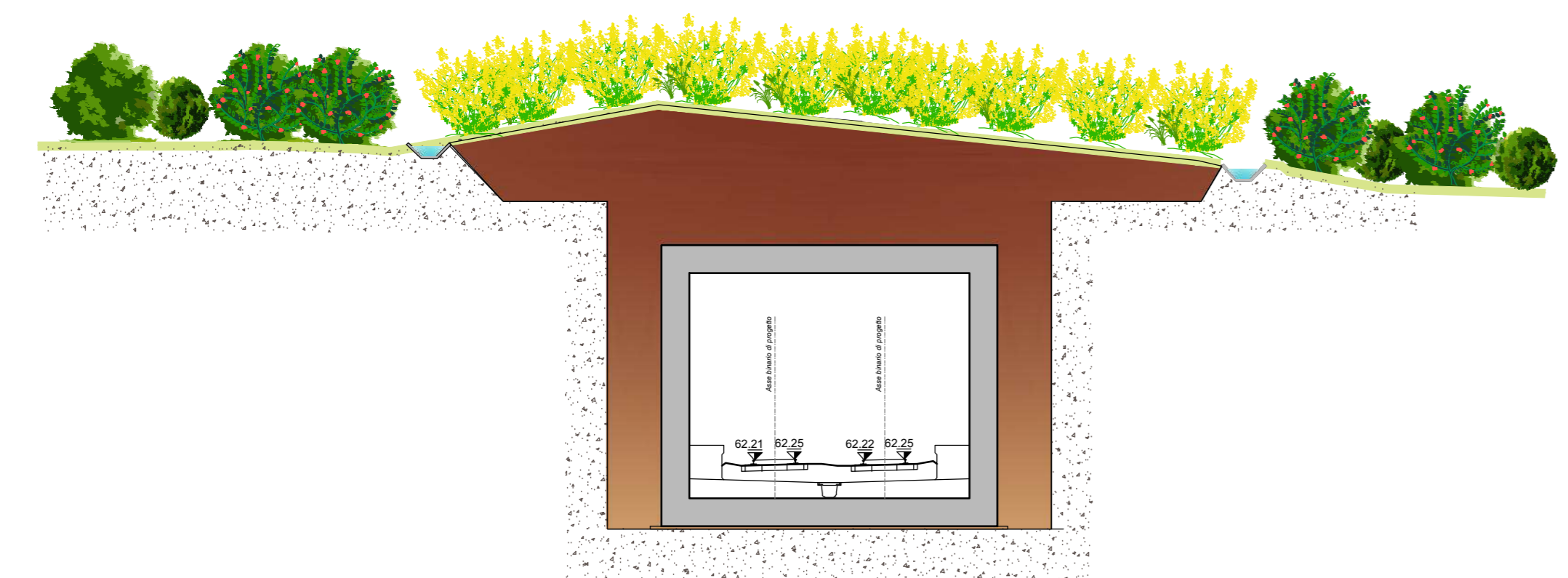


TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A Siepe mista		MOD G1 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD B Filari alberati		MOD G2 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD C Fasce e macchie arbustive			Idrosemina
MOD D Fasce o macchie arbustive e arboree			Ripristino aree di cantiere
MOD E Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)			
MOD F Sistemazione vegetazione spondale			

- NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA**
- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla più vicina rotaia.
 - Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
 - Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
 - Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.
- NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA**
- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
 - Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.
- NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'**
- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
 - Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sorto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
 - Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
 - Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
 - Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.

SEZIONE TIPO GN01 LATO BN
DIST.PROG. : 30+400.00
scala : 1:200



IA	km	Tipologia di impianto	Sup. (mq)	Alberi (n.)	Arbusti (n.)
IA 14	da km 30+350 a km 31+050	C- Fasce e macchie arbustive	1359	45	
		F - Sistemazione vegetazione spondale	601		50
		G1 - Rinaturazione imbocchi gallerie	1888		69
IA 15	da km 31+250 a km 31+350	F - Sistemazione vegetazione spondale	580		66

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese-Baroli Consorzio e Soggetti Affiliati

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. LAURO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE**
Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 3 di 9

APPALTATORE: **ING. M. FABRIZIO** SCALA: 1:2000

COMMESSA: IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.003.B.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P.BIGHELLI	26/09/2021	D.CLAUSER	30/09/2021	MANFROTTO	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P.BIGHELLI	26/10/2021	D.CLAUSER	30/10/2021	MANFROTTO	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.003.B.dwg n. Elab.: