

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO



Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO**

RELAZIONE

FERMATE E STAZIONI

FV03 – FERMATA SOLOPACA KM 30+950

PARCHEGGIO

Relazione tecnica

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I F 2 R 2 2 E Z Z R H F V 0 3 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	G.SALVATORI	30/06/21	IL PROGETTISTA G.SALVATORI
								 01/07/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.RH.FV.03.0.0.002.A

n. Elab.:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FV03 – FERMATA SOLOPACA KM 30+950 - PARCHEGGIO Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV.03.0.0.002	REV. A	FOGLIO 2 di 9

INDICE

1	PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
1.1	CARATTERISTICHE TECNICHE	4
1.2	ELEMENTI GEOMETRICI	5
1.3	DETTAGLI GEOMETRICI	6
2	DOCUMENTI REFERENZIATI	9

Figure

Figura 1 - Fotomosaico	3
Figura 2 - Planimetria di progetto.....	4
Figura 3 - Sezione tipo strada laterale di accesso al parcheggio.....	5
Figura 4 - Sezione tipo strada tra i parcheggi	5
Figura 5 - Allargamento in curva	6
Figura 6 - Fermata bus.....	6
Figura 7 – Stalli	7
Figura 8 - Stalli diversamente abili	7
Figura 9 - Scivoli Diversamente Abili	8

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FV03 – FERMATA SOLOPACA KM 30+950 - PARCHEGGIO Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV.03.0.0.002	REV. A	FOGLIO 3 di 9

1 **PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

La presente relazione tecnica ha lo scopo di descrivere le viabilità relative al parcheggio della Fermata di Solopaca al Km 30+950.

Il progetto, oggetto della presente relazione, risulta sostanzialmente coerente con il Progetto Definitivo redatto nel 2017.

Il parcheggio è collegato alla Sp 106 con la viabilità NV14a ed all'Area di Soccorso e Fabbricato Tecnologico con la viabilità NV14b.

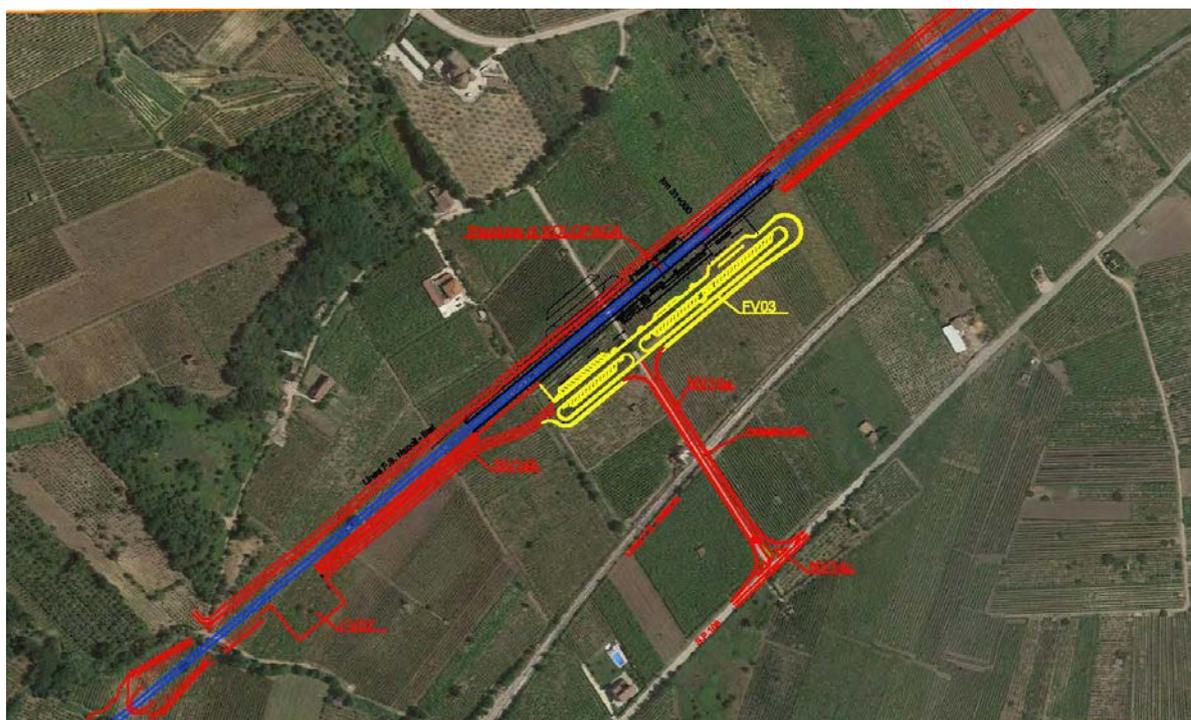


Figura 1 - Fotomosaico

Di seguito si riporta la planimetria di progetto dell'intervento.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FV03 – FERMATA SOLOPACA KM 30+950 - PARCHEGGIO Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV.03.0.0.002	REV. A	FOGLIO 4 di 9

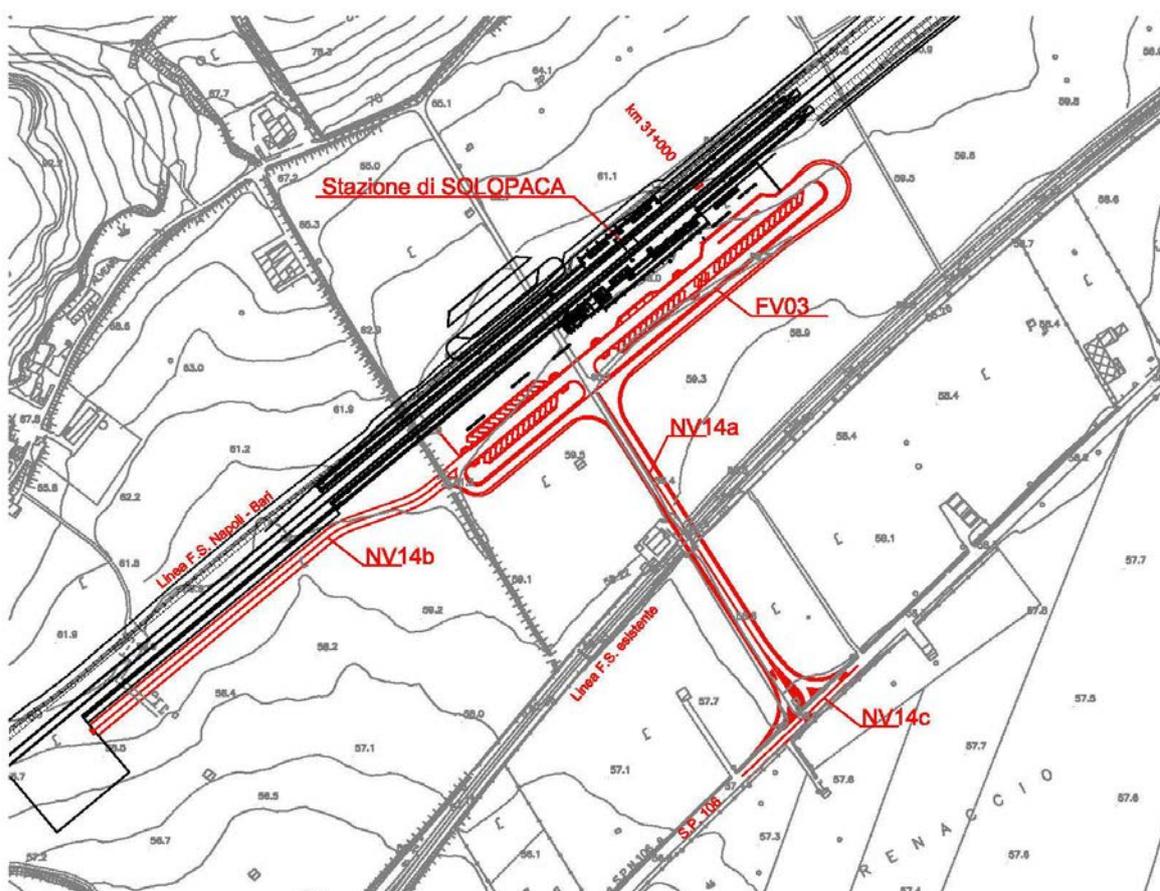


Figura 2 - Planimetria di progetto

1.1 CARATTERISTICHE TECNICHE

L'area del parcheggio della fermata di Solopaca di lunghezza m. 245.00 e larghezza di m. 38.00, è costituita da 3656 mq di strada asfaltata a senso unico con pavimentazione di cm. 43 di cui 5 cm di usura, 5 cm di binder, 8 cm di base e 25 cm di fondazione. La sezione tipo della strada laterale di accesso al parcheggio è di 6.50 m di cui 1.00 di banchina in sx + 4.00 m corsia di marcia e 1.50 m di banchina destra monofalda con pendenza trasversale del 2.5%. La strada tra i parcheggi è di 6.00 m. con sagoma a tetto. Il raccordo tra le due strade parallele è stato progettato con un allargamento in curva per facilitare la percorrenza dei bus.

- Strada laterale di accesso al parcheggio

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO												
FV03 – FERMATA SOLOPACA KM 30+950 - PARCHEGGIO Relazione Tecnica	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>2.2.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>FV.03.0.0.002</td> <td>A</td> <td>5 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.002	A	5 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	2.2.E.ZZ	RH	FV.03.0.0.002	A	5 di 9								

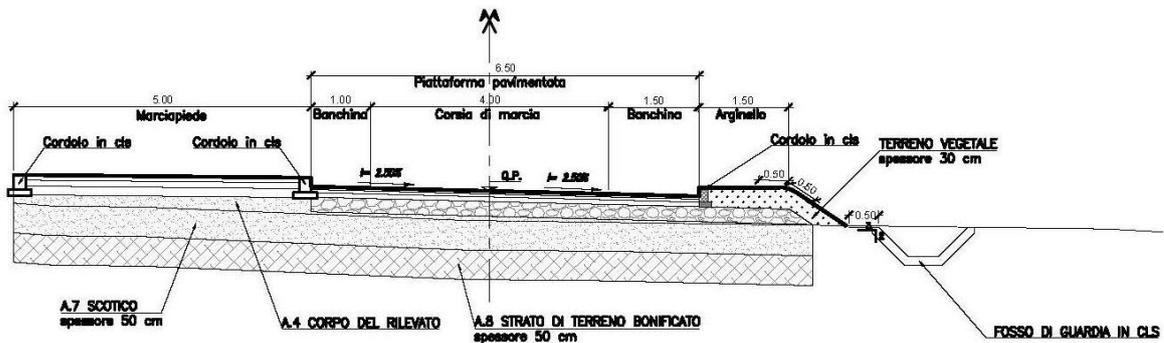


Figura 3 - Sezione tipo strada laterale di accesso al parcheggio

- Strada tra i parcheggi

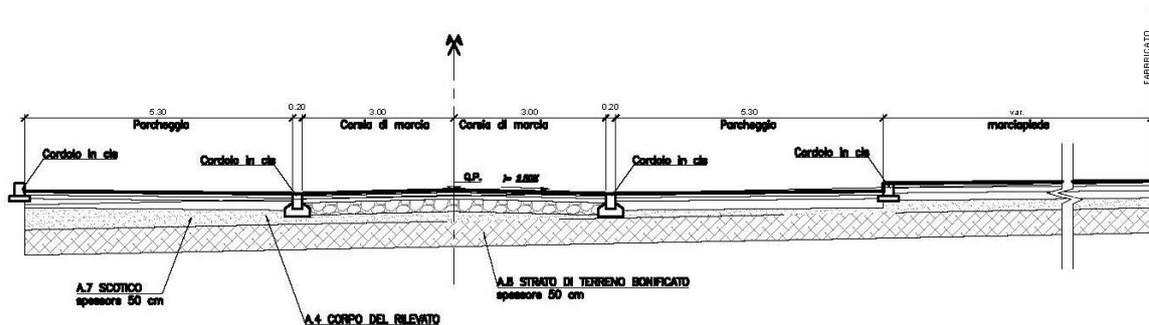


Figura 4 - Sezione tipo strada tra i parcheggi

I parcheggi coprono una superficie di 1160 mq costituiti da 8 cm di massello autobloccante, 7 cm di pietrisco lavato e 18 cm di ghiaia grossolana. Ci sono 55 stalli a 45° di 5.00 x 2.50, 4 stalli in linea per kiss & ride, 2 stalli per Diversamente Abili ed una fermata bus lunga 47.75 m e larga 5.00 m.

I marciapiedi coprono 3880 mq con pavimentazione composta da 9 cm di lastre di pietra, di 10 cm di soletta in CA armata e 15 cm di misto granulare stabilizzato. Ci sono 8 scivoli per hanycap tra marciapiede e strada.

1.2 ELEMENTI GEOMETRICI

Le viabilità sono costituite da due rettilinei paralleli tra di loro distanti 16.50 m e raccordati sul lato destro della fermata da un raggio di 8.25 m e un allargamento in curva di 5.00 m per facilitare il passaggio dei bus. Il lato sinistro è raccordato da due raggi rispettivamente di 8.00 m e 7.50 m.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatária: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FV03 – FERMATA SOLOPACA KM 30+950 - PARCHEGGIO Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV.03.0.0.002	REV. A	FOGLIO 7 di 9

- Stalli

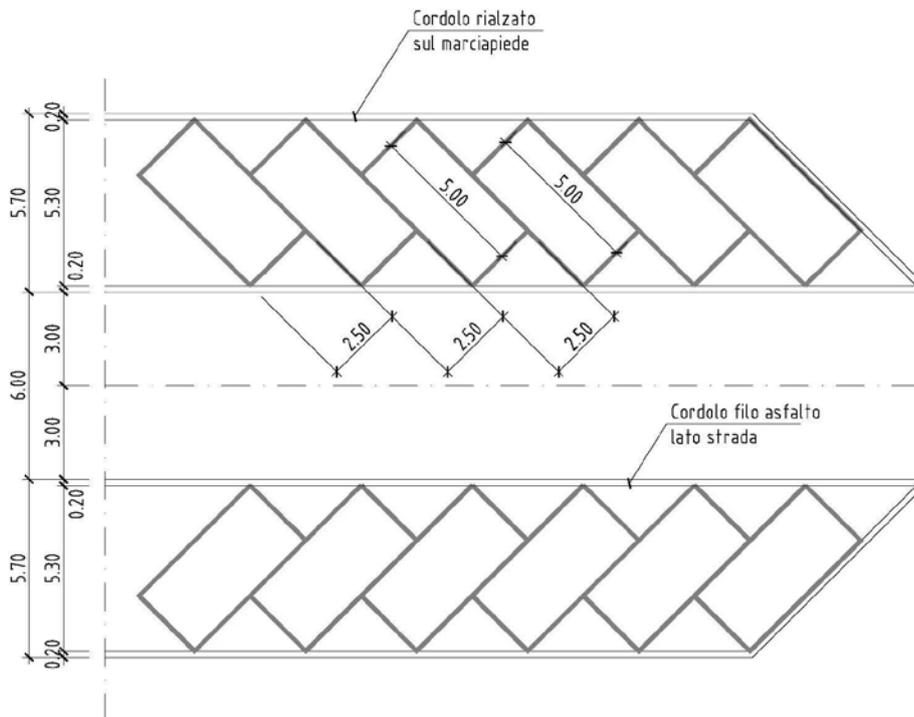


Figura 7 – Stalli

- Stalli Diversamente Abili

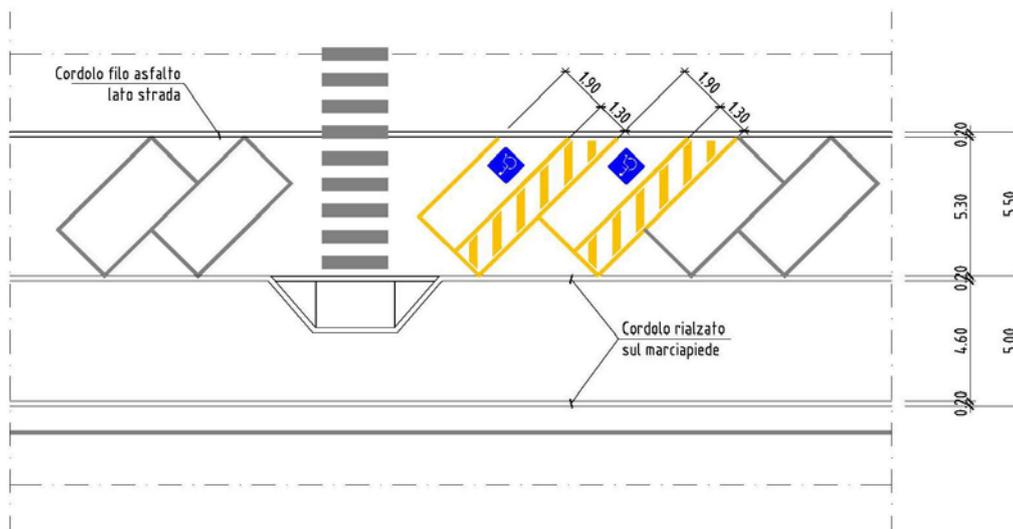


Figura 8 - Stalli diversamente abili

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatária: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FV03 – FERMATA SOLOPACA KM 30+950 - PARCHEGGIO Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV.03.0.0.002	REV. A	FOGLIO 8 di 9

- Scivoli Diversamente Abili

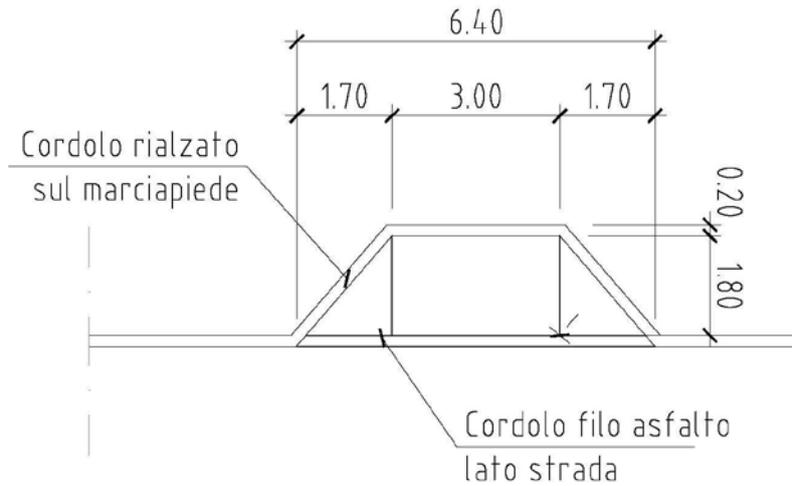


Figura 9 - Scivoli Diversamente Abili

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
FV03 – FERMATA SOLOPACA KM 30+950 - PARCHEGGIO Relazione Tecnica	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO FV.03.0.0.002	REV. A	FOGLIO 9 di 9

2 DOCUMENTI REFERENZIATI

Il progetto è stato redatto in riferimento alle seguenti normative:

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.