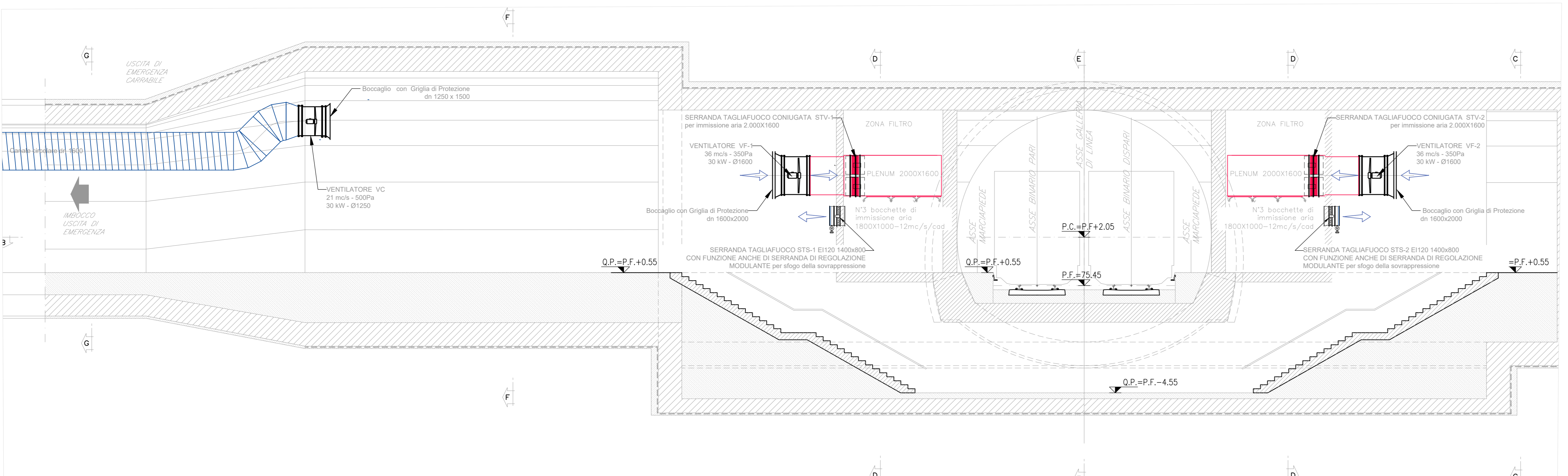


PIANTA INNESTO CUNICOLO CARRABILE

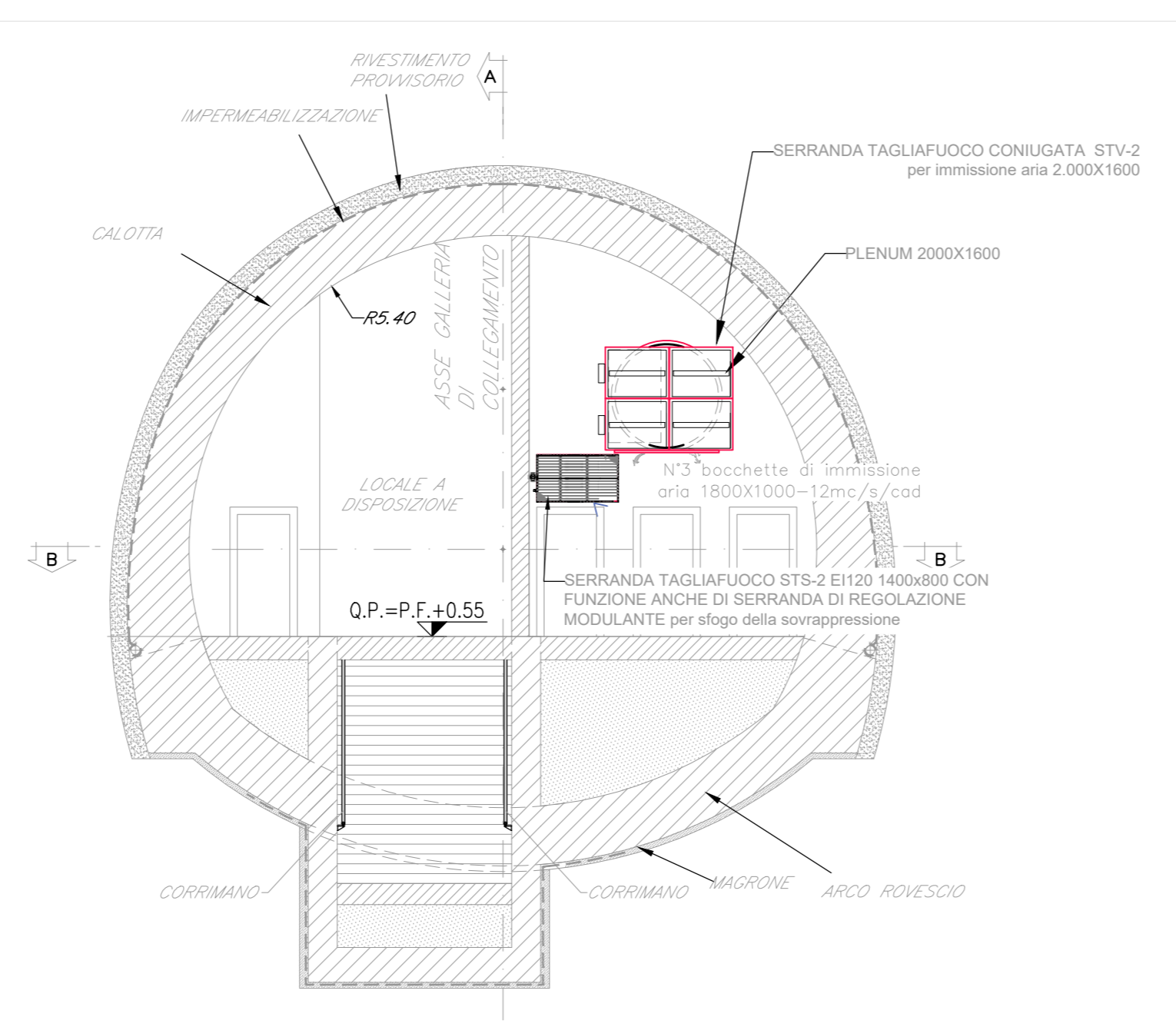


SEZIONE A-A

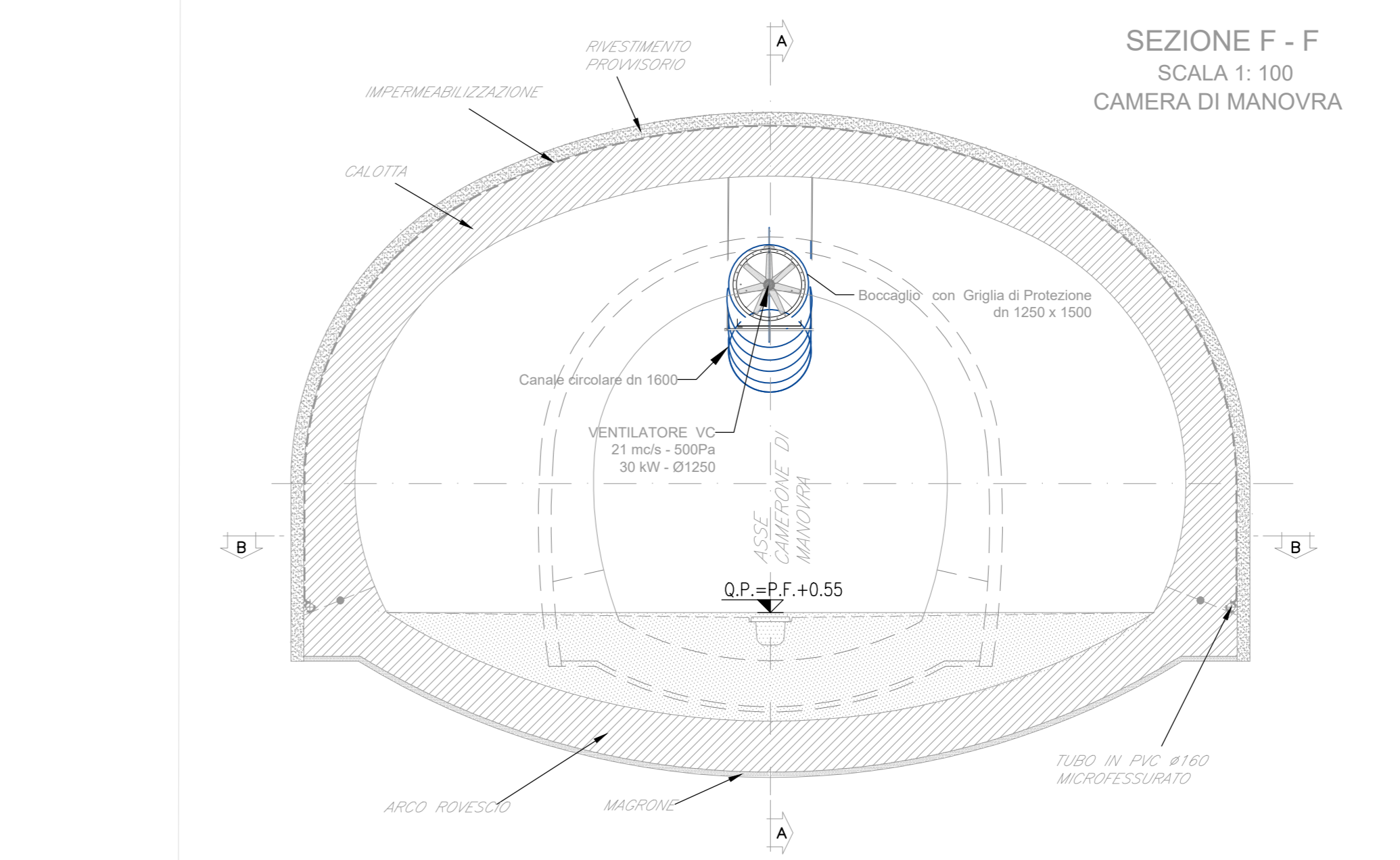
LEGENDA IMPIANTI

- Canalizzazione di immissione aria in camera di transizione in lamiera zincata spessore 12/10 Ø1600
- Canalizzazione di immissione aria in zona filtro in lamiera zincata spessore 12/10

L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO DI CONTROLLO FUMI, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.



SEZIONE D-D



SEZIONE F-F  
SCALA 1: 100  
CAMERA DI MANOVRA

LEGENDA			
<b>VC</b>	VENTILATORE ASSIALE UNIDIREZIONALE CANALIZZATO CON CONVOGLIATORE LUNGO-ALIMENTAZIONE SOTTO INVERTER Portata Aria: 75000mch a 1.204 kg/mc Portata minima: 60000 mch Prevalenza Statica Utile: 550Pa Potenza Elettrica: 30 kW Alimentazione: 3 Fase / 50Hz - 400 V n° Poli / Motore: 4 - F / IP55 / IE3 Giri/min: 1470 Lp(A) a 3.0mt: 87 dB(A) Dimensioni: Dn 1.250 - 8 / 18" - 4	<b>STV-1</b> <b>STV-2</b>	SERRANDE TAGLIAFUOCO REI 120 CONIUGATE DOTATE DI DISPOSITIVO DI SGANCIO TERMICO CON FUSIBILE TERMO MECCANICO Tr 72°C E MICROSWITCH Portata Aria: 131.000mch/cad Superficie Utile: 3.0 mq Velocità: 12m/s Lwa: 50,6 dB(A) Δp: 450Pa Dimensioni (BxH): 2000x1600 (n° 4 da 1000x800mm)
<b>VF1</b> <b>VF2</b>	VENTILATORI ASSIALI UNIDIREZIONALI CANALIZZATI CON CONVOGLIATORI LUNGHI - ALIMENTAZIONE SOTTO INVERTER Portata Aria: 131.000mch a 1.204kg/mc Portata minima: 105.000 mch Prevalenza Statica Utile: 350 Pa Potenza Elettrica: 30 kW Alimentazione: 3 Fase / 50Hz - 400 V n° Poli / Motore: 6 - F / IP55 / IE3 Giri/min: 970 Lp(A): 80 dB(A) Dimensioni: Dn 1600 - 8 / 20" - 6	<b>STS-1</b> <b>STS-2</b>	SERRANDE SOVRAPPRESSIONE TAGLIAFUOCO REI 120 - DOTATE DI SERVOCOMANDO MODULANTE 230V E MICROSWITCH Portata Aria: 54000mch Superficie Utile: 1.12 mq Velocità: 13.5 m/s Lwa: 50,6 dB(A) Δp: 35 Pa Dimensioni (BxH): 1400x800 mm
<b>PA</b>	PULSANTE NORMALMENTE APERTO CON RITENUTA RETOLLUMINATO	<b>SS1</b> <b>SS2</b>	SERRANDE DI SOVRAPPRESSIONE DI TIPO MECCANICHE
<b>SPD</b>	TRASMETTITORE DI PRESSIONE DIFFERENZIALE CON SENSORI LATO GALLERIA E LATO FILTRO	<b>PL1</b>	PLENUM DI MANDATA ARIA
<b>INVERTER</b>	CONVERTITORE DI FREQUENZA	<b>PL2</b>	PLENUM DI PRESA ARIA ESTERNA CON RETE ANTIVOLATILE Portata Aria: 75.000 mch Dimensioni (Dn ): 1600mm Lwa: 50 dB(A) Δp: 45 Pa
<b>DO</b>	USCITA DIGITALE		
<b>DI</b>	INGRESSO DIGITALE	<b>AE</b>	ARIA ESTERNA DI MAKE UP
<b>AI</b>	INGRESSO ANALOGICO	<b>EXP</b>	ARIA DI ESTRAZIONE
<b>AO</b>	USCITA ANALOGICA	<b>QIM</b>	QUADRO ELETTRICO GESTIONE IMPIANTI DI VENTILAZIONE COLLEGATO AL PLC - ALIM. ELETTRICA PREFERENZIALE
<b>PT</b>	PORTE A BATTENTE CERTIFICATE E I 120 LUCE NETTA 900x2000mm	<b>UP</b>	PLC - UNITA' PERIFERICA CON LOGICA FUNZIONALE E DI CONTROLLO IMPIANTI DI VENTILAZIONE
		<b>QIF</b>	QUADRO ELETTRICO FORZA MOTRICE IMPIANTI MECCANICI COLLEGATO AL Q.I.M. - ALIM. ELETTRICA PREFERENZIALE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consulenza Tecnica Società Consociate a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULTING & DESIGN, **ITINERA**, **SALCEF** SALCEF GROUP CONSTRUCTION, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI** s.p.a. s.p.a. s.p.a.

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. L. L.**

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCOSO - BENEVENTO 2° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO: USCITA/ACCESSO CARRABILE pk 35+847.00

Impianto controllo fumi  
Layout impiantistico

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** IL DIRETTORE TECNICO: **Ing. M. M. M.** SCALA: 1:100

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **22** FASE: **E** ENTE TIPO DOC.: **ZZ** OPERA/DISCIPLINA: **PA** PROG.: **A11707** REV.: **001**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	U. Di. Com. M.	20/10/2021	S. Di. Com. M.	20/10/2021	M. M. M.	20/10/2021
B	REVISIONE PER STRUTTURAZIONE	U. Di. Com. M.	20/10/2021	S. Di. Com. M.	20/10/2021	M. M. M.	20/10/2021

File: IF2R\_2\_2\_E\_ZZ\_PA\_A1\_17\_0\_7\_001\_B.dwg In. Esab.