



LEGENDA SIMBOLI	
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo con blocco di fondazione 1x1x1 m. Altezza totale 8,8 m, profondità di riflessione 0,8 m, con sbraccio da 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 50W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo H78x8m completo di piastra per fissaggio su viadotto/cavalcaferrovia, con sbraccio 2,5 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 50W - 7561lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67 dotato di modulo di controllo e di gestione a onde convogliate. IK09, Classe di isolamento II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per prevenzione contro atti vandalici.
	Canalizzazioni posate sotto traccia n°3 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø 125 mm
	Pozzetti in cls 45x45x60 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Coperchio in cls cementato per prevenzione da atti vandalici
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP65 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche e di centralina di regolazione del flusso a onde convogliate. Classe di isolamento II.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersione. Dispersioni verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zincatura a 99,9% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di puntezza per immersione nel terreno del dispesore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**

**IMPIANTI DI LUCE E FORZA MOTRICE**

LF10

Rampe in rilevato del cavalcaviaferrovia al km 38+859 (NV24)

Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e cavidotti

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	Z2	E	Z2	P8	LF1900	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISIONE	M.C.O.A.	L.MELICA	29/09/2021	A.CARLUCCI	29/09/2021	A. PROSPETTINI D. DRAPOLLONIO
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M.C.O.A.	L.MELICA	30/10/21	A.CARLUCCI	30/10/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P8.LF.19.0.0.001.B.dwg n. Elab: 3/1/2021