

TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A Siepe mista		MOD G1 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD B Filari alberati		MOD G2 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD C Fasce e macchie arbustive			Idrosemina
MOD D Fasce o macchie arbustive e arboree			Ripristino aree di cantiere
MOD E Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)			
MOD F Sistemazione vegetazione spondale			

NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA

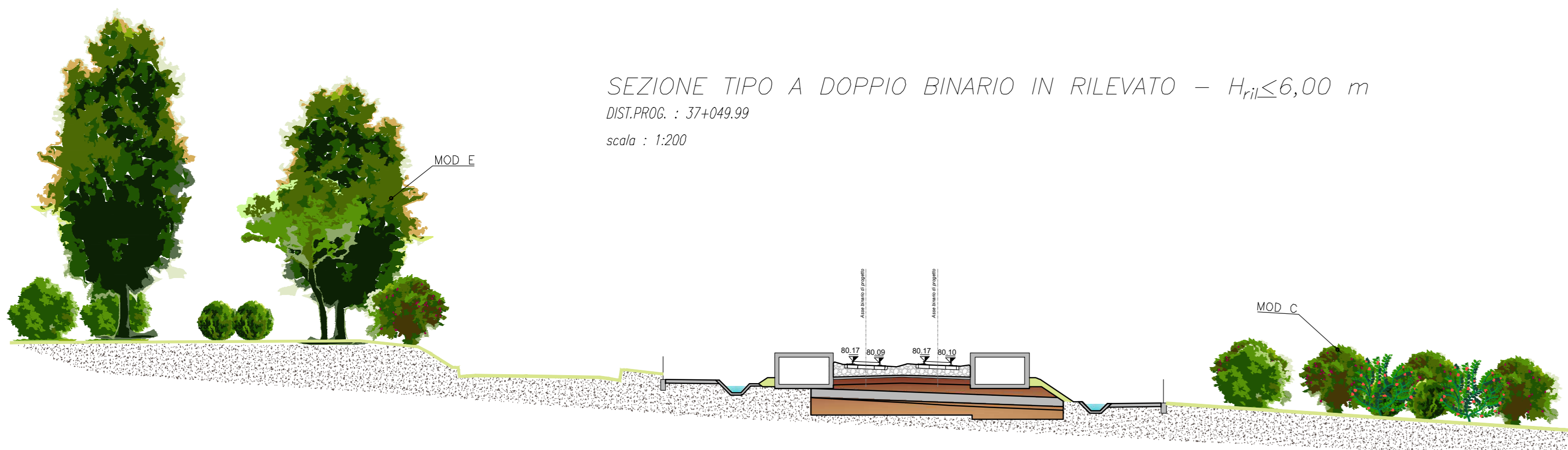
- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla più vicina rotaia.
- Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
- Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
- Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.

NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA

- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
- Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.

NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'

- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
- Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sorto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
- Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
- Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
- Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.



IA	km	Tipologia di impianto	Sup. (mq)	Alberi (n.)	Arbusti (n.)
IA22	da km 36+800 a km 37+150	C- Fasce e macchie arbustive	1306		33
		D- Fasce o macchie arbustive e arboree	644	5	6
		E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prev.prato)	2068	10	20
		F - Sistemazione vegetazione spondale	163		18
IA23	da km 37+200 a km 37+550	E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prev.prato)	2250	10	17
		F - Sistemazione vegetazione spondale	2302	11	137

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese-Benevento-Cancello e S. Lorenzello

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULTING ENGINEERING, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**, IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. LAURO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE**
Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 8 di 9

APPROVATO: **ING. M. FERRARI**

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Operatore/Disegnatore	Prog.	Rev.
A	EMISSIONE	P. BIGNARDI	D. CLARABER	30/09/2021	MANUT.	008	B
B	EMISSIONE A RISULTATO REV.	P. BIGNARDI	D. CLARABER	30/10/2021	MANUT.	008	B

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.008.B.dwg