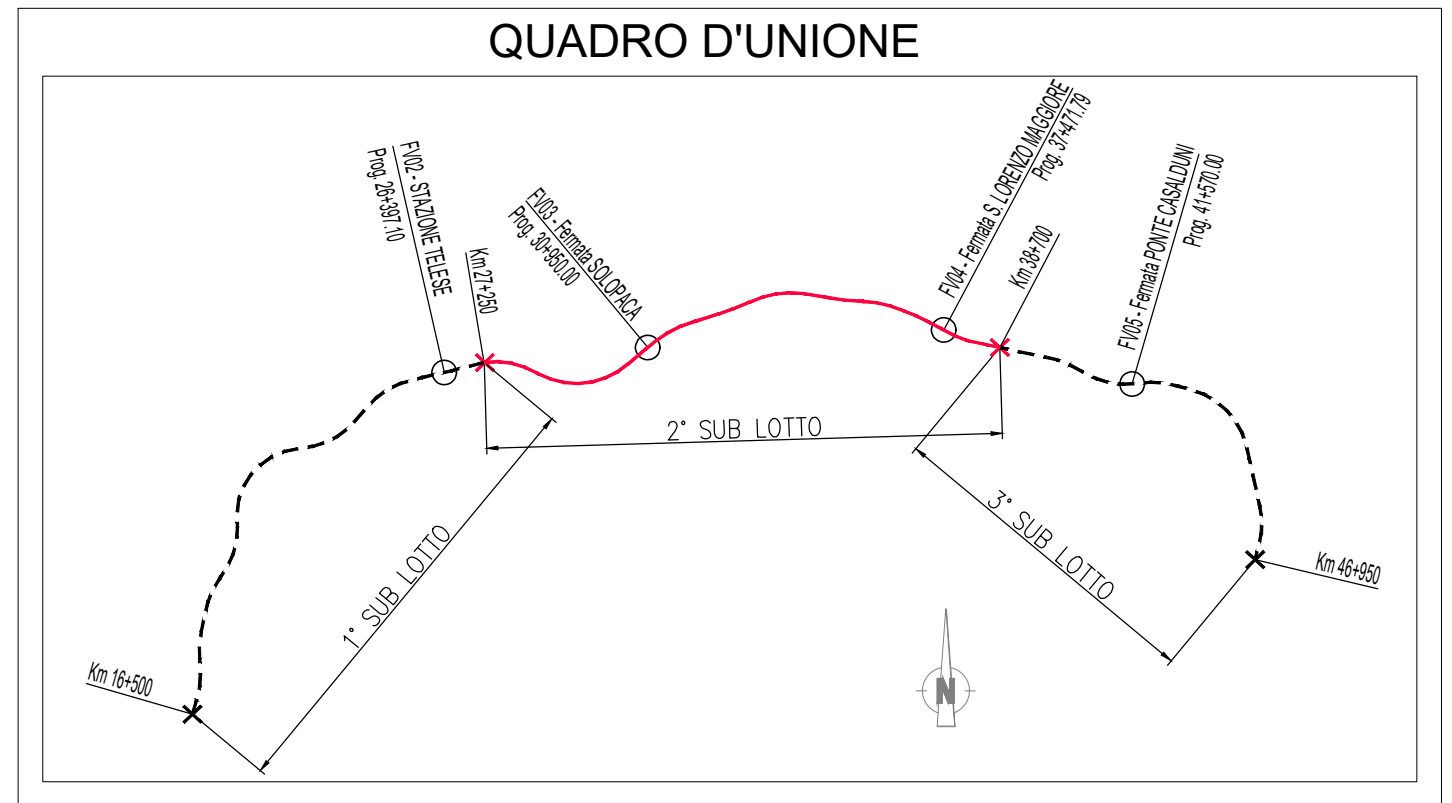
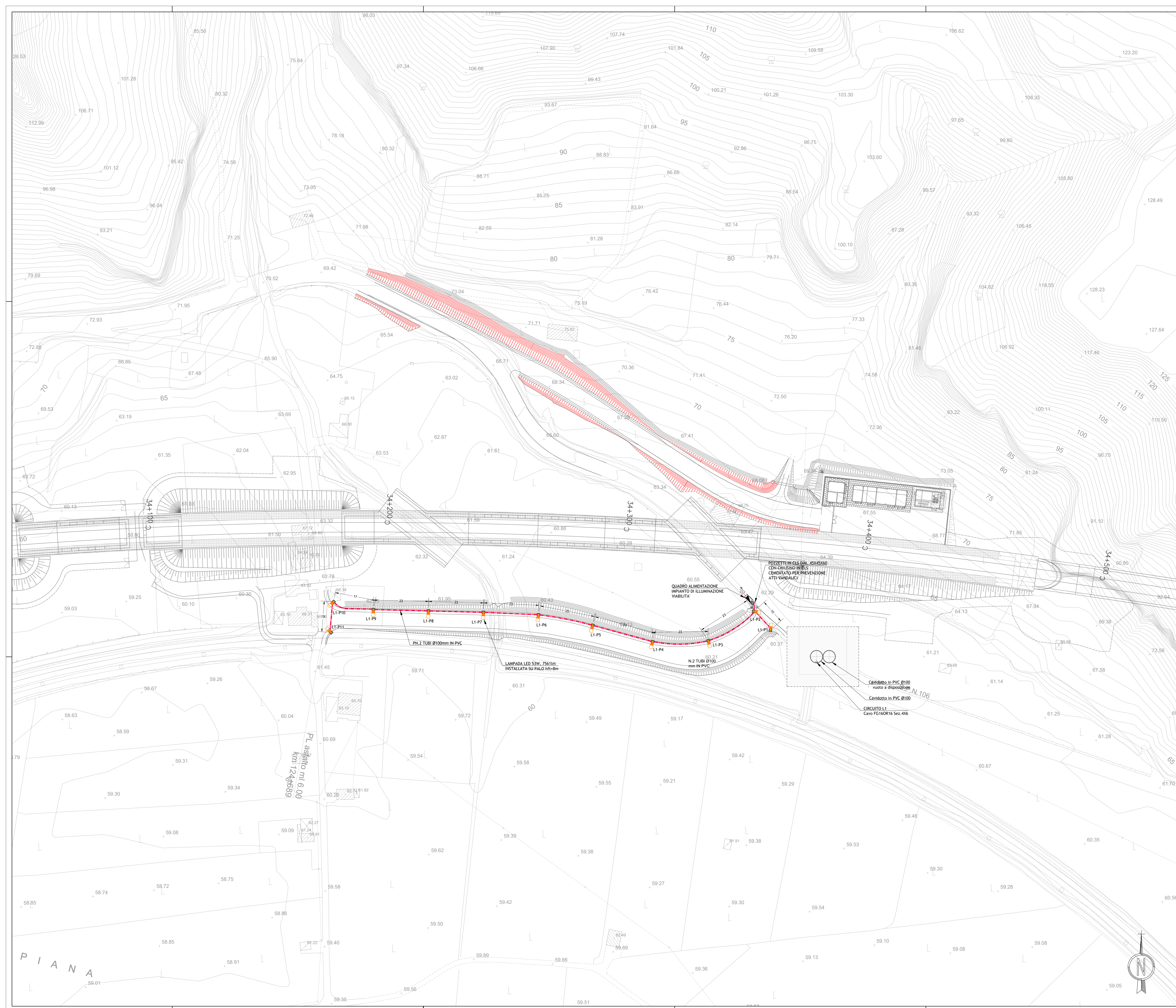


LEGENDA SIMBOLI	
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 53W - 7561lm. Vano ottico in pressiluminazione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grato di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09. Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetti superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Copercchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serratura di sicurezza antivandale e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersioni verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m. 1,50 e del diametro di mm 25, zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m² di purtazza per immersione nel terreno del dispersore, di mozzetto sagonato in bronzo e collare di attacco.



COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Concorrenti a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. ACCIARI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE
 LF07
 Ricucitura viabilità locale al km 34+300 (NV17)
 Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. COCA	23/06/2021	L. MELICCA	24/06/2021	A. CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA D. PARSILANO
B	REVISIONE A SECONDO REV.	M. COCA	28/10/21	L. MELICCA	30/10/21	A. CARLUCCI	30/10/21	31/10/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.LF.11.0.0.001.B.dwg