

TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A Siepe mista		MOD G1 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD B Filari alberati		MOD G2 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD C Fasce e macchie arbustive			Idrosemia
MOD D Fasce o macchie arbustive e arboree			Ripristino aree di cantiere
MOD E Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)			
MOD F Sistemazione vegetazione spondale			

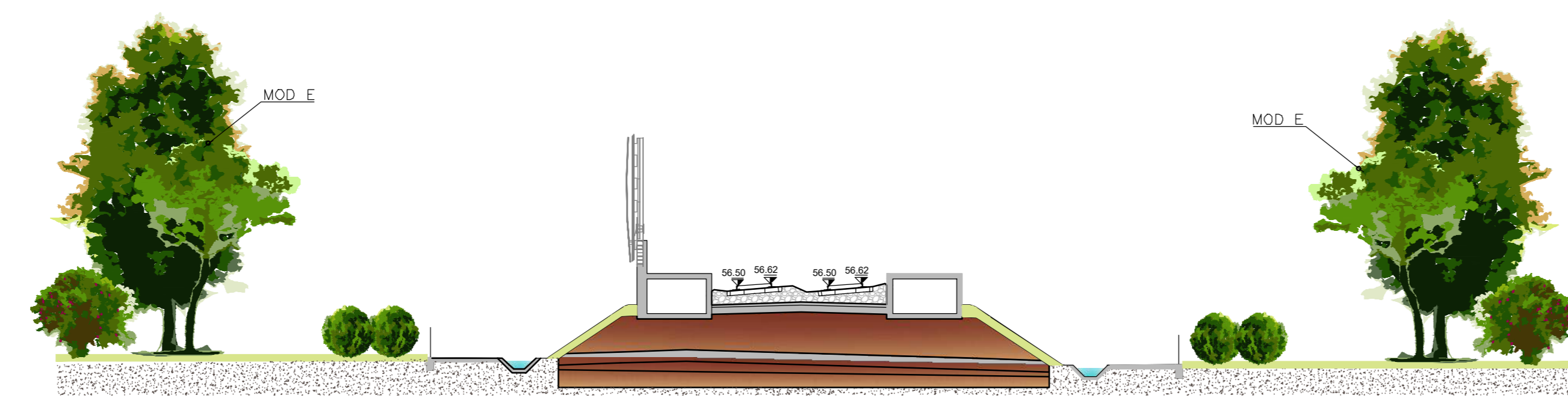
- NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA**
- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla più vicina rotaia.
 - Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
 - Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
 - Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.

- NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA**
- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
 - Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.

- NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'**
- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
 - Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sorto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
 - Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
 - Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
 - Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.

IA	km	Tipologia di impianto	Sup. (mq)	Alberi (n.)	Arbusti (n.)
IA13	da km 29+350 a km 29+450	D- Fasce o macchie arbustive e arboree G1 - Rinaturazione imbocchi gallerie	394	3	7
			525		21

SEZIONE TIPO A DOPPIO BINARIO IN RILEVATO CON BARRIERE ACUSTICHE - $H_{ru} \leq 6,00$ m
DIST. PROC. : 28+550,00
scala : 1:200



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE
Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 2 di 9

APPLICAZIONE:

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Rev.
A	EMISSIONE	P. BIGNARDI	D. CLAUDELLI	M. NUNZI	30/06/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P. BIGNARDI	D. CLAUDELLI	M. NUNZI	30/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.002.B.dwg