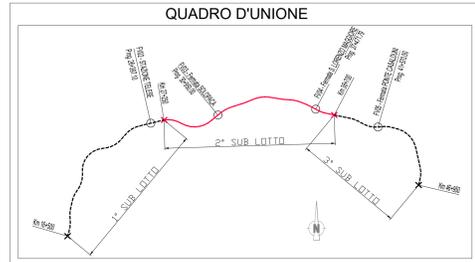


LEGENDA SIMBOLI

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m con sbraccio da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza -40W - 6116lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manico stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09. Classe di isolamento II.
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m, con sbraccio da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza -53W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manico stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09. Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Copercchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m. 1,50 e del diametro di mm. 22 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m ² di punteggiatura per immersione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in acciaio e collare di attacco.



COMITENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. Consorzio Teleset Società Controllo e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. Esposito

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE

LF09 - Viabilità di accesso alla fermata Sotopaca al km 30+950 - Adeguamento Via della Stazione e nuova viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 30+560 (NV14) Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE Ing. M. Esposito		SCALA: 1:500						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	P8	LF0900	001	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	M.O.D.A.	20/09/21	L.MELUCA	24/09/21	A.CARLUCCI	24/09/21	IL PROGETTISTA D. D'AROLLINO
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M.O.D.A.	30/10/21	L.MELUCA	30/10/21	A.CARLUCCI	30/10/21	