



TIPOLOGIE DI IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE DI IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A Siepe mista		MOD G1 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD B Filari alberati		MOD G2 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD C Fasce e macchie arbustive		Idrosemina	
MOD D Fasce o macchie arbustive e arboree		Ripristino aree di cantiere	
MOD E Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)		Sistemazione vegetazione spondale	
MOD F Sistemazione vegetazione spondale			

- NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA**
- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla più vicina rotaia.
 - Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
 - Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
 - Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.
- NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA**
- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
 - Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.

- NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'**
- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
 - Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sorto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
 - Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
 - Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
 - Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. Ghella ITINERA SALCEF SALCEFF COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SWS SOTECNI

MANDATARI: SWS SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. LACORDA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE

Intervento di mitigazione IA16. Planimetria di dettaglio - Tav. 1 di 2

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. LACORDA

SCALA: 1:500

Rev.	DESCRIZIONE	PROG.	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	EMISSIONE	P.BIGHEL	26/09/2021	D.OLIVIERI	30/09/2021	MANFILI	30/09/2021
B	REVISIONE A REGISTRO	P.BIGHEL	26/10/2021	D.OLIVIERI	30/10/2021	MANFILI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.IA.00.0.0.006.B.dwg