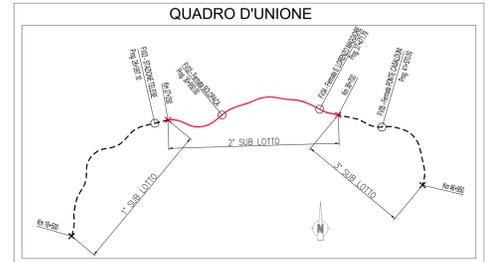


LEGENDA SIMBOLI	
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m, con sbarraccio da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 53W - 756 lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a cride convergiate. IK09, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protesi superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Copertura in cls cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP65 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandali e di centralina di regolazione del flusso a onde convergiate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m. 1,50 e del diametro di mm. 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m² di puntazza per immersione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Ferrovie Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Architettura), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE

LF13 Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 35+850 (NV20) Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON**

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	22	P8	LF13000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. COZZA	28/09/2021	L. MELICCA	24/09/2021	A. CARLUCCI	24/09/2021	IL PROGETTISTA D. CARPOLLONIO
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. COZZA	28/10/2021	L. MELICCA	30/10/2021	A. CARLUCCI	30/10/2021	31/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.LF.13.0.0.001.B.dwg n. Elab.: