MANOVRA A MONTE DELL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

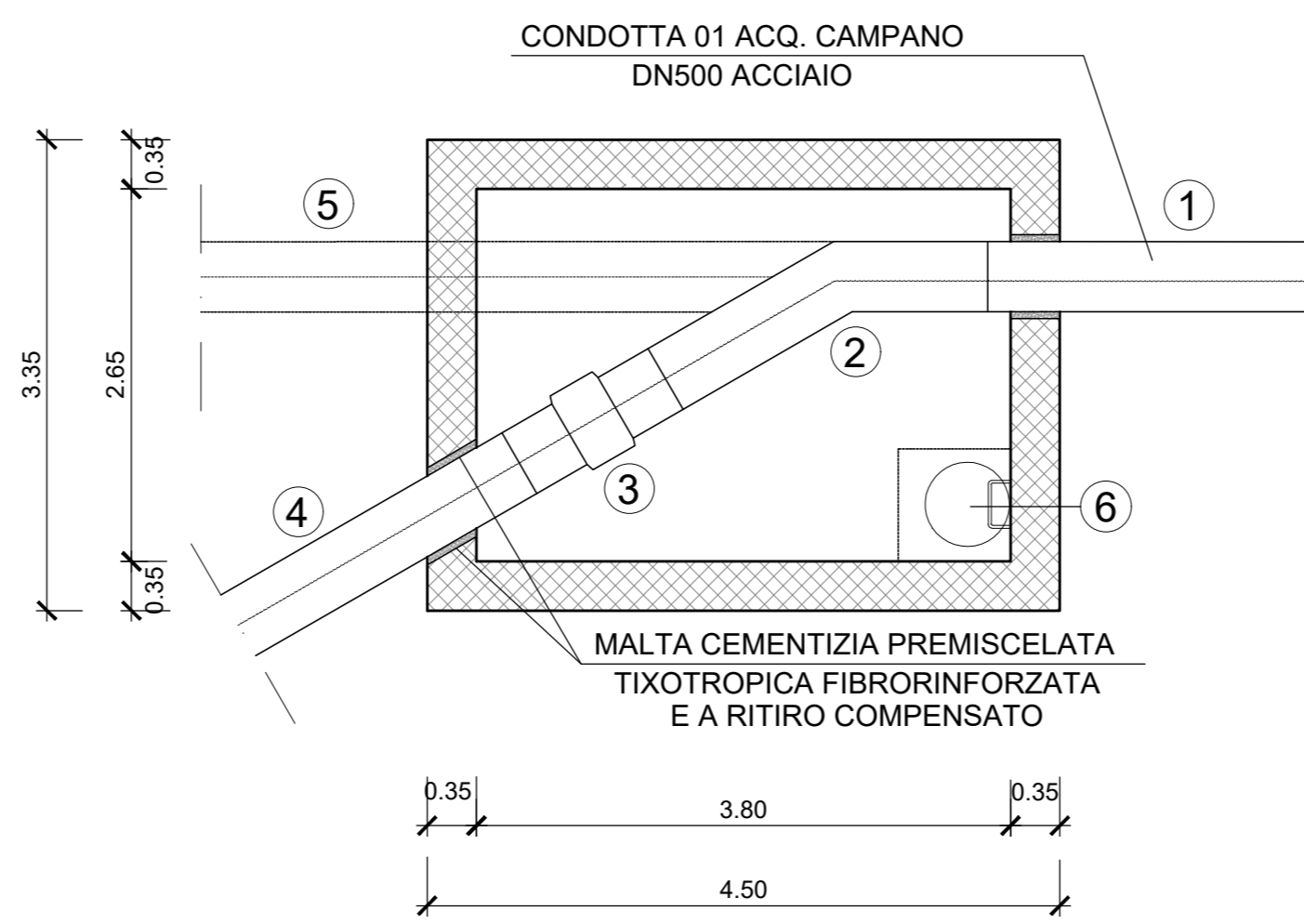


TORRINO -2

TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO
2	GIUNTO DI SMONTAGGIO DN 500 ACCIAIO PN64
3	VALVOLA A SARACINESCA MOTORIZZATA DN 500 ACCIAIO PN64
4	PEZZO A "T" DN 500/200
5	SARACINESCA DN 200 GH. SF. PN64
6	CURVA A 90° DN 200
7	VALVOLA DI RITEGNO DN 500 PN64

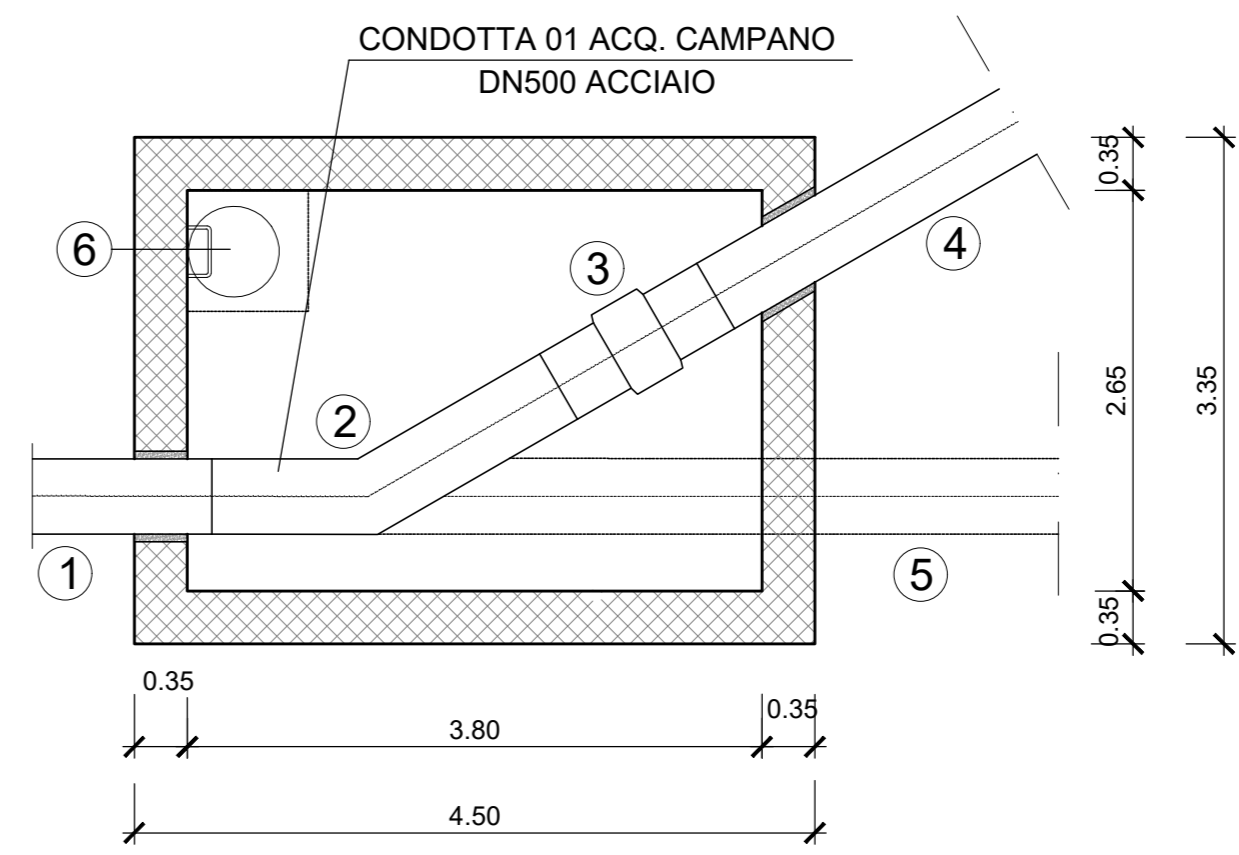
CAMERA DI MANOVRA A VALLE DELL'ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

CAMERA 4 DI INTERCONNESSIONE -EST- ALLA CONDOTTA ESISTENTE "01 ACQ. CAMPANO"



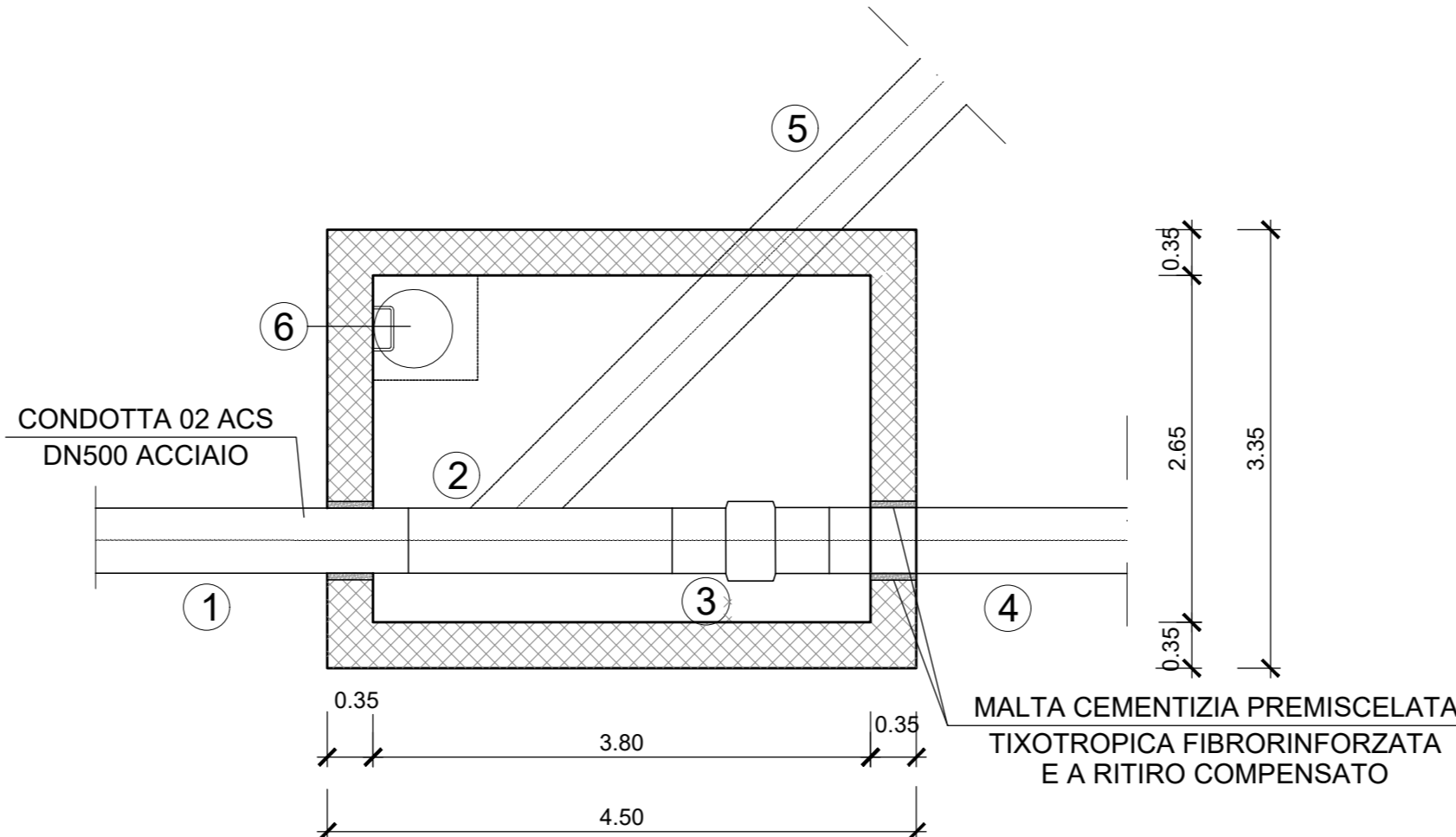
TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO ESISTENTE
2	PEZZO CURVO DN 500 - α=30°
3	GIUNTO DIELETTRICO DN 500
4	DN 500 ACCIAIO
5	DN 500 ACCIAIO ESISTENTE DA DISMETTERE
6	CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE D400 CARRABILE E SCALETTA METALLICA CON PROTEZIONE PARACADUTE

CAMERA 5 DI INTERCONNESSIONE -OVEST- ALLA CONDOTTA ESISTENTE "01 ACQ. CAMPANO"



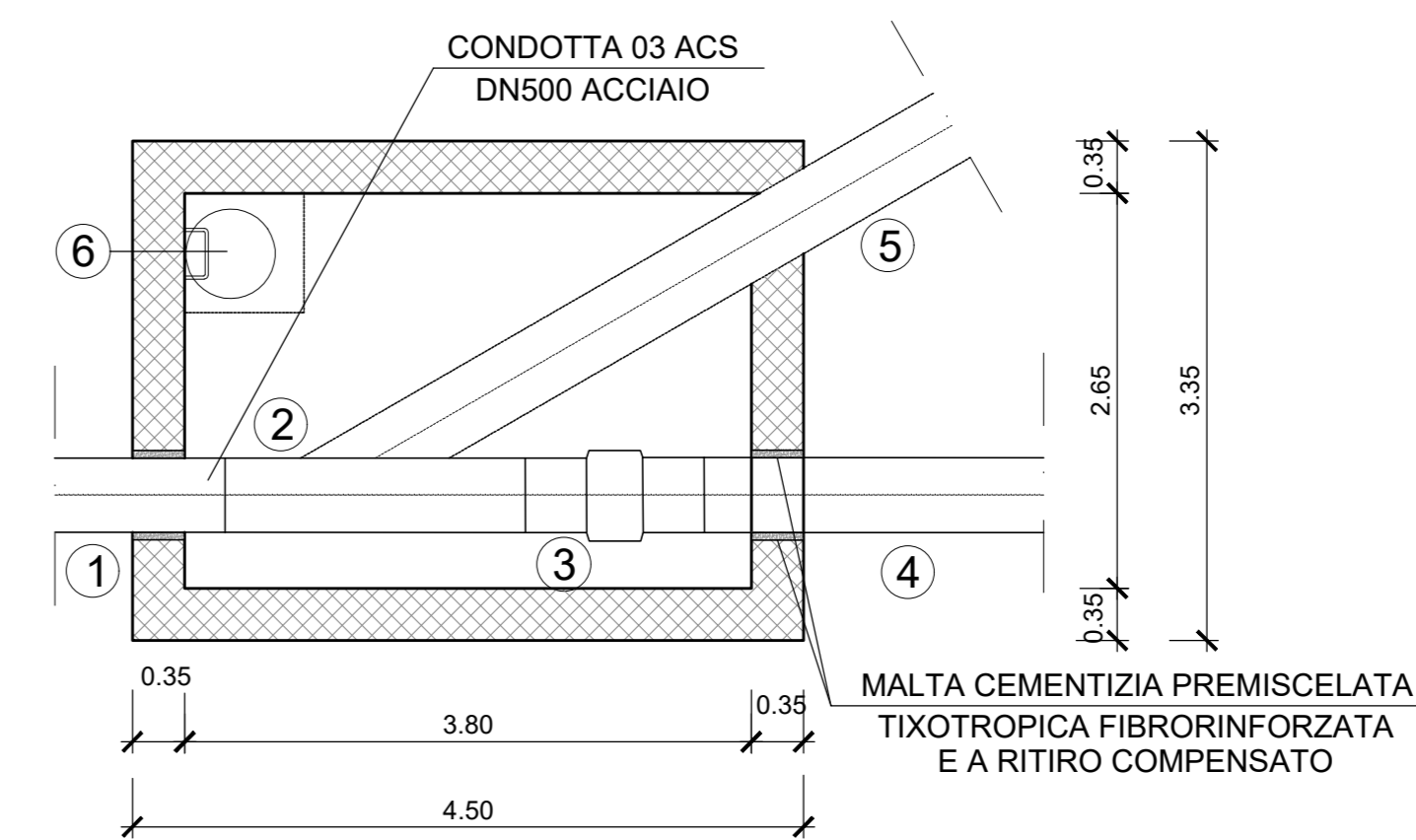
TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO ESISTENTE
2	PEZZO CURVO DN 500 - α=30°
3	GIUNTO DIELETTRICO DN 500
4	DN 500 ACCIAIO
5	DN 500 ACCIAIO ESISTENTE DA DISMETTERE
6	CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE D400 CARRABILE E SCALETTA METALLICA CON PROTEZIONE PARACADUTE

CAMERA 6 DI INTERCONNESSIONE -SUD- ALLA CONDOTTA ESISTENTE "02 ACS"



TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO ESISTENTE
2	PEZZO RETTILINEO DN 500 - α=45°
3	GIUNTO DIELETTRICO DN 500
4	DN 500 ACCIAIO
5	DN 500 ACCIAIO ESISTENTE DA DISMETTERE
6	CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE D400 CARRABILE E SCALETTA METALLICA CON PROTEZIONE PARACADUTE

CAMERA 7 DI INTERCONNESSIONE -SUD- ALLA CONDOTTA ESISTENTE "03 ACS"



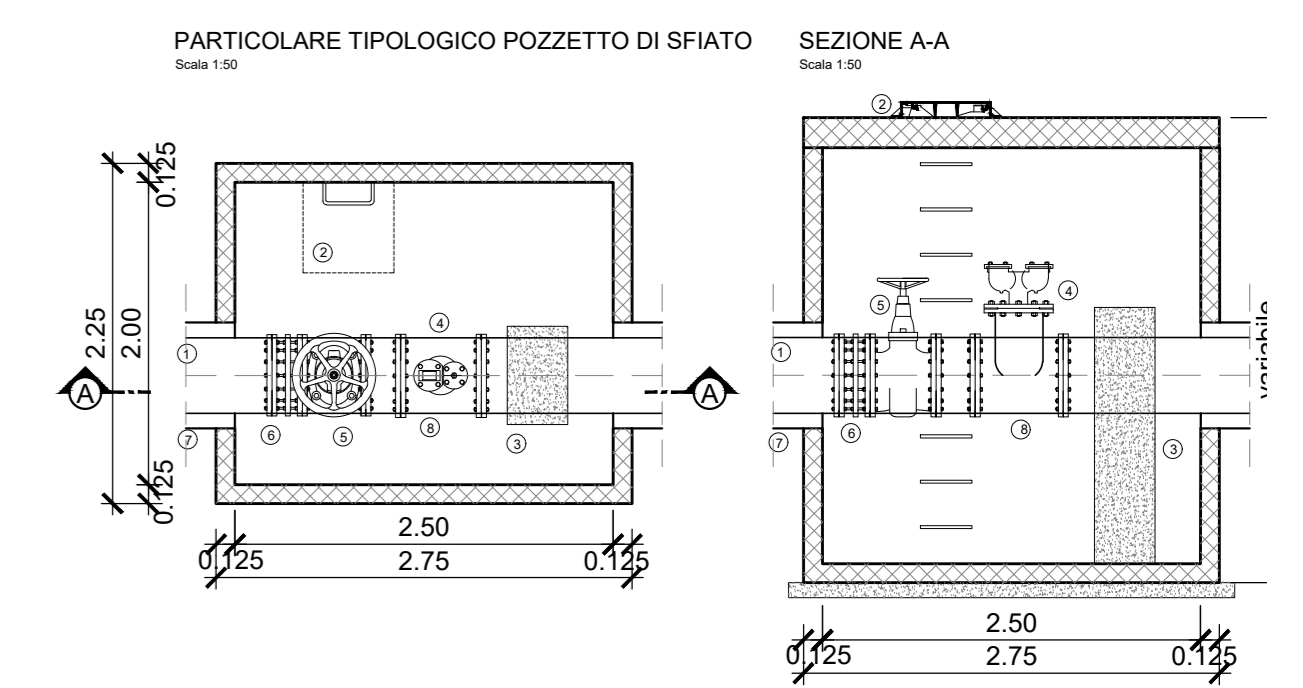
TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO ESISTENTE
2	PEZZO RETTILINEO DN 500 - α=30°
3	GIUNTO DIELETTRICO DN 500
4	DN 500 ACCIAIO
5	DN 500 ACCIAIO ESISTENTE DA DISMETTERE
6	CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE D400 CARRABILE E SCALETTA METALLICA CON PROTEZIONE PARACADUTE

NOTA:
LA POSIZIONE DELLA TUBAZIONE ANDRA' VERIFICATA IN CANTIERE PREVENTIVAMENTE ALL'ESECUZIONE DELLE OPERE

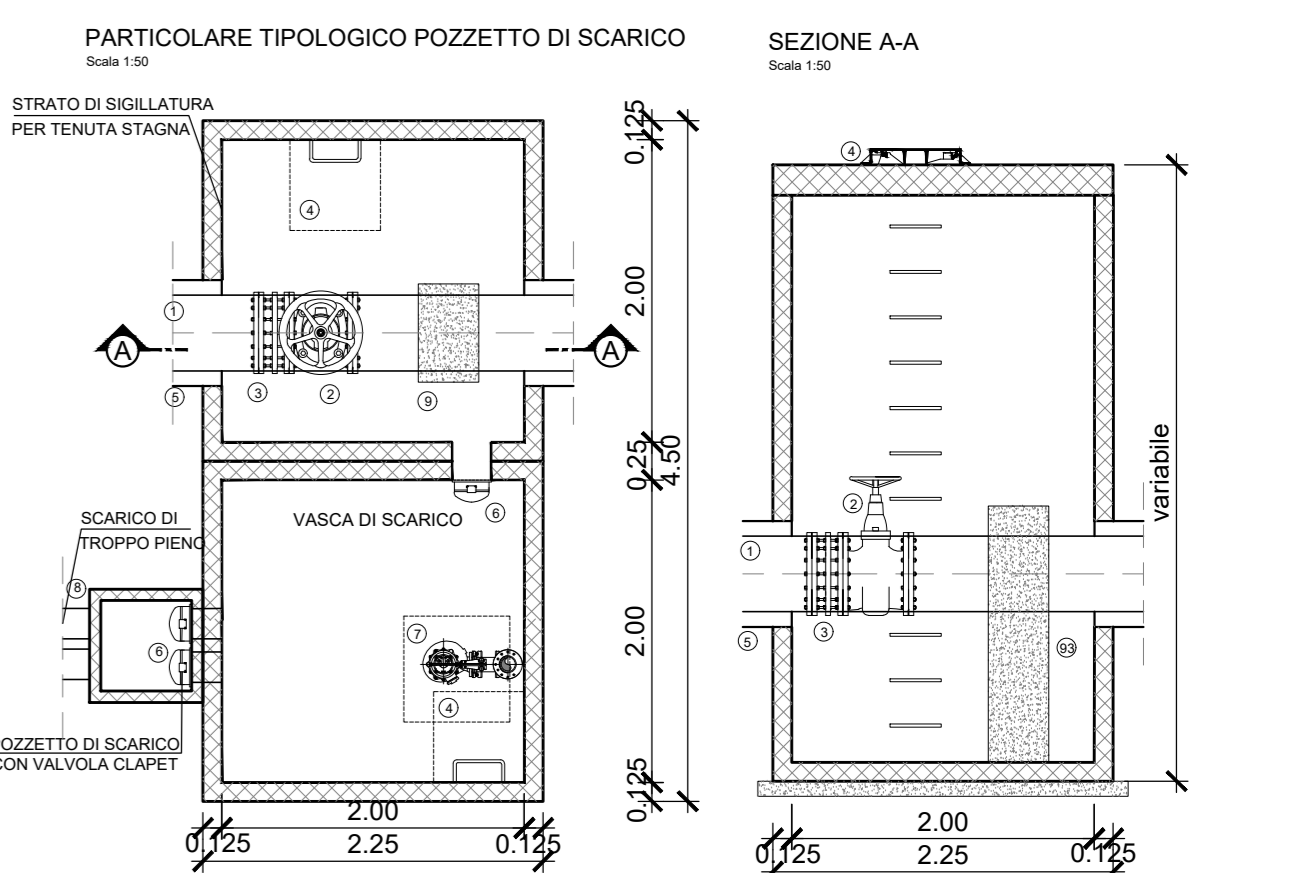
NOTA:
Tubazioni e pezzi speciali di acciaio saldati a sviluppo elicoidale in arco sommerso con estremità lisce, della serie normale di spessori conformi alla norma EN 10224 ed alle UNI 1504200 per giunzioni saldate di testa. Rivestimento interno in resina epossidica conforme alla circolare ministeriale della sanità n°102 del 2/12/78 ed al DM n° 174/2004 del Ministero della Salute. Rivestimento esterno in polietilene estruso a guaina circolare in triplo strato (R3). Giunzioni flangiata o saldate. Diametro nominale DN500 mm - sp. 14,3 mm
Condotta 1: pressione 26 bar, Condotta 2: pressione 52 bar, Condotta 3: pressione 52 bar.

CAMERA -3-

TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO
2	GIUNTO DI SMONTAGGIO DN 500 ACCIAIO PN64
3	VALVOLA A SARACINESCA MOTORIZZATA DN 500 ACCIAIO PN64
4	PEZZO A "T" DN 500/500
5	PEZZO A "CROCE" DN 500/500
6	PEZZO A "T" DN 500/200
7	SARACINESCA DN 200 GH. SF. PN64
8	CURVA A 90° DN 200
9	TRONCHETTO DN500



TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO sp. 14,3
2	CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE D400 CARRABILE
3	BLOCCO DI ANCORAGGIO
4	SFIATO DN 300 GH. SF. PN64
5	SARACINESCA DN 300 GH. SF. PN64
6	GIUNTO DI SMONTAGGIO DN 500 GH. SF. PN64
7	CONTROFUSO DN 700 ACCIAIO sp. 14,3 mm
8	PEZZO A "T" DN 500 ACCIAIO sp. 14,3



TUBAZIONI, APPARECCHIATURE E PEZZI SPECIALI	
1	DN 500 ACCIAIO sp. 14,3
2	SARACINESCA DN 300 GH. SF. PN64
3	CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE D400 CARRABILE
4	CONTROFUSO DN 700 ACCIAIO sp. 14,3
5	VALVOLA A CLAPET ANTIREFLUSO IN POLIAMMIDE EN803 TENUTA D'EROGAZIONE 1 BAR
6	ELETTROPOMPA SOMMERSIBILE
7	TUBAZIONE DI SCARICO DI TIPOVITI PERNO IN PVC ES50
8	BLOCCO DI ANCORAGGIO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Comerale Teleso Società Cooperativa a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECN**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TROIANO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: INTERFERENZE CON I PUBBLICI SERVIZI IN610 - INTERFERENZA CON ACQUEDOTTO KM 32+174 SCHEMI CAMERE DI MANOVRA

APPALTATORE: **Ing. M. TROIANO**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **22** FASE: **E** ZP: **P7** OPERA/DISCIPLINA: **S100A0** PROG.: **001** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	G. MARTUSCELLI	24/06/2021	A. REZZI	24/06/2021	
B	EMISSIONE PER REV.	F. TRAPANESE	22/10/2021	G. MARTUSCELLI	28/10/2021	A. REZZI	28/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PT.SI.00.A.0.001.B.dwg In. Elm: