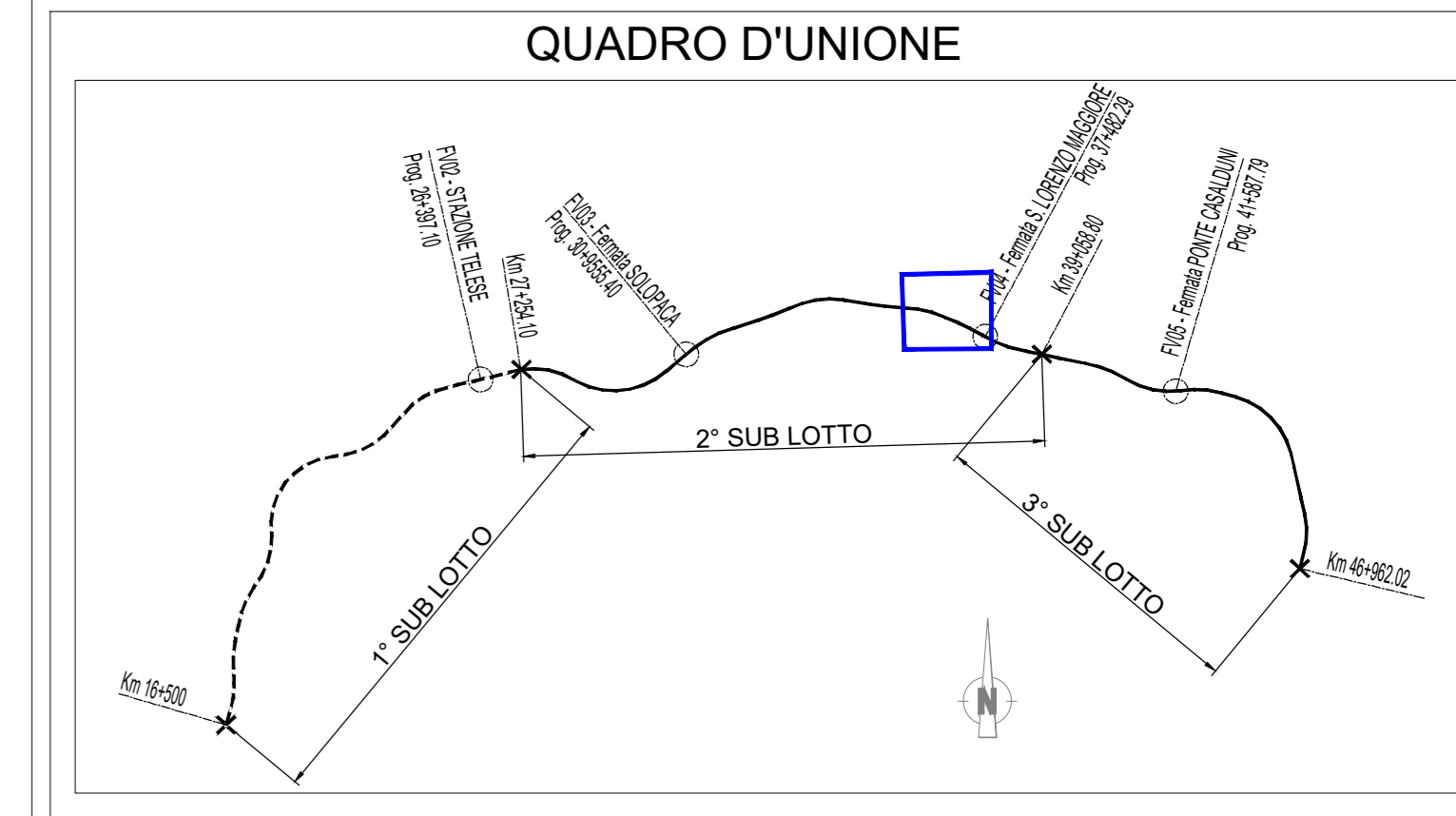


1. Realizzazione nuova pista di cantiere per accesso imbocco da sopra
2. Uso rampa esistente con successivo guado del corso d'acqua per accedere all'imbocco da sotto
3. Esecuzione dell'imbocco della GA11 e dello scotolare IN16 per permettere ai mezzi di accedere allo scavo della GN
4. Scavo della GN04



LEGENDA

AREA DI CANTIERE DI RIFERIMENTO

Ubicazione area di occupazione temporanea

| SIMBOLO | DESCRIZIONE |
|----------------------|--|
| [Orange box] | CB - CANTIERE BASE |
| [Green box] | CO - CANTIERE OPERATIVO |
| [Purple box] | CG - CANTIERE OPERATIVO GALLERIA |
| [Brown box] | DT - DEPOSITO TEMPORANEO |
| [Red box] | AT - AREA TECNICA |
| [Blue box] | AR - CANTIERE ARMAMENTO |
| [Light blue box] | AS - AREA DI STOCCAGGIO |
| [Yellow hatched box] | FABBRICATI DA DEMOLIRE |
| [Brown hatched box] | NUOVA PISTA DI CANTIERE |
| [Pink hatched box] | PISTA DI CANTIERE SU STRADE ESISTENTI |
| [Green dashed line] | VIABILITÀ ESISTENTE |
| [Blue dashed line] | TRACCIATO DI PROGETTO |
| [Yellow dashed line] | DEVIZIONE VIABILITÀ ESISTENTE PROPOSTA |
| [Light pink box] | AREE DI LAVORO |

| | |
|--------------------------|---|
| [Red arrow] | ACCESSO CARRABILE |
| [Green arrow] | ACCESSO PEDONALE |
| [Pink dashed line] | BARRIERE ANTIRUMORE |
| [Orange dashed line] | RECINZIONE IN LAMIERA |
| [Blue dashed line] | RECINZIONE AREA LOGISTICA CON NEW-YERSEY |
| [Light blue dashed line] | RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=1.20 |
| [Light blue dashed line] | RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA SU NEW JERSEY |
| [Light blue dashed line] | RECINZIONE STACCIONATA |
| [Light blue dashed line] | RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA |
| [Blue dashed line] | PERCORSO PEDONALE |
| [Green dashed line] | VIABILITÀ DI CANTIERE |
| [Blue circle] | TORRE FARO |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telen Soteni Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Cantieri, **ITINERA**, **SALCEF** SALCEF GROUP, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LOPOMO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **CANTIERIZZAZIONE**

CA04B GALLERIA SAN LORENZO-IMBOCCO LATO BENEVENTO Planimetria lay-out CG11L2

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONI**

SCALA: 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------------|--------|------|
| IF2R | 22 | E | Z2 | P8 | CA04B0 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|-------------|--------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| A | EMISSIONE | M. TAMBRELLI | 26/09/2021 | D. OLIVIERI | 30/09/2021 | M. RIZZI | 30/09/2021 |

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.CA.04.B.0.001.A.dwg