



LEGENDA IMPIANTI	
-----	TUBAZIONE DI SCARICO CONDENZA IN POLIETILENE - PENDENZA=1%
-----	COLLEGAMENTI ELETTRICI DI REGOLAZIONE (CAVO FTP)
DI	INGRESSO DIGITALE
DO	USCITA DIGITALE
AI	INGRESSO ANALOGICO
AO	USCITA ANALOGICA
UP	UNITA' PERIFERICA DI CONTROLLO
CDZ1	CONDIZIONATORE AUTONOMO MONOBLOCCO AD ESPANSIONE DIRETTA TIPO UNDER PORTATA ARIA EVAPORATORE 1800 MCH POTENZA FRIGORIFERA TOTALE 7 kW POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 3,1 kW POTENZA TERMICA TERMICA (CON RISCALDATORE ELETTRICO) 1,5 kW
CDZ2	CONDIZIONATORE AUTONOMO MONOBLOCCO AD ESPANSIONE DIRETTA TIPO OVER PORTATA ARIA EVAPORATORE 1800 MCH POTENZA FRIGORIFERA TOTALE 5 kW POTENZA ELETTRICA ASSORBITA 2,5 kW POTENZA TERMICA TERMICA (CON RISCALDATORE ELETTRICO) 1,5 kW
	CONDIZIONATORE MONOBLOCCO A POMPA DI CALORE POTENZIALITA' NOMINALE 3,0 kW IN RAFFREDDAMENTO E 4,0 kW IN RISCALDAMENTO
	ESTRATTORE ASSIALE A PARETE A PORTATA 1500mch PREVALENZA 30 Pa
	ESTRATTORE ASSIALE A PARETE PORTATA 100mch PREVALENZA 20 Pa
	ESTRATTORE ASSIALE A PARETE PORTATA 4000mch PREVALENZA 50 Pa
SG1	SERRANDA A GRAVITA' 300 x 200
SG2	SERRANDA A GRAVITA' 200 x 100
	GRIGLIA ESPULSIONE ARIA 570X300
	GRIGLIA PRESA ARIA ESTERNA 570X320
	GRIGLIA SCAMBIO ARIA CONDIZIONATORE N°02 Ø180
GT1	GRIGLIA DI TRANSITO 300 x 300
GT2	GRIGLIA DI TRANSITO 400 x 300
	BOCCHETTA PEDONABILE 400x200
	TERMOSTATO AMBIENTE
	PRESSOSTATO DIFFERENZIALE
	PER I LOCALI CONDIZIONATI GLI ESTRATTORI SONO ACCOPPIATI CON UNA SERRANDA DI SOVRAPPRESSIONE DI TIPO MECCANICO
	NEI LOCALI MT L'IMPIANTO DI ESTRAZIONE SARA' RIDONDATA
	L'ELABORATO E' RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO HVAC, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata**

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Generations of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF GROUP CONSTRUCTION**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORPO**

Responsabile Interazione fra le varie prestazioni progettistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 34+450**

Impianto HVAC
Layout impiantistico

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI**

SCALA: **1:50**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **22** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **PB** OPERA/DISCIPLINA: **A10903** PROGR.: **001** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G. Di Cosimo	29/09/2021	S. Glia	30/09/2021	M. Nusi	30/09/2021
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	G. Di Cosimo	29/10/2021	S. Glia	30/10/2021	M. Nusi	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PB.IT.09.0.3.001.B.dwg n. Elab.: