

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO  
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO**

RELAZIONE

FABBRICATI

FA10 – AREA DI SOCCORSO AL Km 36+800

Relazione tecnica

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO  Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R    2 2    E    Z Z    R H    F A 1 0 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L.LACOPO  01/07/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.RH.FA.10.0.0.001.A

n. Elab.:

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatária: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA10 – AREA DI SOCCORSO AL KM 36+800 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.10.0.0.001	REV. A	FOGLIO 2 di 7

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>AREA DI SOCCORSO AL KM 36+800.....</b>	<b>5</b>
2.1	CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA VIABILITÀ .....	5
2.1.1	Sezioni tipo .....	5
2.1.2	Dati di tracciamento .....	6
<b>3</b>	<b>DOCUMENTI REFERENZIATI .....</b>	<b>7</b>
<b>Figure</b>		
	Figura 1 – Fotomosaico .....	3
	Figura 2 – Planimetria di progetto .....	4
	Figura 3 - Sezione tipo rilevato .....	5
	Figura 4 - Dettaglio pavimentazione .....	6
<b>Tabelle</b>		
	Tabella 1 - Dati tracciamento .....	6

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA10 – AREA DI SOCCORSO AL KM 36+800 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.10.0.0.001	REV. A	FOGLIO 3 di 7

## 1 PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Oggetto della presente relazione è la descrizione tecnica AREA DI SOCCORSO al km 36+800 (imbocco GALLERIA NATURALE SAN LORENZO lato Benevento), L'accesso a detta area avviene tramite la NV21.

Il progetto, oggetto della presente relazione, risulta sostanzialmente coerente con il Progetto Definitivo redatto nel 2017.



Figura 1 – Fotomosaico

Di seguito si riporta la planimetria di progetto dell'intervento.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A.    Mandante: SWS Engineering S.p.A.    SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA10 – AREA DI SOCCORSO AL KM 36+800 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.10.0.0.001	REV. A	FOGLIO 4 di 7

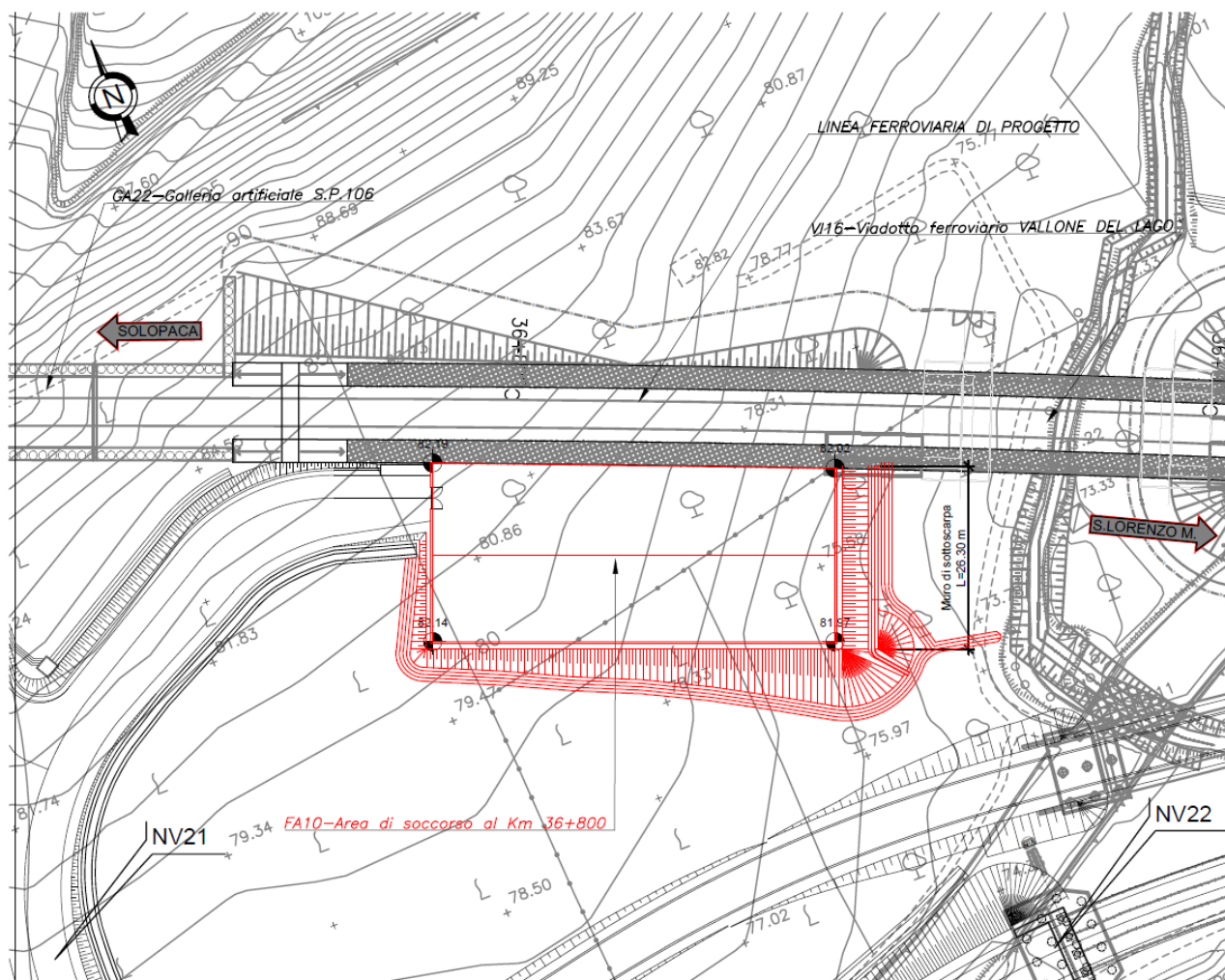


Figura 2 – Planimetria di progetto

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA10 – AREA DI SOCCORSO AL KM 36+800 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.10.0.0.001	REV. A	FOGLIO 5 di 7

## 2 AREA DI SOCCORSO AL KM 36+800

### 2.1 CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA VIABILITÀ

L'area di sicurezza è essenzialmente un piazzale con asse di tracciamento in piano e sezione in rilevato, dal lato est per limitare il rilevato è stato inserito un muro di sostegno di sottoscarpa (vedi planimetria progetto).

Il tracciato si sviluppa per una lunghezza complessiva di 57.66 mt in asse ed una sezione costante con larghezza (asfaltata) pari a 25.70 mt .

Il piano asfaltato sviluppa 1481.86 mq. Tutta l'area andrà recintata con muro in c.a. e recinzione (vedi tavole esplicative dei particolari costruttivi), l'accesso è garantito da cancello.

L'andamento planimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio/Parametro	Sviluppo
0.00	57.66	Rettifilo		57.66

L'andamento altimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio + Concavo - Convesso	Pendenza	Sviluppo
0.00	57.66	Livellotta		-0.286 %	35.62

#### 2.1.1 Sezioni tipo

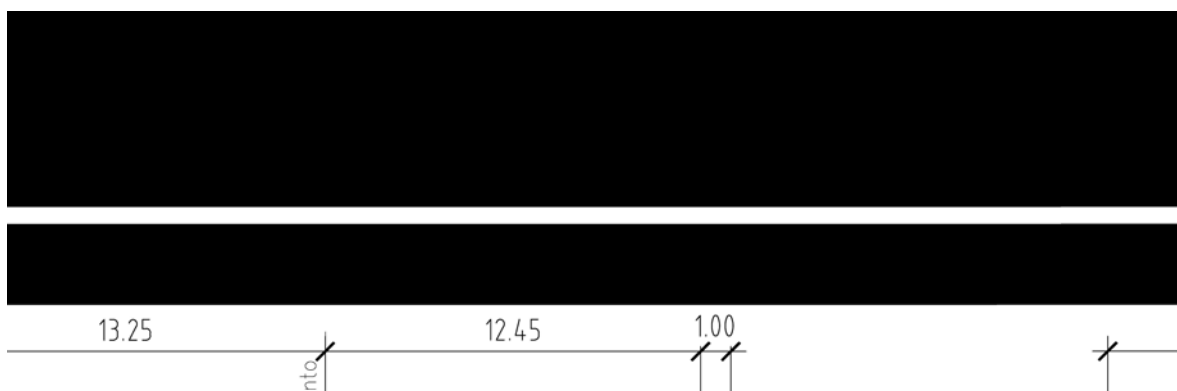


Figura 3 - Sezione tipo rilevato

La pavimentazione è composta da 3 cm di usura, 4 cm di binder, 6 cm di strato di base, 25 cm di strato di fondazione con inerti stabilizzati all'acqua e compattati.

APPALTATORE: <b>TELESE S.c.a r.l.</b> Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
FA10 – AREA DI SOCCORSO AL KM 36+800 Relazione tecnica	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF2R</td> <td>2.2.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FA.10.0.0.001</td> <td>A</td> <td>6 di 7</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FA.10.0.0.001	A	6 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FA.10.0.0.001	A	6 di 7								

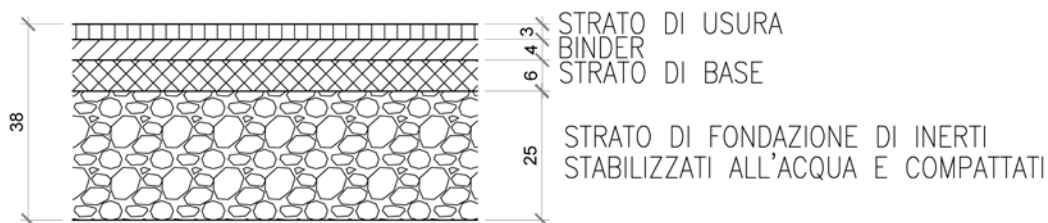


Figura 4 - Dettaglio pavimentazione

### 2.1.2 Dati di tracciamento

Rettifilo 1 ProgI 0.000 - ProgF 57.663	
Coordinate P. to Iniziale X: 99882.682 Y: 300394.405	Coordinate P. to Finale X: 99936.339 Y: 300373.287
Lunghezza : 57.663	

Tabella 1 - Dati tracciamento

- 
-

APPALTATORE: <b>TELESE</b> S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FA10 – AREA DI SOCCORSO AL KM 36+800 Relazione tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FA.10.0.0.001	REV. A	FOGLIO 7 di 7

### 3 DOCUMENTI REFERENZIATI

Il progetto è stato redatto in riferimento alle seguenti normative:

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.