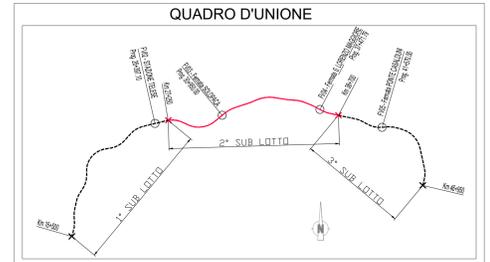


LEGENDA SIMBOLI

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di riflessione 0,8 m con sbarraccio da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 40W - 6116lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09. Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrante n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Copercchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP65 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antibanditiche e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,9% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di puntezza per immersione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri **ITINERA** **SALCEF** SALCEF GROUP **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI** Responsabile Progettazione: Ing. L. LUCORIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE

LF14

Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al km 36+700 (NV21)

Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE		IL DIRETTORE TECNICO		SCALA:			
				1:500			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	Z2	E	Z2	P8	LF1400	001	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISIONE	M.C.C.A.	29/05/2021	L.MELICA	29/05/2021	A.CARLUCCI	29/05/2021
B	REVISIONE A RISULTATO REV.	M.C.C.A.	29/10/2021	L.MELICA	30/10/2021	A.CARLUCCI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.LF.14.0.0.001.B.dwg n. Elab: 4/1/2021