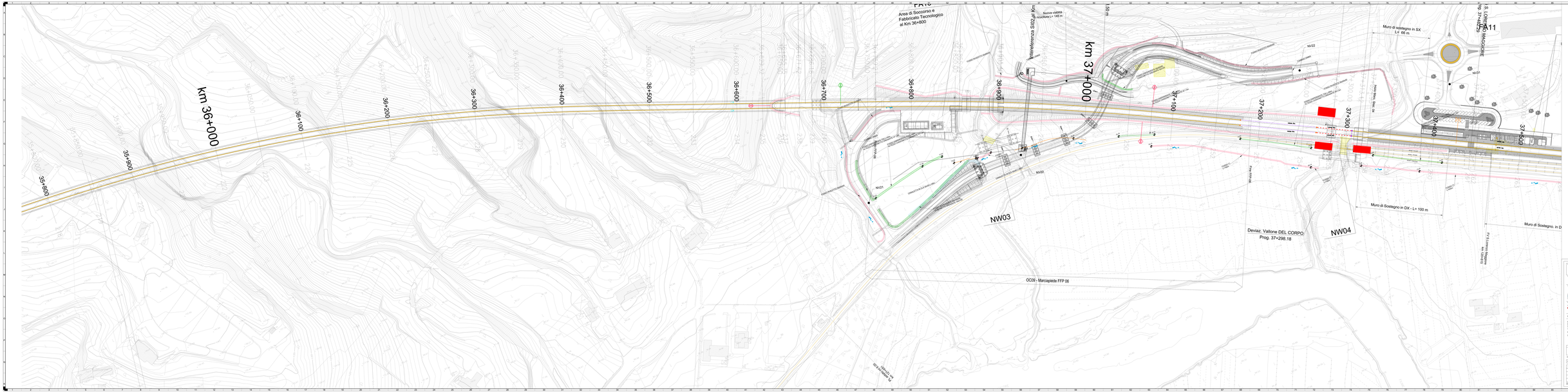
km 36+000
km 37+000
35+900
35+800
36+100
36+200
36+300
36+400
36+500
36+600
36+700
36+800
36+900
37+100
37+200
37+300
37+400
37+500
FA10
Area di Soccorso e Fabbricato Tecnologico al Km 36+820
Interferenza SI02 al Km
Nuova viabilità riqualifica L= 145 m
NW03
NW04
Muro di sostegno in SX L= 66 m
Muro di Sostegno in DX - L= 100 m
Deviaz. Vallone DEL CORPO
Prog. 37+298.18
OC09 - Marciapiede FFP 06
FA11
S.S. 106 JONICA
Km 7+400
NV21
NV22
NV31
NV32
Fosso Vallone DEL CORPO
Fosso Vallone Mag. Int.
Fosso Vallone Magnano
Km 12+615
Muro di Sostegno. in D
1°LOTTO
2°LOTTO
3°LOTTO
COMMITTENTE
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE LAVORI
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
ASSISTENZA ALLA DL
TELESE Scarl
ingegneria integrata
GEOLOGIA
SALCEF
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
ARCHEOLOGIA
SYSTRA
SWS ENGINEERING
SOTECHI
PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-NAPOLI-REGGIO
RADDOPPIO TRATTA CANCELLI - BENEVENTO
RADDOPPIO TRATTA BENEVENTO - APICE - ORSARA
2° BINARIO TRATTA TELESE - SAN LORENZO
DISEGNO
Planimetria Allineamento - Foglio 6 di 7
SCALA: 1:500
CODICE PROGETTO
DOCUMENTO
LIVELLO
PROGR.
REV.
IN0M 00 D 26 PL IN 0000 006 A
RIVISTO PER EMISSIONE
EMESSO PER APPROVAZIONE
DATA
GIUGNO 2011
VISTO PER EMISSIONE
IL PROGETTISTA
(Ing. Giovanni Lo Porto)
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
N. 5746
IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DEI SISTEMI
(Ing. Giovanni Lo Porto)
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
N. 5746
IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Giovanni Lo Porto)
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO
N. 5746
REV. DESCRIZIONE
DATA
PROGETTATO
DISEGNATO
VERIFICATO
APPROVATO
IN0M 00 D 26 PL IN 0000 006 A
Linea Bari - Napoli - Reggio Calabria - Planimetria Allineamento - Foglio 6 di 7 - 1:500
Pag.