

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO**

RELAZIONE

FABBRICATI

FA07 – Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 30+560

Relazione tecnica

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO  Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I F 2 R    2 2    E    Z Z    R H    F A 0 7 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L.LACOPO  01/07/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.RH.FA.07.0.0.001.A

n. Elab.:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA07 – Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 30+560 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.07.0.0.001	REV. A	FOGLIO 2 di 8

## **INDICE**

<b>1</b>	<b>PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>FABBRICATO TECNOLOGICO ED AREA DI SOCCORSO AL KM 30+560....</b>	<b>5</b>
2.1.1	Caratteristiche tecniche della viabilità.....	5
2.1.2	Sezioni tipo .....	5
2.1.3	Dati di tracciamento.....	7
<b>3</b>	<b>DOCUMENTI REFERENZIATI .....</b>	<b>8</b>

### **Figure**

Figura 1 – Fotomosaico .....	3
Figura 2 – Planimetria di progetto .....	4
Figura 3 - Sezione tipo rilevato .....	5

### **Tabelle**

Table 1-Dati di tracciamento .....	7
------------------------------------	---

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA07 – Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 30+560 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.07.0.0.001	REV. A	FOGLIO 3 di 8

## 1 PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Oggetto della presente relazione è la descrizione tecnica Fabbricato tecnologico ed area di soccorso AL KM 30+560 L'accesso a detta area avviene tramite la NV14B.

Il progetto, oggetto della presente relazione, risulta sostanzialmente coerente con il Progetto Definitivo redatto nel 2017.

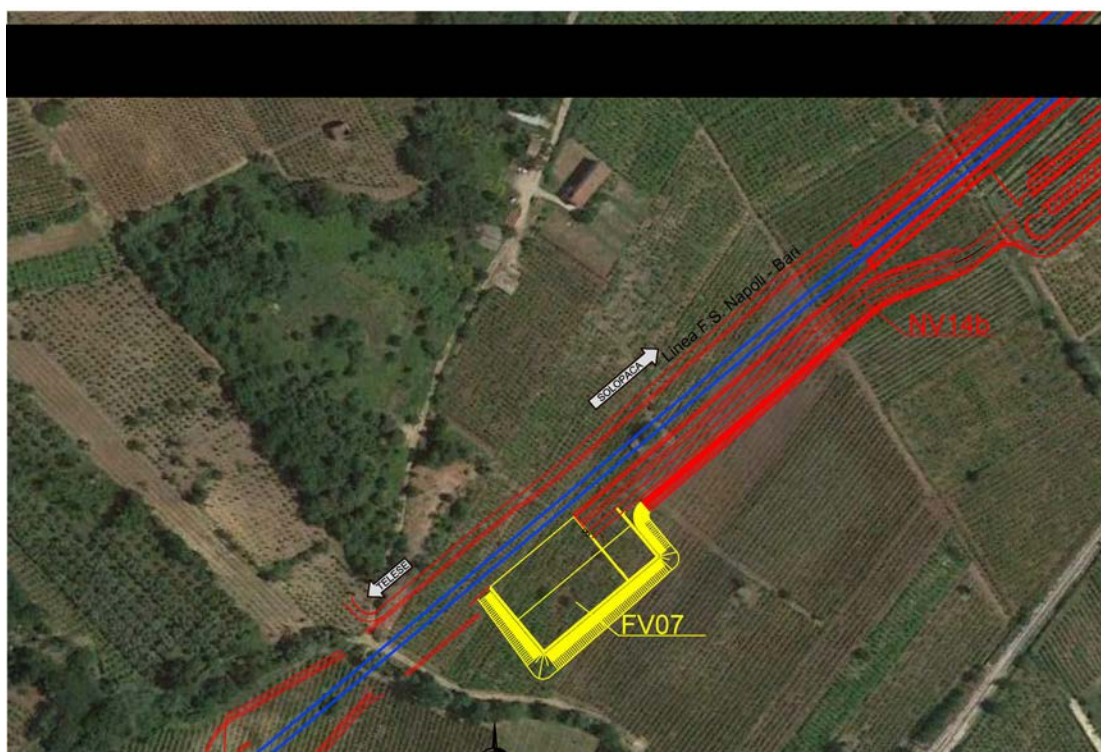


Figura 1 – Fotomosaico

Di seguito si riporta la planimetria di progetto dell'intervento.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>FA07 – Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 30+560</b> Relazione Tecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>2.2.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FA.07.0.0.001</td> <td>A</td> <td>4 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FA.07.0.0.001	A	4 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FA.07.0.0.001	A	4 di 8								

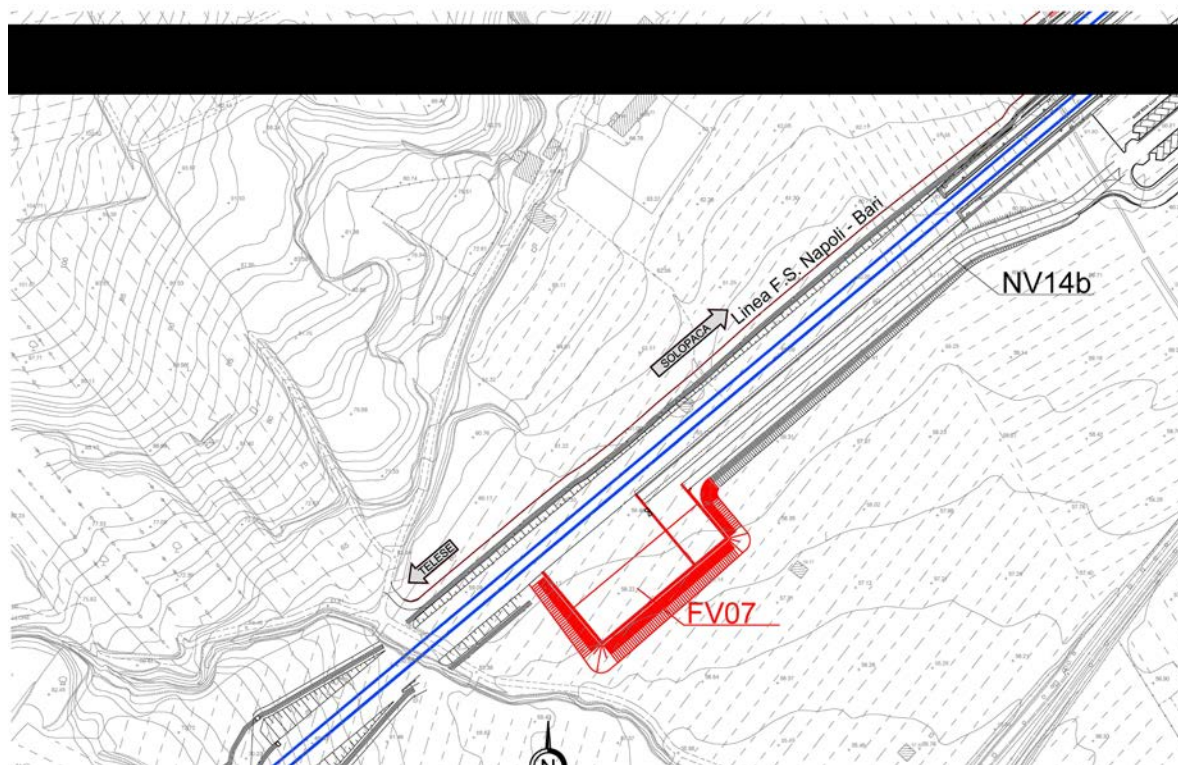


Figura 2 – Planimetria di progetto

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA07 – Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 30+560 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.07.0.0.001	REV. A	FOGLIO 5 di 8

## 2 FABBRICATO TECNOLOGICO ED AREA DI SOCCORSO AL KM 30+560

### 2.1.1 Caratteristiche tecniche della viabilità

L'area di sicurezza è essenzialmente un piazzale con asse di tracciamento in piano e sezione in rilevato.

Il tracciato si sviluppa per una lunghezza complessiva di 61.02 mt in asse ed una sezione costante con larghezza (asfaltata) pari a 35.20 mt .

Il piano asfaltato sviluppa 2147.90 mq. Tutta l'area andrà recintata con muro in c.a. e recinzione (vedi tavole esplicative dei particolari costruttivi), l'accesso è garantito lato Nord-Est dalla NV14b.

L'andamento planimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio/Parametro	Sviluppo
0.00	61.02	Rettifilo		61.02

L'andamento altimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio + Concavo - Convesso	Pendenza	Sviluppo
0.00	42.34	Livellotta		0.15 %	42.34
42.34	48.09	Livellotta	+500		5.75
48.09	61.02	Livellotta		-1.00 %	12.93

### 2.1.2 Sezioni tipo

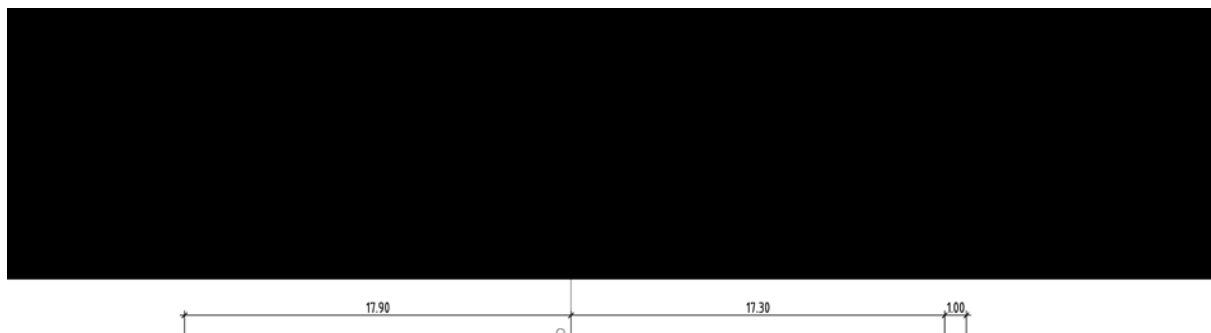
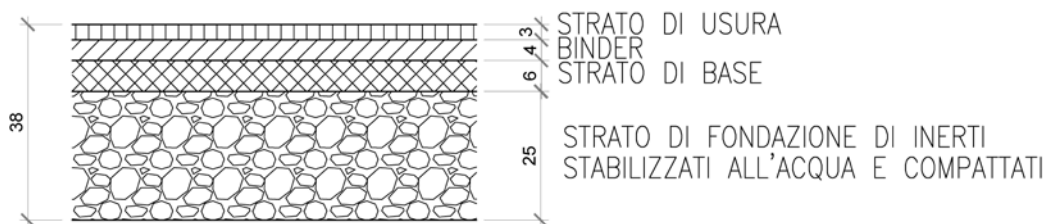


Figura 3 - Sezione tipo rilevato

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO</b>												
PROGETTAZIONE: Mandataria:      Mandante: <b>SYSTRA S.A.    SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>												
<b>FA07 – Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 30+560</b> <b>Relazione Tecnica</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>2.2.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FA.07.0.0.001</td> <td>A</td> <td>6 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FA.07.0.0.001	A	6 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FA.07.0.0.001	A	6 di 8								

La pavimentazione è composta da 3 cm di usura, 4 cm di binder, 8 cm di strato di base, 25 cm di strato di fondazione con inerti stabilizzati all'acqua e compattati e quando e' possibile anche 30 cm di supercompattato.



*Figura 4 – Dettaglio pavimentazione*

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b> <b>RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO</b> <b>2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>FA07 – Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 30+560</b> Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.07.0.0.001	REV. A	FOGLIO 7 di 8

### 2.1.3 Dati di tracciamento

Table 1-Dati di tracciamento

Rettifilo 1 ProgI 0.000 - ProgF 61.025	
Coordinate P. to Iniziale X: 94075.918 Y: 299437.420	Coordinate P. to Finale X: 94122.739 Y: 299476.558
Lunghezza : 61.025	

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA07 – Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al Km 30+560 Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.07.0.0.001	REV. A	FOGLIO 8 di 8

### 3 DOCUMENTI REFERENZIATI

Il progetto è stato redatto in riferimento alle seguenti normative:

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.