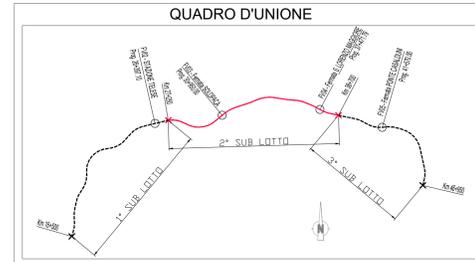


LEGENDA SIMBOLI	
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di infissione 0,8 m, con atracco da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza: 53W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'infissione rispetto al marlo stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde correntiate, IK09, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magone per prevenzione contro atti vandalici.
	Pozzetto in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Copercchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche e di centralina di regolazione del flusso a onde correntiate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m. 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,9% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 g/m², di puntazza per immersione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO**

**DISEGNO**

**IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE**

LF16 - Viabilità di accesso alla Fermata S. Lorenzo Maggiore al km 37+450 e nuova rotondina su S.P. 106 (NV31)

Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e caviddotti

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO 	SCALA: 1:500							
COMMESSA: <b>LF16</b>	LOTTO: <b>22</b>	FASE: <b>E</b>	ENTE TIPO DOC.: <b>Z2</b>	OPERAZIONE/DISCIPLINA: <b>P8</b>	PROGR.: <b>LF1600</b>	PROG.: <b>001</b>	REV.: <b>B</b>	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISIONE	M.C.C.A.	29/09/2021	L.M.E.L.I.C.A.	29/09/2021	A.C.A.M.L.L.C.C.	29/09/2021	A. PROGETTISTA D. DRAPOLLONIO
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M.C.C.A.	30/10/2021	L.M.E.L.I.C.A.	30/10/2021	A.C.A.M.L.L.C.C.	30/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.LF.16.0.0.001.B.dwg n. Elab: 31/10/21