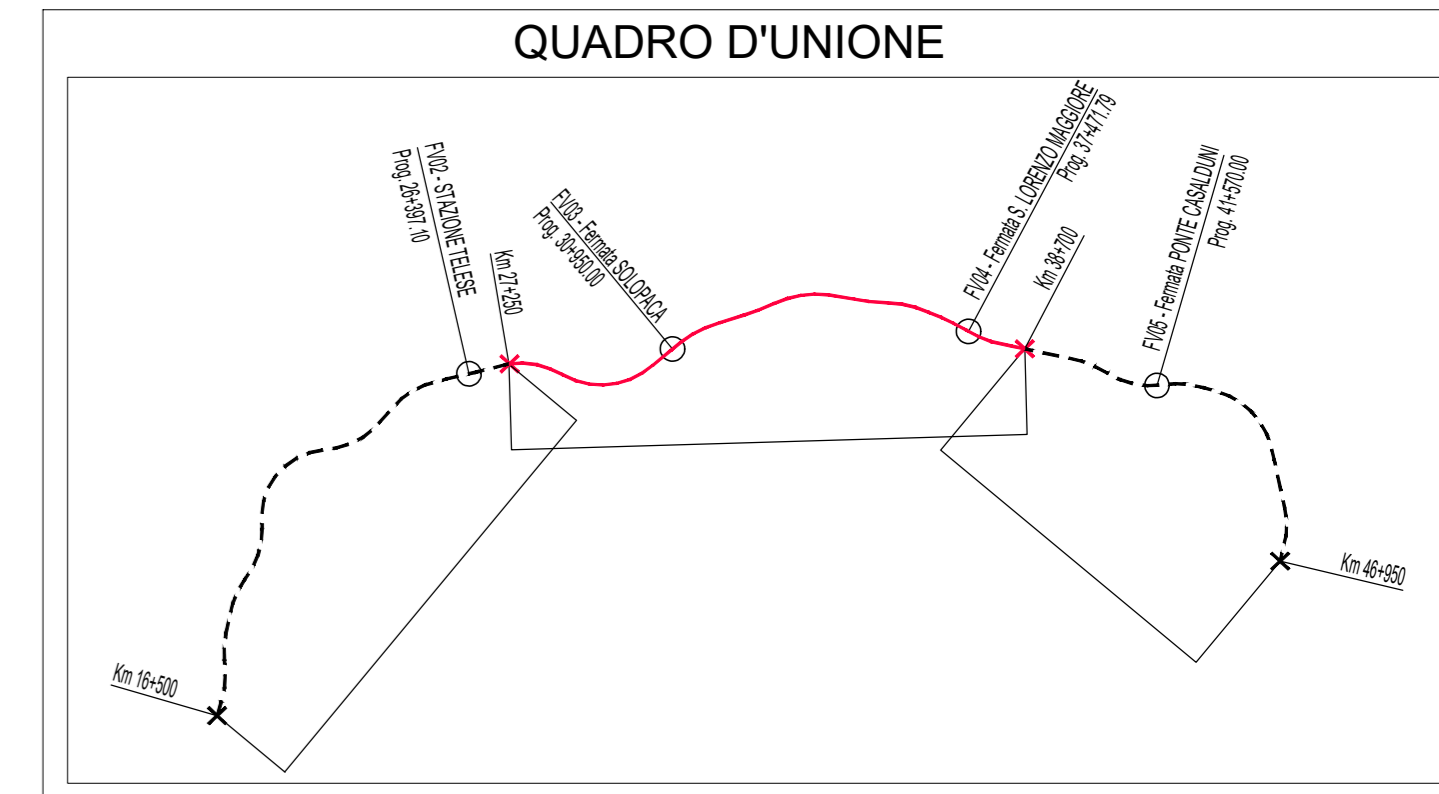


**LEGENDA SIMBOLI**

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8.8 m, profondità di infissione 0.8 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 40W - 6116lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manico stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8.8 m, profondità di infissione 0.8 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 53W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manico stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione elo raccolto alle apparecchiature di illuminazione - Copertura in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m. 1.50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99.9% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 g/m², di puntazza per immersione nel terreno del dispersore, di monetto saggionato in bronzo e collare di attacco.



**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. r.l. *Cooperativa Telesina Coesorta e Sostenibilità Località*

**PROGETTAZIONE:** Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI, SYSTRA, SWS, SOTECNI

**MANDATARI:** M. FERRO, Ing. LAZZARO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**

**IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE**

LF06

Viabilità locale al km 32+945 - tipologica surlotto 2

Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

**APPALTATORE:** M. FERRO

**SCALA:** 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAV/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F	Z	Z	E	Z	P	B
					L	F	0
					6	0	0
					1		B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. COA	25/09/2021	L. MELICA	24/09/2021	A. CARLUCCI	24/09/2021	IL PROGETTISTA D. DRAPOLLONIO
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. COA	26/10/2021	L. MELICA	26/10/2021	A. CARLUCCI	26/10/2021	

File: IFR2R.2.2.E.ZZ.P8.LF.06.0.001B.dwg n. Elab.