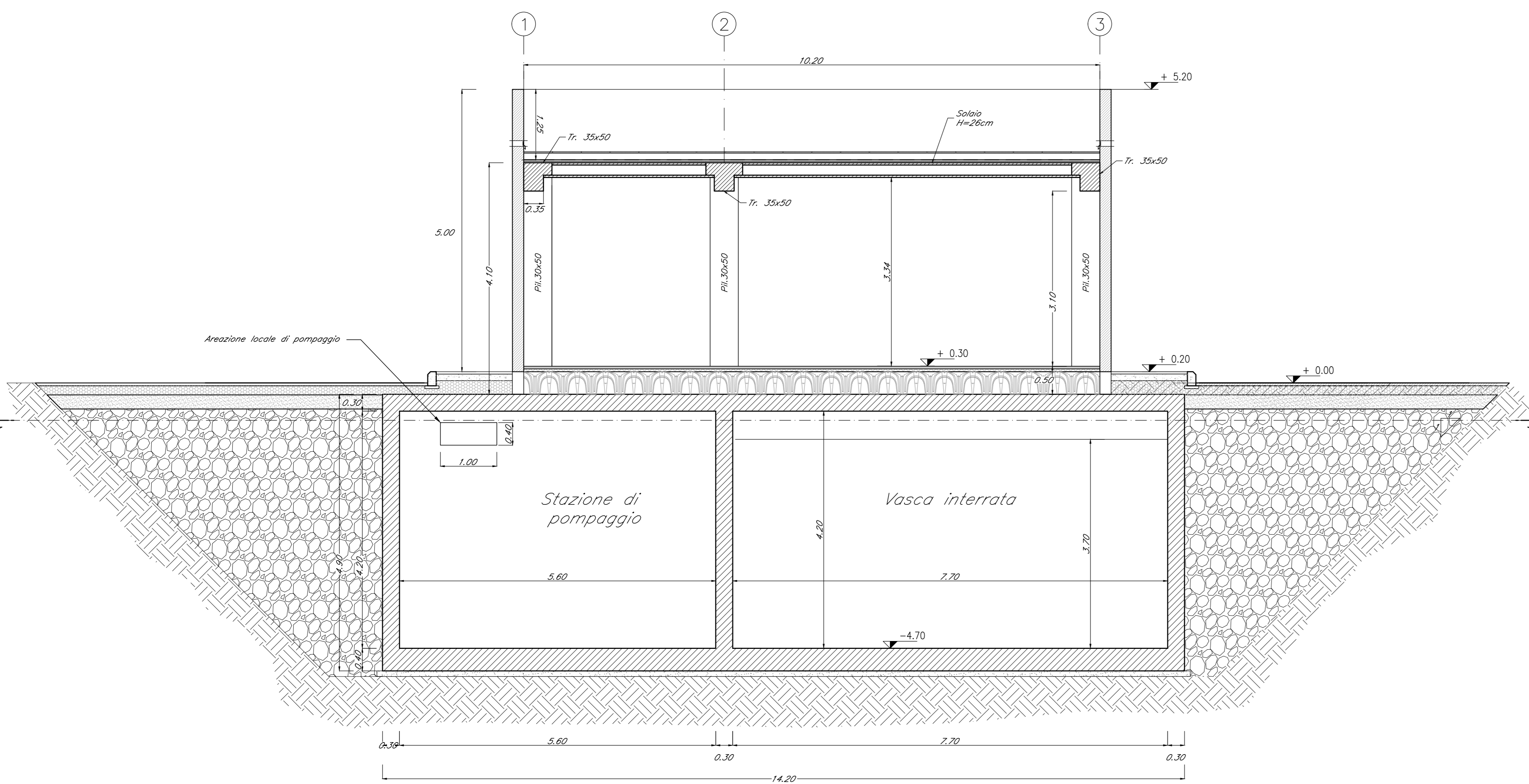


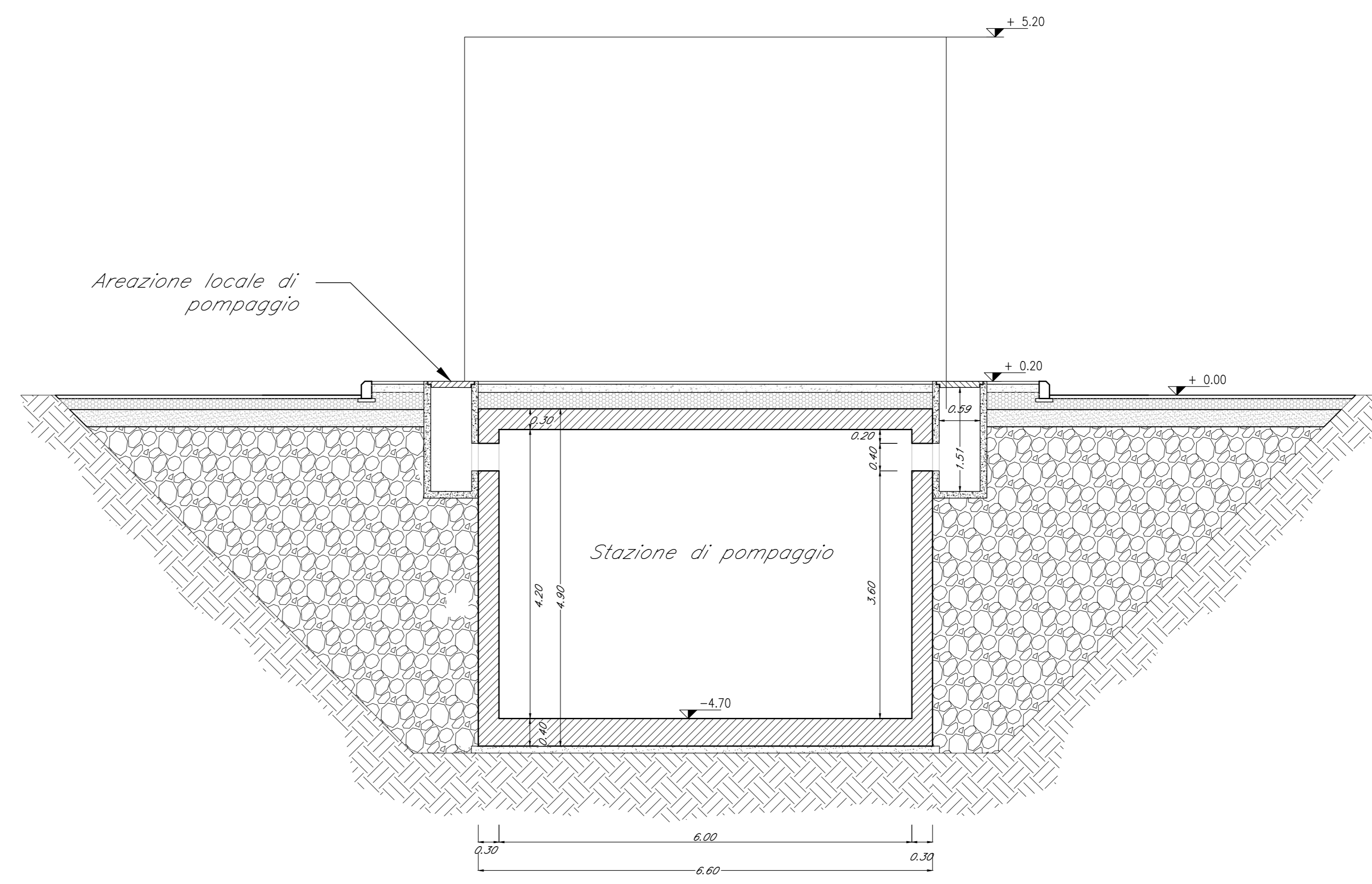
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



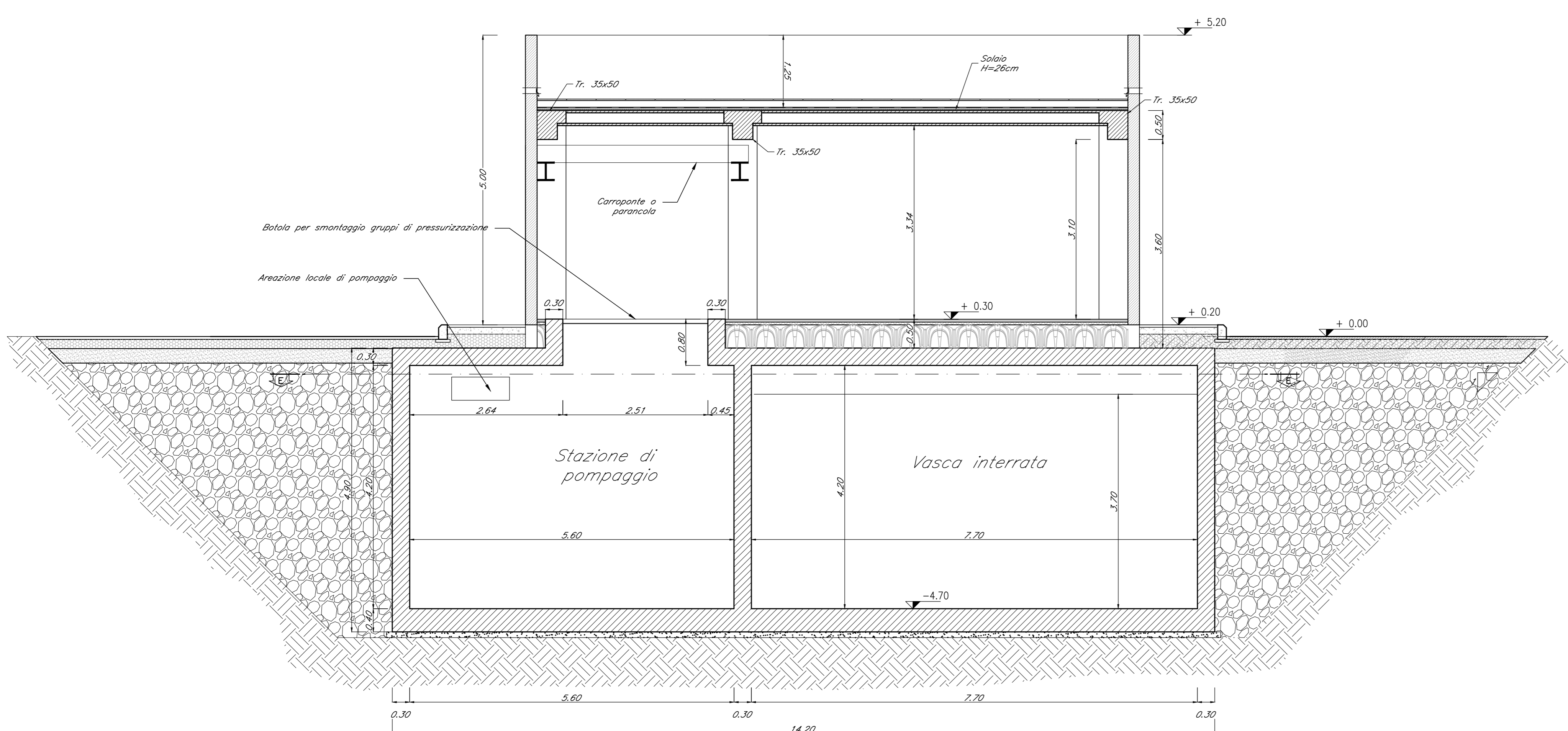
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



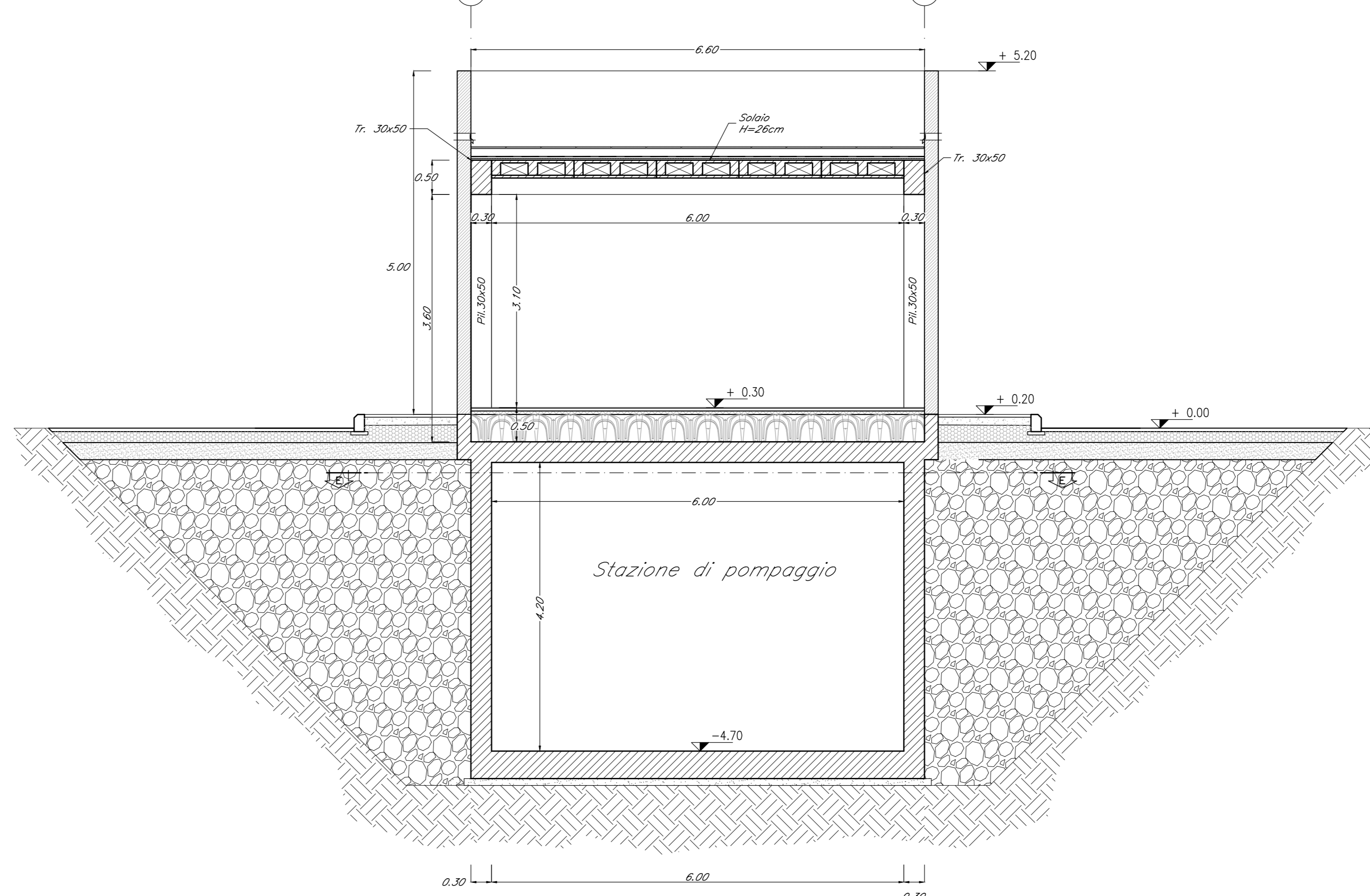
SEZIONE D-D

SCALA 1:50



SEZIONE C-C

SCALA 1:50



DETTAGLIO SOLAIO

SCALA 1:10

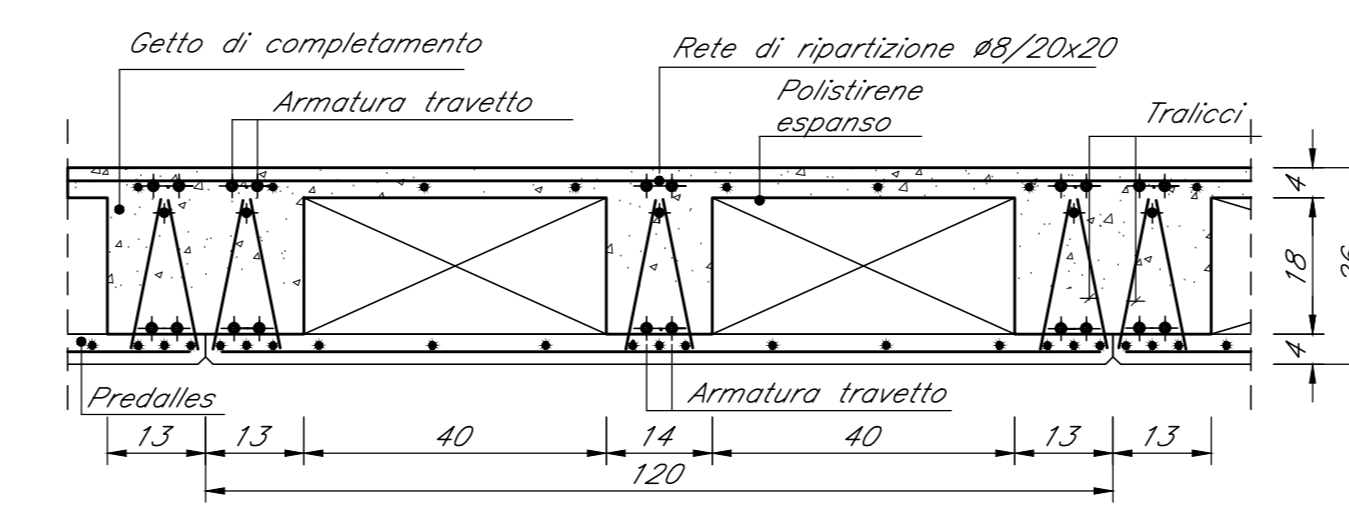


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO ELEVAZIONI
 Classe di resistenza: C28/35
 Rapporto Acqua/Cemento: 0,55
 Classe di esposizione: XC3
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato: 20 mm
 Slump: 34

CALCESTRUZZO PARETI VASCA
 Classe di resistenza: C28/35
 Rapporto Acqua/Cemento: 0,55
 Classe di esposizione: XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato: 20 mm
 Slump: 34

CALCESTRUZZO FONDAZIONI
 Classe di resistenza: C25/30
 Rapporto Acqua/Cemento: 0,60
 Classe di esposizione: XC2
 Cemento tipo: III-V
 Dimensione max aggregato: 25 mm
 Slump: 53

MAGRONE DI PULIZIA: C12/15

ACCIAIO PER C.A.: Barre B450C

Per tutto quanto non espressamente richiamato si farà riferimento alle prescrizioni di cui al CAPITOLATO di COSTRUZIONE delle OPERE CIVILI

NOTE:
 Prevedere coprifera netto pari a 4cm in fondazioni e in elevazione ad eccezione delle armature inserite nella lastre predalle del solaio.

INCIDENZE	
Fondazioni	120 kg/m ³
Elevazioni	270 kg/m ³

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

GHELLA, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

MANDATARI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 FABBRICATI
 FA07 - Fabbricato tecnologico ed area di soccorso al km 30+560
 ELABORATI STRUTTURALI - VASCA ANTINCENDIO
 Sezioni

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. FERRAROLI	26/09/2021	G. NATALICCI	30/09/2021	M. SALCI	30/09/2021