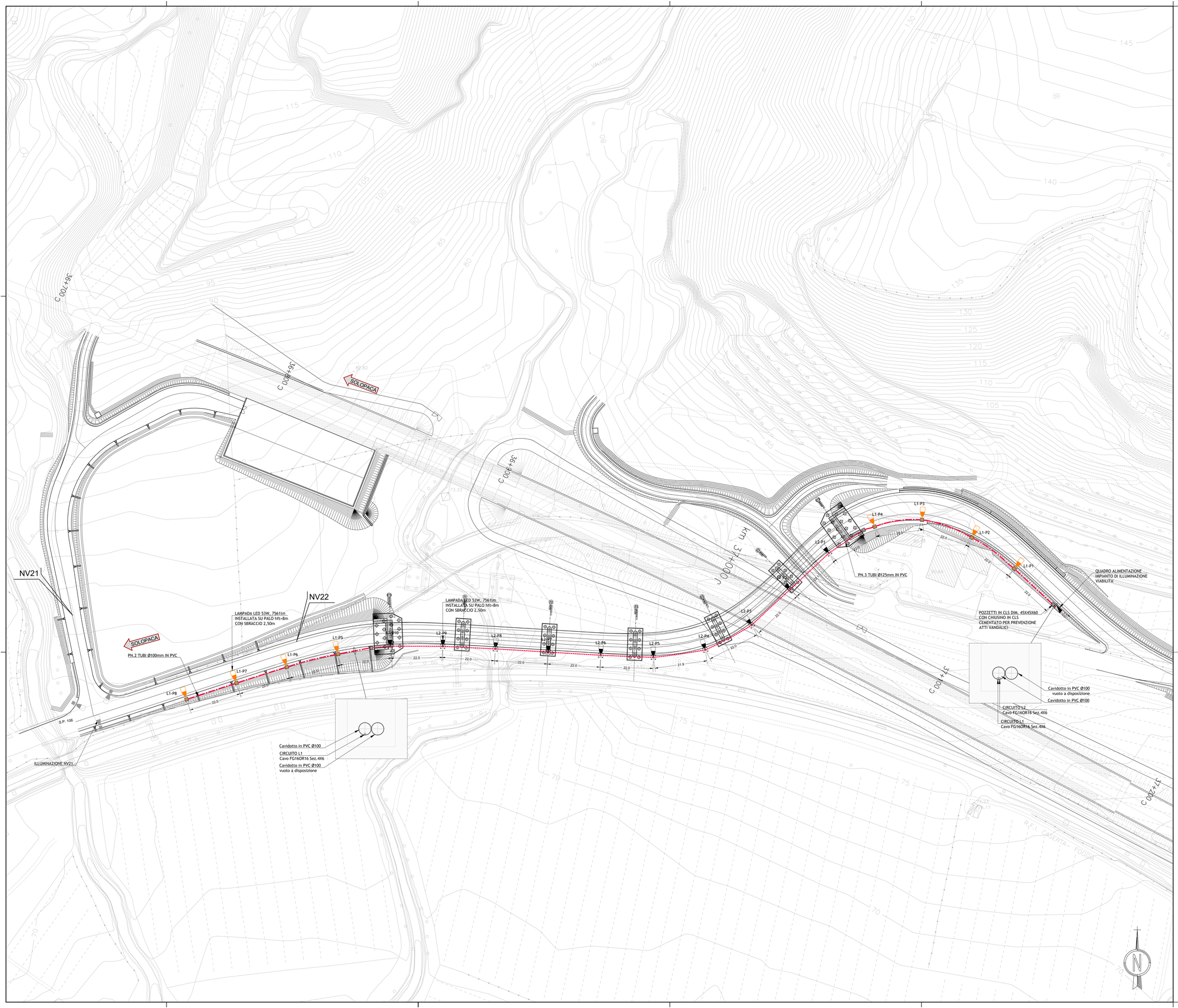
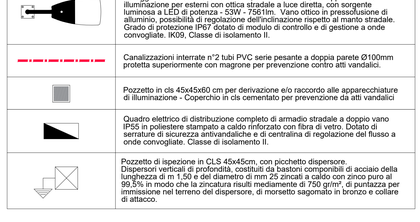


LEGENDA SIMBOLI

	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8.8 m, profondità di infissione 0.8 m, con sbraccio da 2.5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 53W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo Hft=8m completo di piastra per fissaggio su viadotto/cavalcaferrovia, con sbraccio 2.5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 53W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di puntazza per immissione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LACOPO LUCA
Data: 01/07/2021 11:15:54

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA
SYSTRA

MANDANTI
SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. MELICA
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE

LF15
Rampa OVEST in rilevato del cavalcaferrovia al km 36+953 (NV22)
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. TERRONI		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P8	LF1500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M.COIA	23/06/2021	L.MELICA	24/06/2021	A.CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA D. D'APOLLONIO
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M.COIA	29/10/2021	L.MELICA	30/10/2021	A.CARLUCCI	30/10/2021	31/10/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.LF.15.0.0.001.B.dwg n. Elab.: