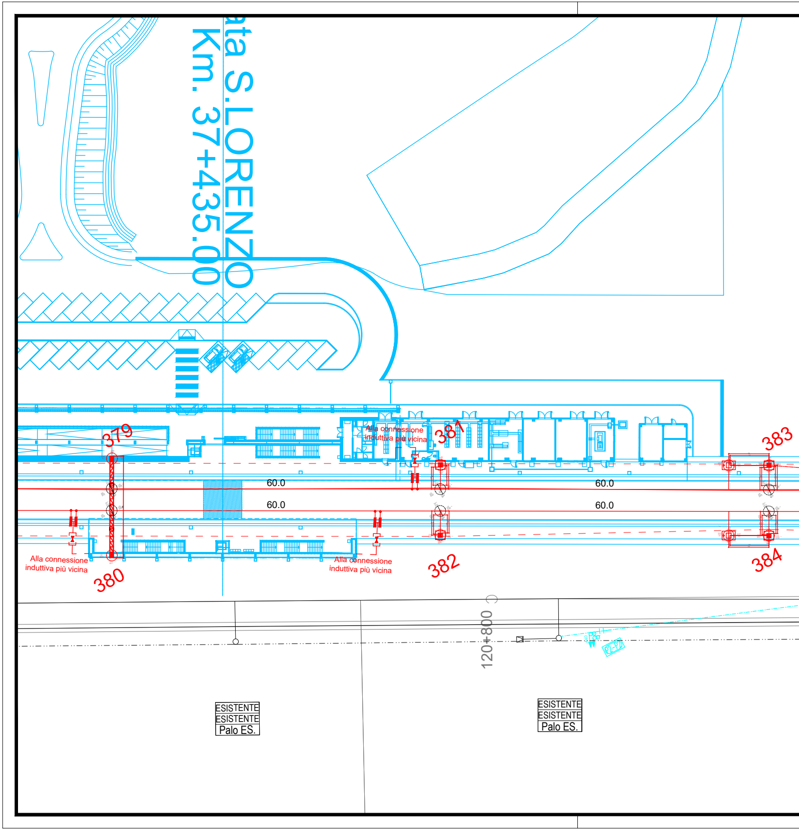
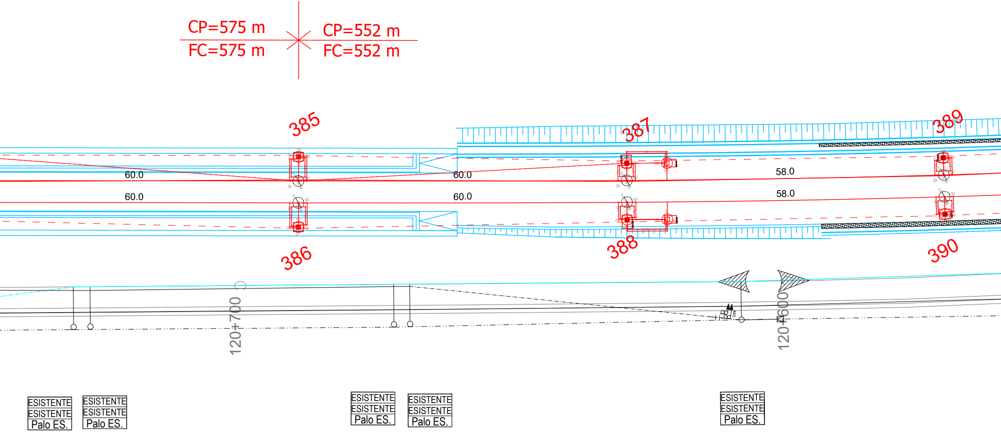
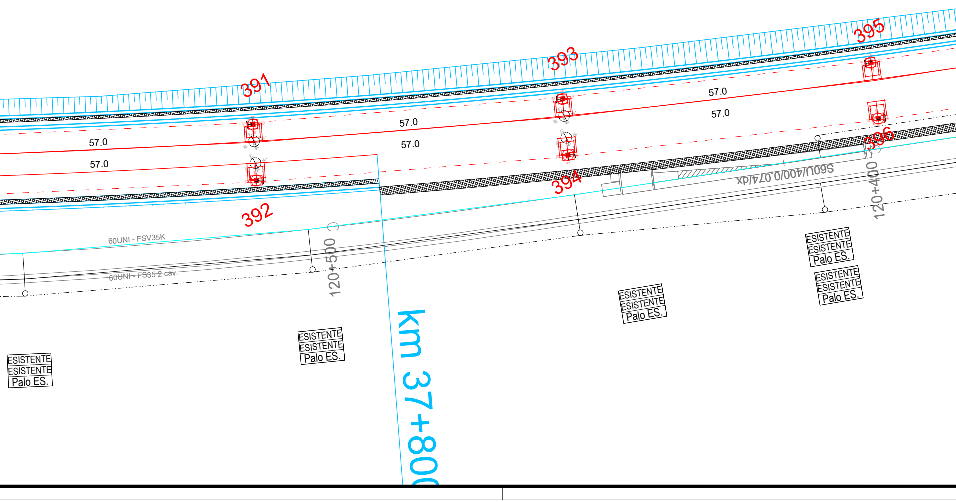
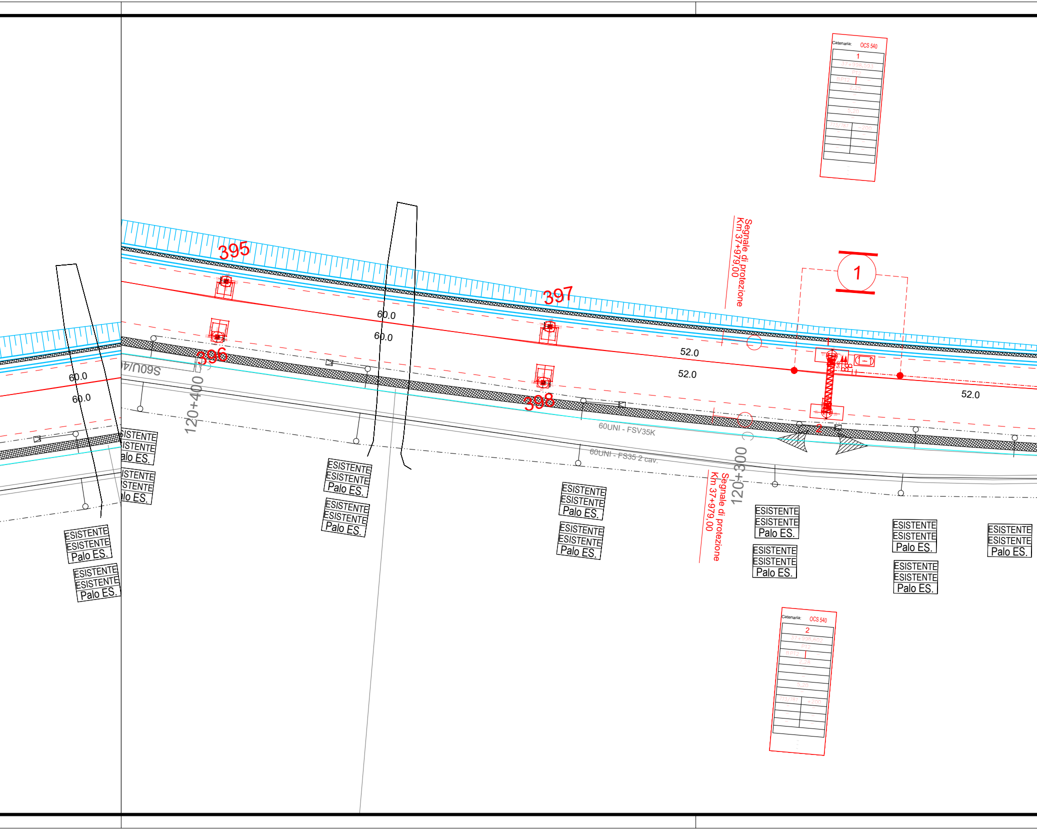
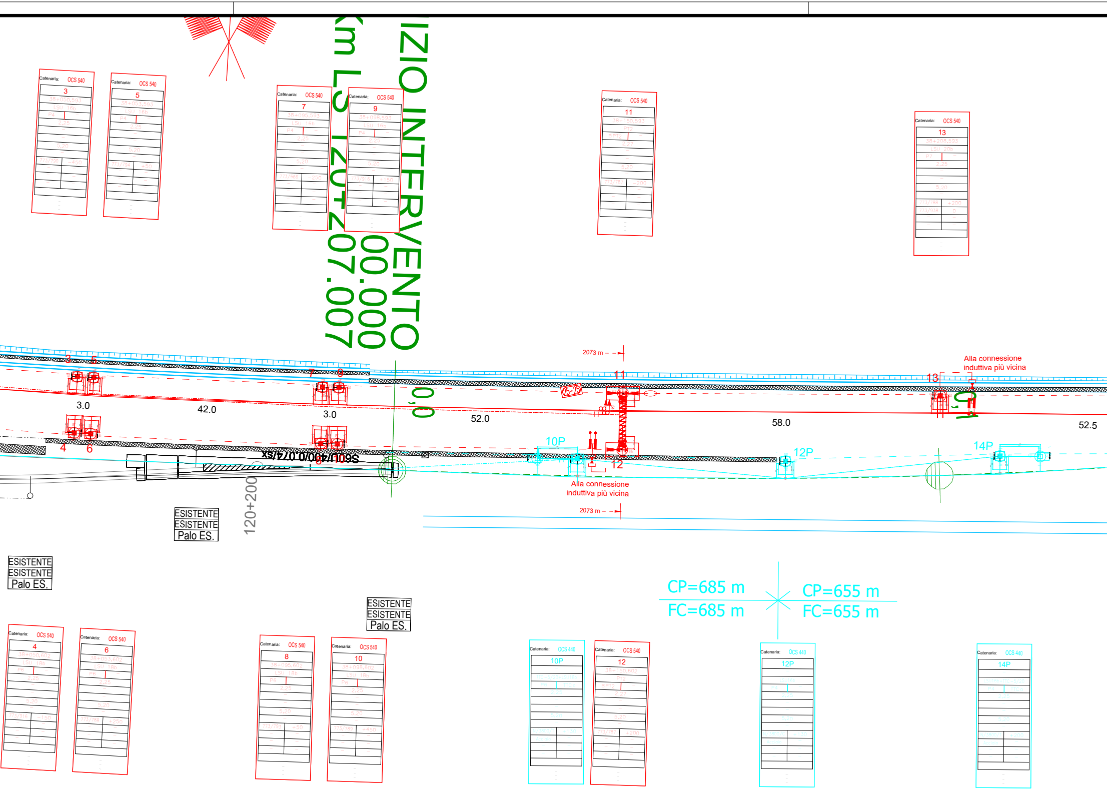
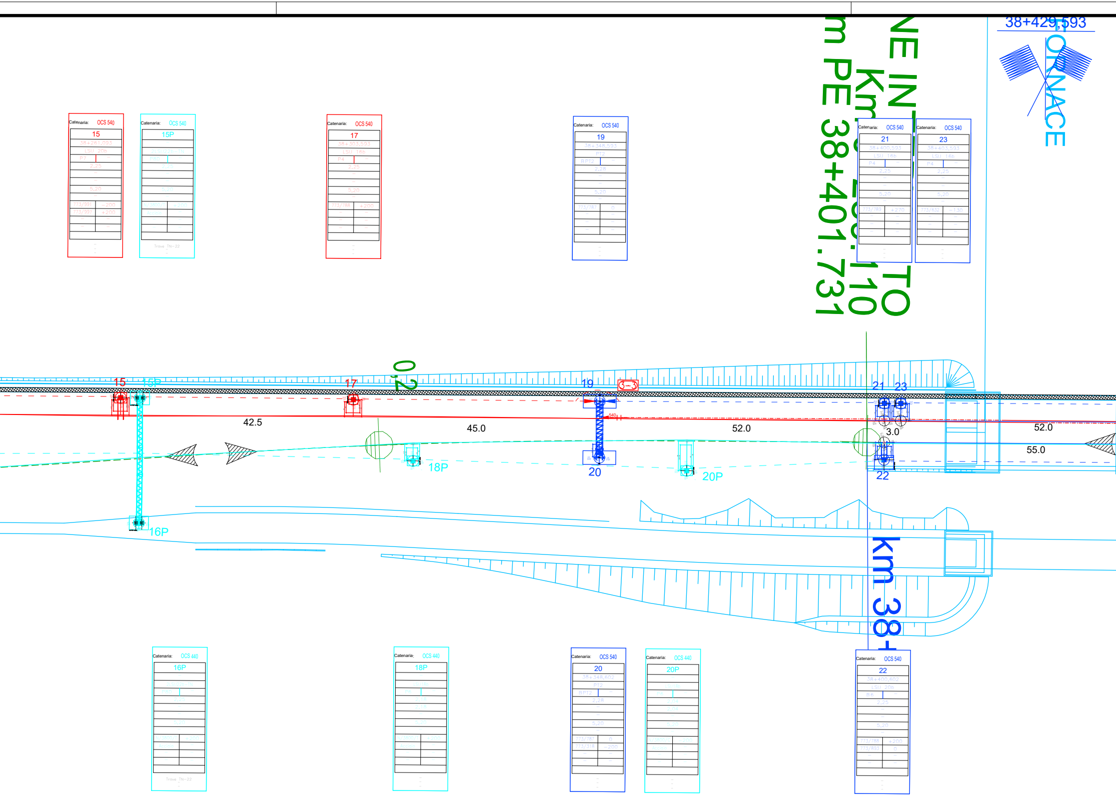

ata S.LORENZO
Km. 37+435.00
379
380
381
382
383
384
Alla connessione induttiva più vicina
Alla connessione induttiva più vicina
Alla connessione induttiva più vicina
60.0
60.0
60.0
60.0
120+800
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.


CP=575 m
FC=575 m
CP=552 m
FC=552 m
385
387
389
60.0
60.0
58.0
60.0
60.0
58.0
386
388
390
120+700
440
120+600
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.

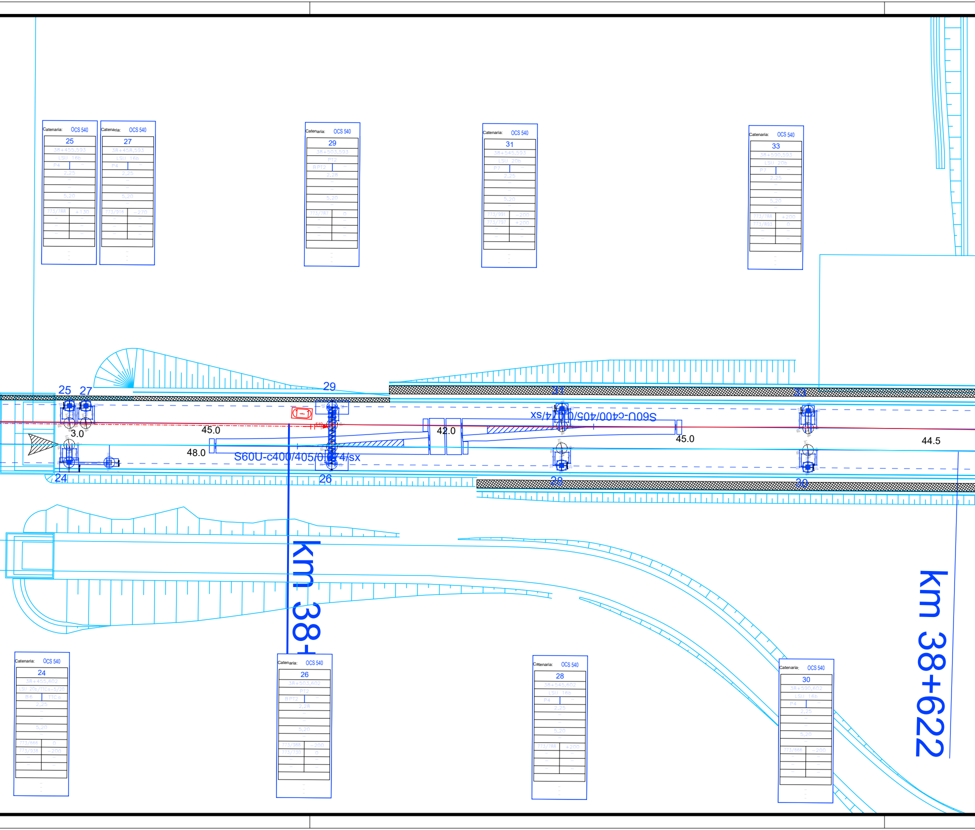

391
392
393
394
395
396
57.0
57.0
57.0
57.0
57.0
57.0
S60U/400/0.074/dx
60UNI - FSV35K
60UNI - FS35 2 cav.
120+500
120+400
km 37+80
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.

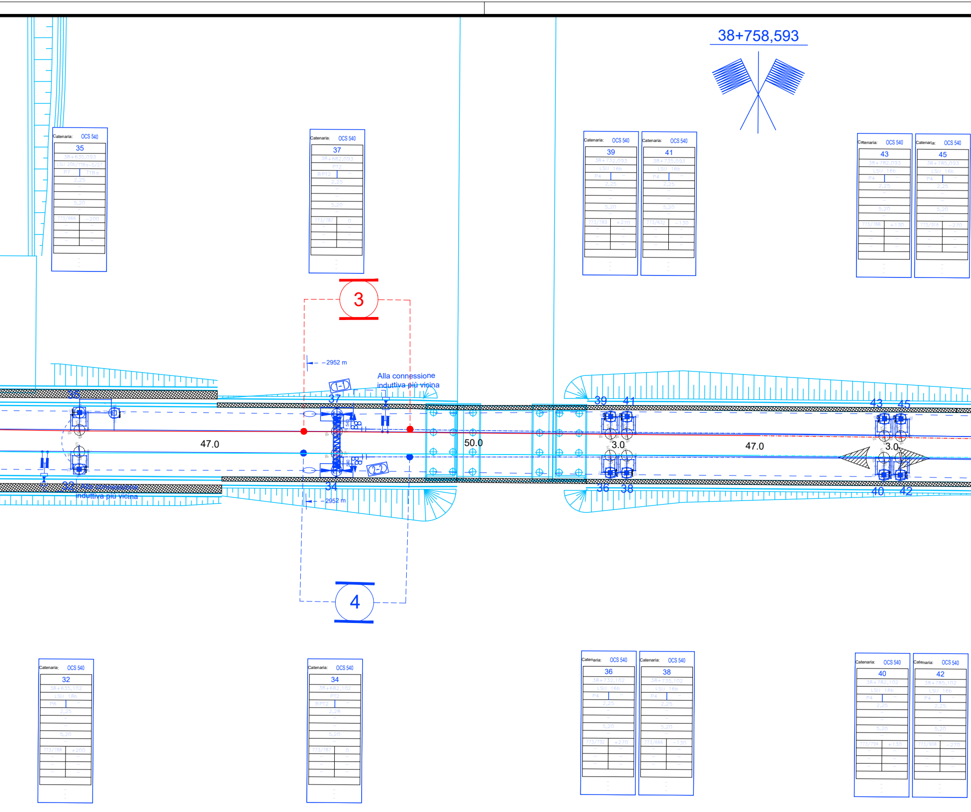

Catenaria: OCS 540
1
37+998,593
PT2
BPT2 | –
2,25
–
–
5,20
–
773/787 | -200
– | –
– | –
– | –
395
396
397
398
60.0
60.0
60.0
60.0
52.0
52.0
52.0
1
2
8
S60U/40
120+400
120+300
60UNI - FSV35K
60UNI - FS35 2 cav.
Segnale di protezione Km 37+979,00
Segnale di protezione Km 37+979,00
ISTENTE
ISTENTE
alo ES.
ISTENTE
ISTENTE
alo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
Catenaria: OCS 540
2
37+998,602
PT2
BPT2 | –
2,28
–
–
5,20
–
773/787 | +200
– | –
– | –
– | –

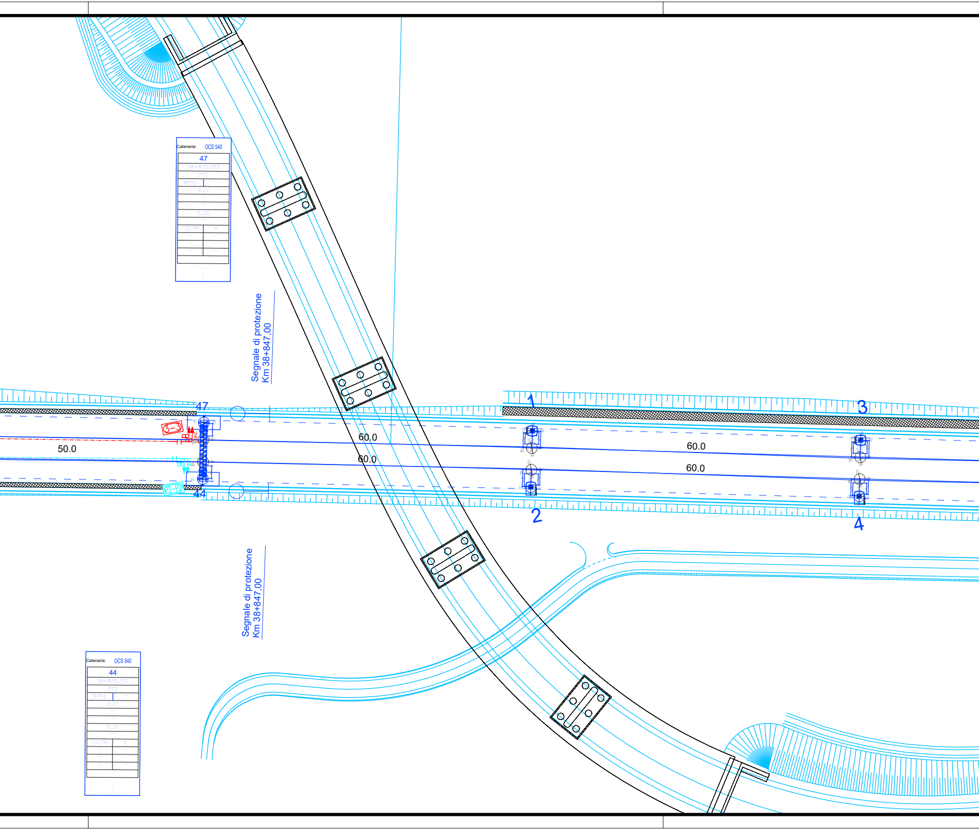

IZIO INTERVENTO
00.000
Km LS 120+207.007
Catenaria: OCS 540
3
5
7
9
11
13
4
6
8
10
12
Catenaria: OCS 440
10P
12P
14P
38+050,593
38+053,593
38+095,593
38+098,593
38+150,593
38+208,593
38+050,602
38+053,602
38+095,602
38+098,602
38+150,602
LSU 16b
LSU 20b
P4
P6
P7
PT2
BPT2
2,25
2,27
5,20
3.0
42.0
3.0
52.0
58.0
52.5
0,0
2073 m
Alla connessione induttiva più vicina
2073 m
Alla connessione induttiva più vicina
S60U/400/0.074/sx
120+200
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
ESISTENTE
ESISTENTE
Palo ES.
CP=685 m
FC=685 m
CP=655 m
FC=655 m

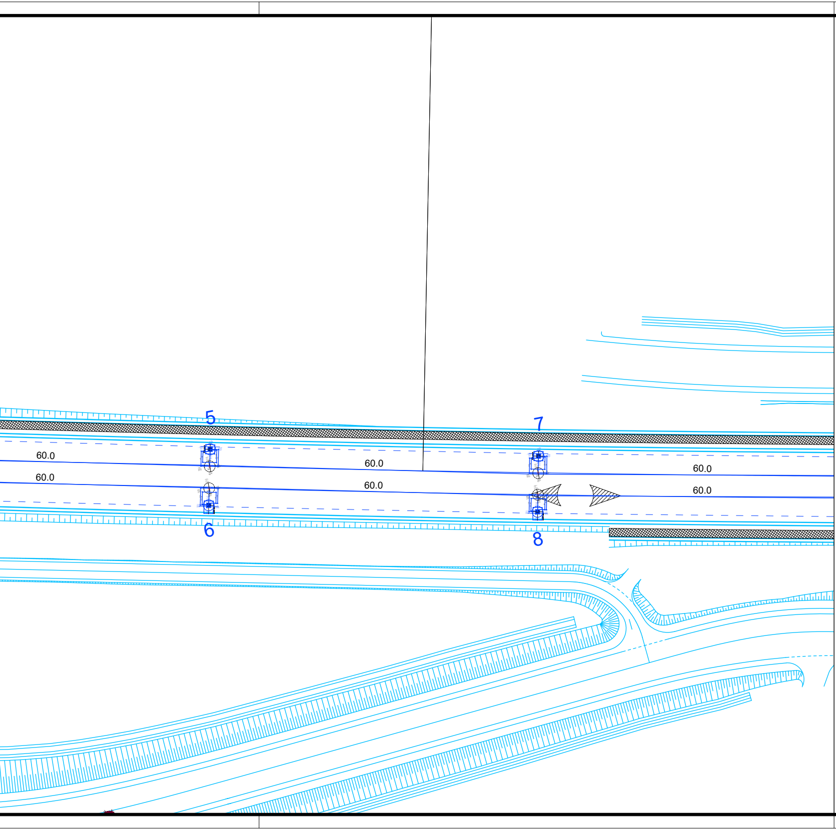


38+429,593
ORNACE
NE IN
Km
TO
110
m PE 38+401.731
Catenaria: OCS 540
15
38+261,093
LSU 20b
P7 | –
2,25
–
–
5,20
–
773/991 | –200
773/997 | +200
– | –
– | –
Catenaria: OCS 540
15P
–
2LSU22b-TN
P8D | –
2,25
–
–
5,20
–
N/3800/T | +200
Acciaio | –
– | –
– | –
Trave TN-22
Catenaria: OCS 540
17
38+303,593
LSU 16b
P4 | –
2,25
–
–
5,20
–
773/788 | +200
– | –
– | –
– | –
Catenaria: OCS 540
19
38+348,593
PT2
BPT2 | –
2,28
–
–
5,20
–
773/787 | 0
– | –
– | –
– | –
Catenaria: OCS 540
21
38+400,593
LSU 16b
P4 | –
2,25
–
–
5,20
–
773/789 | +270
– | –
– | –
– | –
Catenaria: OCS 540
23
38+403,593
LSU 16b
P4 | –
2,25
–
–
5,20
–
773/632 | –130
– | –
– | –
– | –
15
15P
17
0,2
19
21
23
42.5
45.0
52.0
3.0
52.0
55.0
18P
20
20P
22
16P
Km 38+
Catenaria: OCS 440
16P
–
2LSU22b-TN
P8D | –
2,25
–
–
5,20
–
N/3800/T | +200
Acciaio | –
– | –
– | –
Trave TN-22
Catenaria: OCS 440
18P
–
LSU18b
P6 | –
2,18
2,18
–
5,20
–
N/3800/T | +200
Acciaio | –
– | –
– | –
Catenaria: OCS 540
20
38+348,602
PT2
BPT2 | –
2,28
–
–
5,20
–
773/787 | 0
773/318 | –200
– | –
– | –
Catenaria: OCS 440
20P
–
LSU18b
P6 | –
2,04
2,04
–
5,20
–
N/3800/C | –200
Acciaio | –
– | –
– | –
Catenaria: OCS 540
22
38+400,602
LSU 20b
B6 | –
2,25
–
–
5,20
–
773/788 | +200
773/893 | 0
– | –
– | –


Catenaria: OCS 540
25
38+455,593
LSU 16b
P4
2,25
5,20
773/788 +130
Catenaria: OCS 540
27
38+458,593
LSU 16b
P4
2,25
5,20
773/916 −270
Catenaria: OCS 540
29
38+503,593
PT2
BPT2
2,28
5,20
773/787 0
Catenaria: OCS 540
31
38+545,593
LSU 20b
P7
2,25
5,20
773/991 −200
773/797 +200
Catenaria: OCS 540
33
38+590,593
LSU 20b
P7
2,25
5,20
773/788 +200
773/893 0
25
27
29
31
33
3.0
45.0
42.0
S60U-c400/405/0.074/sx
45.0
44.5
48.0
S60U-c400/405/0.074/sx
24
26
28
30
km 38+
km 38+622
Catenaria: OCS 540
24
38+455,602
LSU 20b/TTCa-5/20
B6 TTCa
2,25
5,20
773/666 0
773/938 −200
Catenaria: OCS 540
26
38+503,602
PT2
BPT2
2,28
5,20
773/988 −200
773/730 0
Catenaria: OCS 540
28
38+545,602
LSU 16b
P4
2,25
5,20
773/788 +200
Catenaria: OCS 540
30
38+590,602
LSU 16b
P4
2,25
5,20
773/666 −200


38+758,593
Catenaria: OCS 540
35
38+635,093
LSU 20b/TTBa-5/27
P7 | TTBa
2,25
5,20
773/666 | -200
Catenaria: OCS 540
37
38+682,093
PT2
BPT2 | -
2,25
5,20
773/787 | 0
Catenaria: OCS 540
39
38+732,093
LSU 16b
P4 | -
2,25
5,20
773/789 | +270
Catenaria: OCS 540
41
38+735,093
LSU 16b
P4 | -
2,25
5,20
773/632 | -130
Catenaria: OCS 540
43
38+782,093
LSU 16b
P4 | -
2,25
5,20
773/788 | +130
Catenaria: OCS 540
45
38+785,093
LSU 16b
P4 | -
2,25
5,20
773/916 | -270
3
-2952 m
Alla connessione
induttiva più vicina
1-1
35
37
39
41
43
45
47.0
50.0
3.0
47.0
3.0
2-2
32
Alla connessione
induttiva più vicina
34
-2952 m
36
38
40
42
4
Catenaria: OCS 540
32
38+635,102
LSU 18b
P6 | -
2,25
5,20
773/788 | +200
Catenaria: OCS 540
34
38+682,102
PT2
BPT2 | -
2,28
5,20
773/787 | 0
Catenaria: OCS 540
36
38+732,102
LSU 16b
P4 | -
2,25
5,20
773/792 | +270
Catenaria: OCS 540
38
38+735,102
LSU 16b
P4 | -
2,25
5,20
773/666 | -130
Catenaria: OCS 540
40
38+782,102
LSU 16b
P4 | -
2,25
5,20
773/794 | +130
Catenaria: OCS 540
42
38+785,102
LSU 16b
P4 | -
2,25
5,20
773/908 | -270


Catenaria: OCS 540
47
38+835,093
PT2
BPT2 –
2,27
–
–
5,20
–
773/787 0
– –
– –
– –
Segnale di protezione
Km 38+847,00
47
3–3
540
50.0
60.0
60.0
1
3
60.0
60.0
P2–P2
44
2
4
Segnale di protezione
Km 38+847,00
Catenaria: OCS 540
44
38+835,102
PT2
BPT2 –
2,27
–
–
5,20
–
773/787 0
– –
– –
– –


5
7
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
60.0
6
8

N°	
1-1	
3-3	

N° COND.	DA PALO-PO N°	
	R	
I	II	
1-1	PT 1-2	
3-3		F

I	II	III
TIPO	LSU16b	LSU18b
QUANTITA'	5	4

COMPUTO

I	II	III
TIPO	P4	P6
QUANTITA'	5	4

COMPU

I	II	III
TIPO		
QUANTITA'		

I	II	III
TIPO	PT2	
QUANTITA'	2	

PEZZATURE LdC

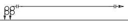
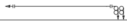
SCHEMA TESATURA	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)
	505	540
	486	540

TABELLA IMPIEGO CONDUTTORI

ORTALE	A PALO-PORTALE N°		Filo sagomato sez. 100mm^2 Ø11,8		Filo sagomato sez. 150mm^2 Ø19,6		Fune portante binari di corsa e secondari 120mm^2 Ø14	
F	R	F	Normale	+15‰	Normale	+15‰	Normale	+15‰
III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
		PT 26-29			505	513	505	513
					505	513	505	513
PT 19-20	PT 44-47				486	494	486	494
					486	494	486	494

COMPUTO DEI SOSTEGNI

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
LSU20b	Pilone H=9586mm									
2	4									

DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE SOSTEGNI E AGGRAPPATURE

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII
P7	BPT2									
2	4									

TO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE TT E AGGRAPPATURE

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII

COMPUTO DELLE TRAVI MEC E PORTALI

IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIII

CdT N°2 conduttori TACSR Ø15,82mm	
LUNGHEZZA (m)	2x197

LEGENDA SIMBOLI LdC

────────	Conduttura attiva	□────	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
- - - - - - - -	Conduttura inattiva	□═══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
ββ- - - - - -	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato
β- - - - - -	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▫────	Tirante a terra singolo
ρ- - - - - -	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	—··—··—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
◄⊣- - - - - -	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⏚	Dispersore di terra
—·—·—·—	Strallo di Punto Fisso Cavo in kevlar Ø11mm	⊠▬	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al circuito di ritorno in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
—··—··—	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	—··—○⊣►	Ormeggio isolato circuito di terra
—ⓧ—	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente chiuso	▶┃	Dispositivo a semiconduttore per CdT
—ⓧ—	Sezionatore aereo motorizzato e telecomandato normalmente aperto	◢	Quadro MATS
⇌	Isolatore di sezione percorribile	■	Pozzetto
◄▭⊣	Dispositivo di tensionamento a molla della LdC	TX	Sezionatore MATS
▦	FFP	▥	Marciapiede ad uso passeggeri

FABBISOGNO COMPLESSIVO MENSOLE ALLUMINIO

MENSOLE	Cat. Progr. 773-																	TOTALE
	318	632	666	714	730	787	788	789	790	792	793	794	797	803	893	893	908	
TIPO "FS" h=1250 dis. E73062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO "N" h=1250 dis. E73035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO "N" h=1250 dis. E73038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
TIPO "N" h=1250 dis. E73033	-	-	1	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
TIPO "N" h=1250 dis. E73051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO "FS" h=1250 dis. E73036	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TIPO "N" h=1250 dis. E73056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIPO "FS" h=1250 dis. E73037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MENSOLE	Cat. Progr. 773-																	TOTALE
	916	938	988	991	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TIPO "FS" h=1250 dis. E73062	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TIPO "N" h=1250 dis. E73051	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TIPO "N" h=1250 dis. E73056	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TIPO "FS" h=1250 dis. E73037	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TOTALE																		17

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1500 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 2x1875 daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150 mmq - Tiro 1125 daN con regolazione automatica

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440 mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120 mmq - Tiro 2x1125 daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 2x1000 daN con regolazione automatica

Binari secondari esistenti - Catenaria 220 mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120 mmq - Tiro (a T=+15°C) 819 daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100 mmq - Tiro 750 daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170 mmq) - Tiro (a T=+15°C) 2x350 daN fisso

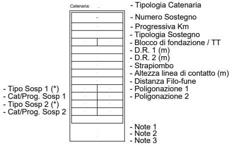
Linee di alimentazione - 620 mmq
-) n°4 corde nude di rame 155 mmq - Tiro (a T=+15°C) 4x800 daN fisso

LEGENDA COLORI:

━━━	Linea di contatto 540mmq C.R.
━ ╷ ━	Linea di alimentazione 3kVcc 4x155mmq
🟥	Nuova costruzione
🟧	Demolizione
🟩	Provvisorio realizzato in fase attuale
🟦	Provvisorio realizzato in fase precedente
🟦	Nuova costruzione realizzato in fase precedente

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64854 - SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA PER PALI LSU;
- E64923 - TRAVI MEC TIPO TN;
- E64940 - SUPPORTI PENDULI COMPLETI DI ATTACCHI ALLE "TRAVI MEC TIPO TN";
- E64945 - PENDULO DI SOSPENSIONE;
- E65018 - PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65073 - TABELLA DI IMPIEGO SOSTEGNI LSU DI STAZIONE;
- E66013 - PALI TIPO LSU.


Catenaria:
- Tipologia Catenaria
- Numero Sostegno
- Progressiva Km
- Tipologia Sostegno
- Blocco di fondazione / TT
- D.R. 1 (m)
- D.R. 2 (m)
- Strapiombo
- Altezza linea di contatto (m)
- Distanza Filo-fune
- Poligonazione 1
- Poligonazione 2
- Tipo Sosp 1 (*)
- Cat/Prog. Sosp 1
- Tipo Sosp 2 (*)
- Cat/Prog. Sosp 2
- Note 1
- Note 2
- Note 3

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 01/03/2022 14:54:29

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella 1894 5 Generations of Tunnelers — ITINERA — SALCEF GROUP SALCEF CONSTRUCTION — COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
SYSTRA

MANDANTI
SWS
SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

LC00 - TRATTA TELESE - SAN LORENZO MAGGIORE
LC04 PC S. Lorenzo Maggiore
Piano di elettrificazione e CdTPTE PC S. Lorenzo Maggiore - fase 07

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	2 2	E	Z Z	P 8	L C 0 4 0 0	0 0 6	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	E. GALLICANI	29/10/2021	A. GANDOLFI	30/10/2021	M. BARILLI	30/10/2021	IL PROGETTISTA A. FORCHINO Dott. Ing. FORCHINO n° 9703 A 31/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.LC.04.0.0.006.A.dwg | n. Elab.: