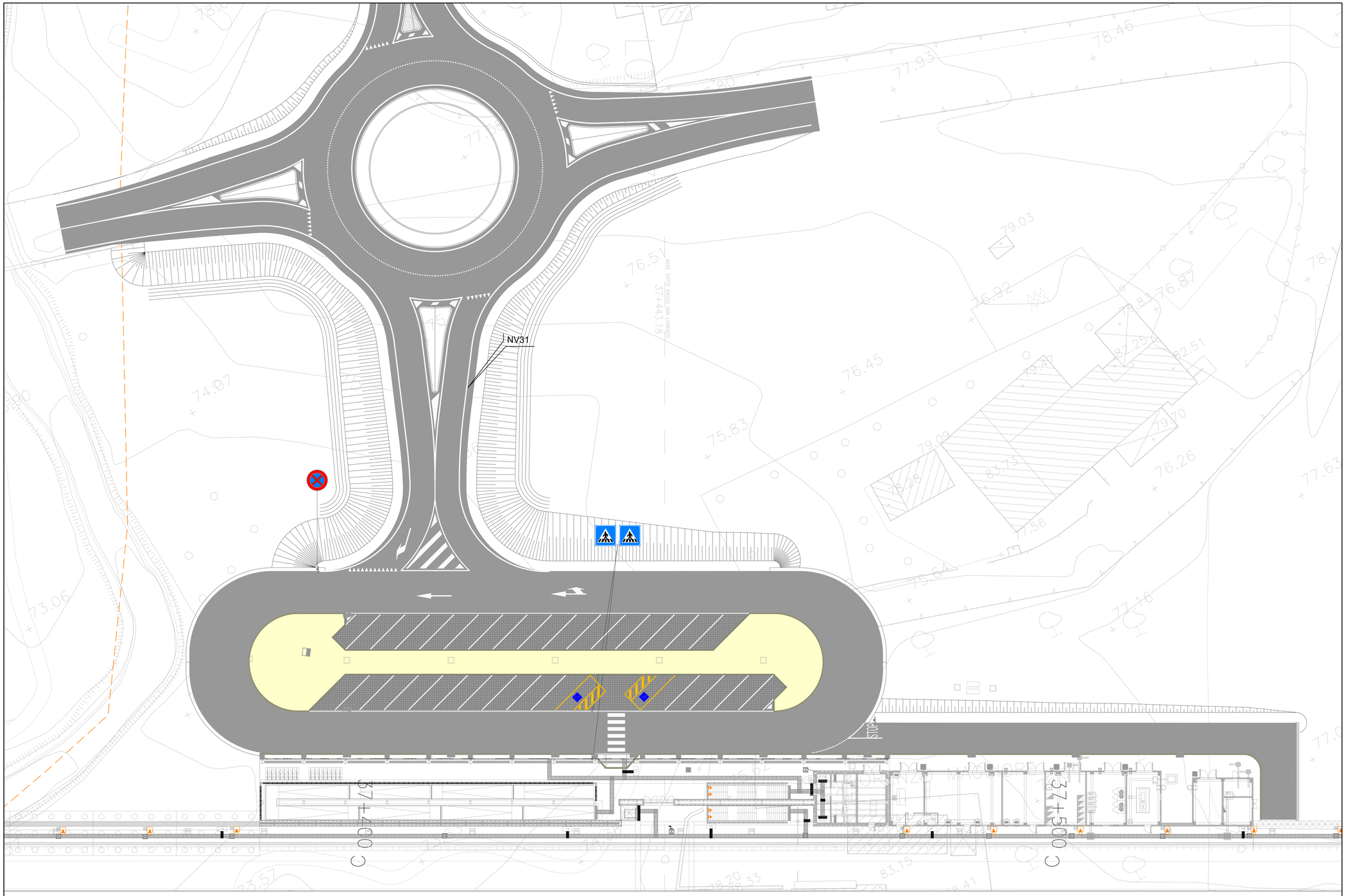
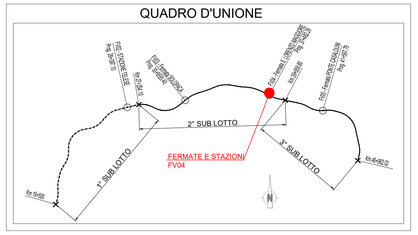


QUADRO D'UNIONE



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturaii delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

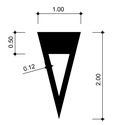
3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

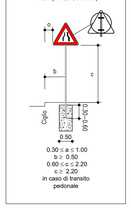
SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Scala 1:100)

Simboli sulla pavimentazione
Triangolo elongato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simbolo per strade tipo E-F
con V:50Km/h

Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

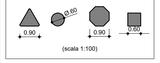


SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20
in caso di transito pedonale

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"



(scala 1:100)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Scala 1:100)

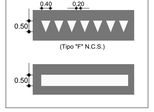
Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F
con V:<50Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA:
RETRORIFLETTENTE COME DA
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

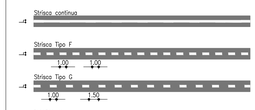
STRISCE TRASVERSALI
(Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



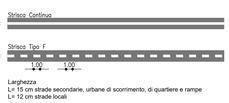
(Tipo "F" N.C.S.)

STRISCE DI CORSIA
Art.140 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)



Larghezza
L= 12 cm strade secondarie, urbane di scorrimento e di quartiere
L= 10 cm strade locali

STRISCE DI MARGINE
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
(scala 1:100)



Larghezza
L= 15 cm strade secondarie, urbane di scorrimento, di quartiere e rampe
L= 12 cm strade locali

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LAGANA LUCIA
Data: 30/06/2021 15:05:24

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. G. LAGANA
Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

FERMATE E STAZIONI

FV04 - FERMATA SAN LORENZO MAGGIORE KM 37+471
PARCHEGGIO
Planimetria di segnaletica

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. TERRONI

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	P9	FV0400	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	G.SALVATORI	30/06/21	IL PROGETTISTA G. BENVENUTO

File: IF2R.2.2.E.ZZ.P9.FV.04.0.0.007.A.dwg
n. Elab.: