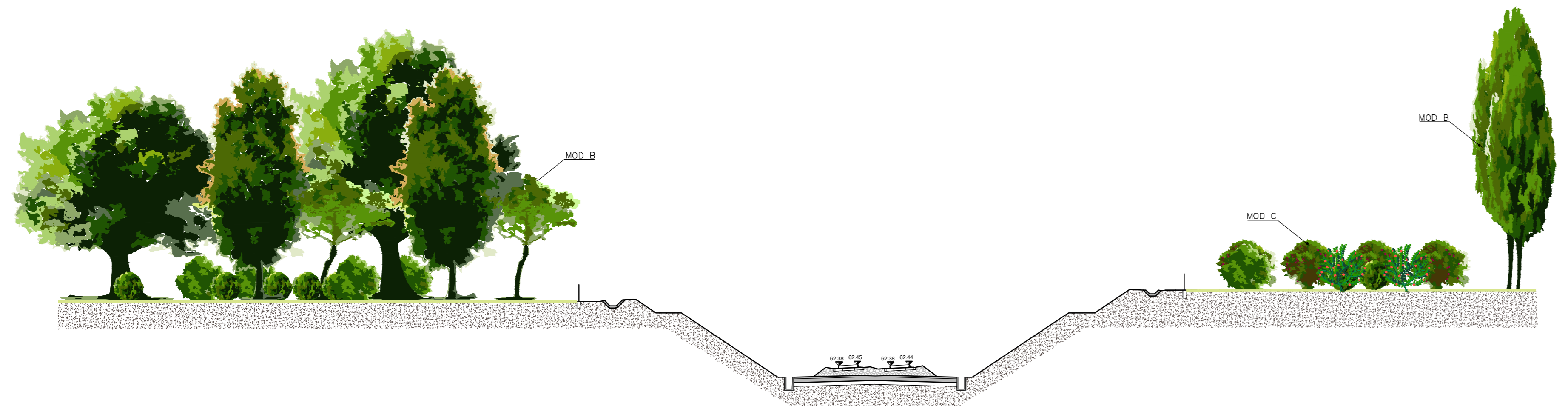


TIPOLOGIE DI IMPIANTO		PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE DI IMPIANTO		PATTERN D'IMPIANTO
MOD A	Siepe mista		MOD G1	Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD B	Filari alberati		MOD G2	Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD C	Fasce e macchie arbustive			Idrosemina	
MOD D	Fasce o macchie arbustive e arboree			Ripristino aree di cantiere	
MOD E	Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)				
MOD F	Sistemazione vegetazione spondale				

- NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA**
- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla più vicina rotaia.
  - Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
  - Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
  - Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.
- NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA**
- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
  - Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.
- NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'**
- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
  - Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sorto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
  - Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
  - Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
  - Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.

SEZIONE TIPO A DOPPIO BINARIO IN TRINCEA  
DIST. PROG. : 33+900.00  
Scala : 1:200



IA	km	Tipologia di impianto	Sup. (mq)	Alberi (n.)	Arbusti (n.)
IA17	da km 33+400 a km 33+600	F - Sistemazione vegetazione spondale	252		30
IA18	da km 33+800 a km 34+550	C- Fasce e macchie arbustive	2857		80
		D- Fasce o macchie arbustive e arboree	1537	11	26
		G1 - Rinaturazione imbocchi gallerie	1959		79

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Tiber-Subasio Costruzioni e Impianti S.r.l.

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. LAZZARO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO: **PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE**  
Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 5 di 9

APPALTATORE: **Ing. M. FABRIONI** SCALA: 1:2000

COMMESSA: **IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.005.B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BIGNELLI	26/09/2021	D. CLAUDELLER	30/09/2021	MANFROTTO	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P. BIGNELLI	26/10/2021	D. CLAUDELLER	30/10/2021	MANFROTTO	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.005.B.dwg n. Elab.: