Stazione di Solopaca
FOGGIA
NAPOLI
P.C.
F.V.
ASSE SOTTOPASSO
PF

N.B.: LE PROGRESSIVE DI STAZIONE SONO RIFERITE ALL'ASSE FABBRICATO VIAGGIATORI

TABELLA CORDE DI TERRA Al 2x125 mm²		
dal sostegno	al sostegno	m
PT10	23	2x580
25	27	2x81
16/1	31/1	2x720
	TOTALE (m)	2762

TABELLA TRAVERSATE CON Cu 1x120 mm²		
dal sostegno	al sostegno	m
16	16/1	8
18	18/1	16
23	23/1	15.5
23	24	48
24	25	35
27	27/1	9.5
	TOTALE (m)	132

IMPIANTI T.E. COMPLETAMENTE DEMOLITI

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI ESISTENTE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 01/03/2022 14:55:49

Binari di corsa esistenti - Catenaria 440mm²:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude di All. sez. 125mm² - Tiro (a 15°C) 2x300daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra esistente
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Dispositivo di tensionatura a molla		Dispersore di terra
	Strallo di Punto Fisso		Dispersore di terra profondo
	Collegamento di alimentazione		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla rotaia in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Tirante a terra
	Isolatore di sezione percorribile		

LEGENDA COLORI

🟥	Sostegni e condutture di nuova posa
🟨	Sostegni e condutture in demolizione
🟩	Sostegni e condutture provvisorie
🟩	Sostegni e condutture provvisorie costruiti fase precedente
🟦	Sostegni e condutture in configurazione finale

COMPUTO DEI SOSTEGNI IN DEMOLIZIONE

TIPOLOGIA	M26	M29	M29b	M30	M30b	M31
Quantità [n]	8	1	1	1	18	1

COMPUTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE IN DEMOLIZIONE

TIPOLOGIA	SPA2	SPA3	SPB3	SP2	SP3	SP4	SP6	SPT10	TTC
Quantità [n]	1	1	13	1	5	1	8	8	6

COMPUTO DELLE TRAVI MEC e PORTALI IN DEMOLIZIONE

TIPOLOGIA	PT10-29
Quantità [n]	4

TABELLA CONDUTTORI IN DEMOLIZIONE

N° CONDUTTORE	Tipo di linea	dal sostegno	Tipo di ormeggio	al sostegno	Tipo di ormeggio	Corda Portante sezione 120 mm² Lunghezza Reale (m)	+15% (m)	Peso (daN)	Filo di Contatto sezione 120 mm² Lunghezza Reale (m)	+15% (m)	Peso (daN)	Alimentatore 2x230mm²
1	440 mmq	PT1	R	PT36	R	2x1230	2x18	2672	2x1230	2x18	2170	-
2	220 mmq	14	R	29	R	1x707	1x11	767	1x707	1x11	623	-

TABELLA PEZZATURE CdT IN DEMOLIZIONE

N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]
-	2x125 mmq	36	23	2x580
-	2x125 mmq	25	27	2x81
-	2x125 mmq	16/1	31/1	2x720
TOTALE				2762

TABELLA TRAVERSATE CON Cu IN DEMOLIZIONE

N°	Tipo	da sost.	a sost.	Lung.[m]
-	1x120 mmq	16	16/1	8
-	1x120 mmq	18	18/1	16
-	1x120 mmq	23	23/1	15,5
-	1x120 mmq	23	24	48
-	1x120 mmq	24	25	35
-	1x120 mmq	27	27/1	9,5
TOTALE				132

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella
ITINERA
SALCEF
COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
SYSTRA
MANDANTI
SWS
SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO
IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
LC00 - TRATTA TELESE - SAN LORENZO MAGGIORE
LC15 Stazione di Solopaca
Piano delle demolizioni Stazione di Solopaca - fase 2.3.3

IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	APPALTATORE	SCALA:
IL REVISORE Ing. A. CARLUCCI	IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	LC1500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	E. GALLICANI	29/06/2021	A. GANDOLFI	30/06/2021	M. BARILLI	30/06/2021	IL PROGETTISTA A. FORCHINO 01/07/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.LC.15.0.0.001.A.dwg
n. Elab.: