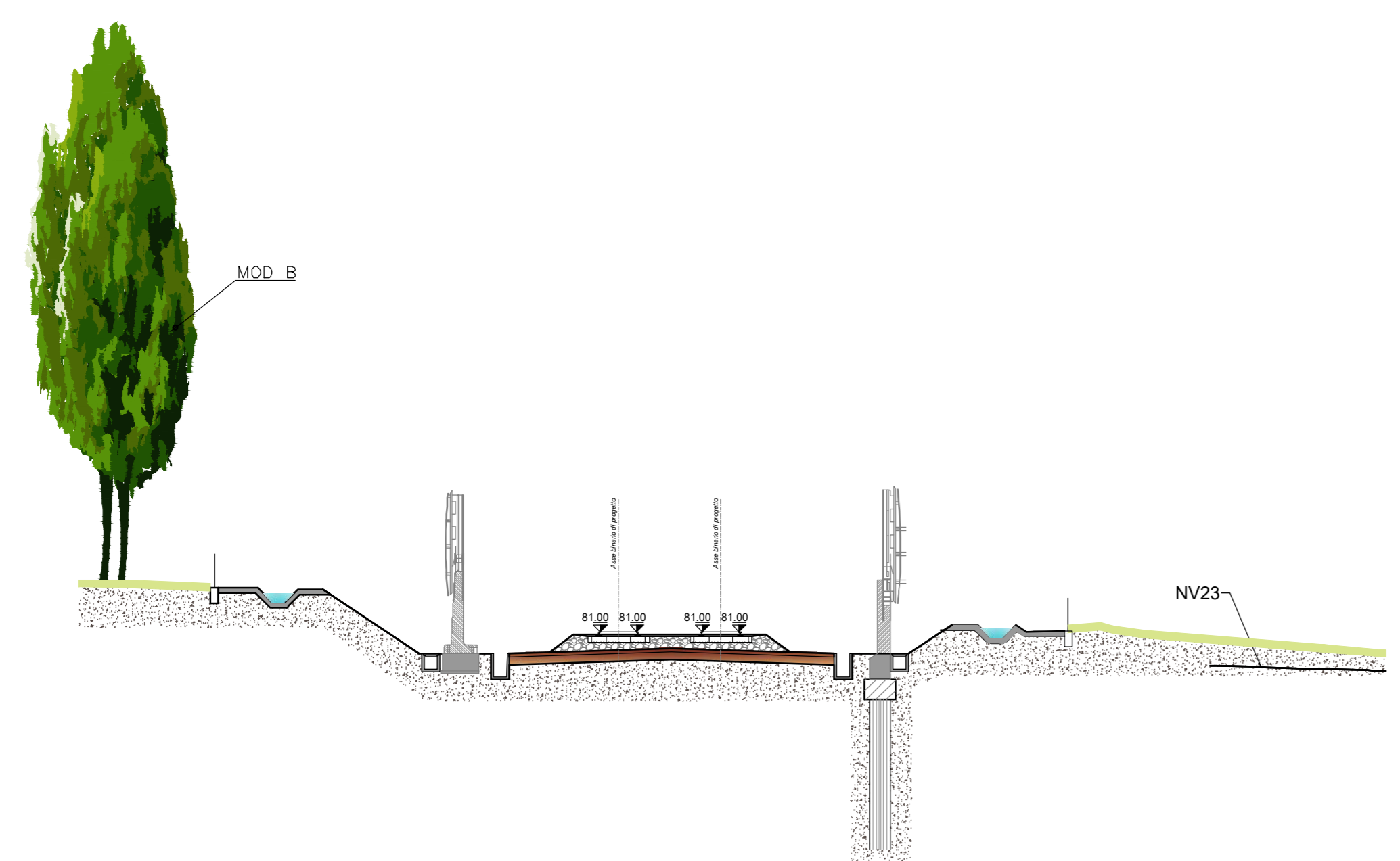


TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	TIPOLOGIE di IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A Siepe mista		MOD G1 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD B Filari alberati		MOD G2 Rinaturazione imbocchi in galleria	
MOD C Fasce e macchie arbustive			Idrosemina
MOD D Fasce o macchie arbustive e arboree			Ripristino aree di cantiere
MOD E Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)			
MOD F Sistemazione vegetazione spondale			

- NORME PER LA SICUREZZA FERROVIARIA**
- Impianti a distanza minima di 6 mt dalla più vicina rotaia.
 - Distanza minima di 2 mt dal ciglio di rilevati e trincee (per H<4 mt).
 - Impianto a distanza minima pari all'altezza massima dell'essenza più 2 mt per tipologie a raso o in viadotto (per H<4 mt).
 - Impianto a distanza minima pari a 50 mt dalla più vicina rotaia per i boschi in corrispondenza di tutte le tipologie di opere.
- NORME PER LA SICUREZZA NUOVO CODICE DELLA STRADA**
- Per gli alberi la distanza non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 mt; per le siepi vive, anche carattere stagionale, tenute ad altezza non superiore ad 1 mt, la distanza non può essere inferiore ad 1 mt.
 - Per le siepi vive o piantagioni di altezza superiore ad 1 mt sul terreno la distanza non può essere inferiore a 3 mt.
- NORME PER I DIRITTI DI PROPRIETA'**
- Alberi ad alto fusto, intesi come individui il cui fusto, semplice o diviso in rami sorge ad altezza notevole: distanza minima di 3 mt.
 - Alberi di non alto fusto, intesi come individui il cui fusto, sorto ad altezza superiore ai 3 mt, si diffonde in rami: distanza minima di 1,5 mt.
 - Siepi trattate a ceduo: distanza minima 1 mt.
 - Siepi di Robinia: distanza minima 2 mt.
 - Viti, arbusti e siepi, divisi dai precedenti e fruttiferi alti meno di 2,5 mt: distanza minima di 0,5 mt.

SEZIONE TIPO A DOPPIO BINARIO IN TRINCEA CON BARRIERE ACUSTICHE - $H_{ri} \leq 6,00$ m
DIST.PROG. : 38+550,00
scala : 1:200



IA	km	Tipologia di impianto	Sup. (mq)	Alberi (n.)	Arbusti (n.)
IA24	da km 37+900 a km 38+600	B- Filari alberati	1781	75	
		C- Fasce e macchie arbustive	361		12
		F - Sistemazione vegetazione spondale	787	4	41
IA25	da km 38+600 a km 39+050	B- Filari alberati	176	9	
		C- Fasce e macchie arbustive	2081		56
		F - Sistemazione vegetazione spondale	236		17

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telesina S.p.A. e Consorzio S. L.orenzo

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULTING ENGINEERS, **ITINERA**, **SALCEF GROUP**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. L. LACOR**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **PROGETTO DELLE OPERE A VERDE E DI INSERIMENTO AMBIENTALE**
Interventi di mitigazione e compensazione. Planimetria e sezioni Tav. 9 di 9

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** **ING. M. FERRARI**

SCALA: 1:2000

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **Z2** FASE: **E** ENTE: **Z2** TIPO DOC.: **PZ** OPERA/DISCIPLINA: **IA0000** PROGR.: **009** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P.BIGHELLI	26/09/2021	D.CLAUSER	30/09/2021	MANFROTTO	30/09/2021
B	EMISSIONE A RISULTATO REV.	P.BIGHELLI	26/10/2021	D.CLAUSER	30/10/2021	MANFROTTO	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.PZ.IA.00.0.0.009.B.dwg n. Elab.: