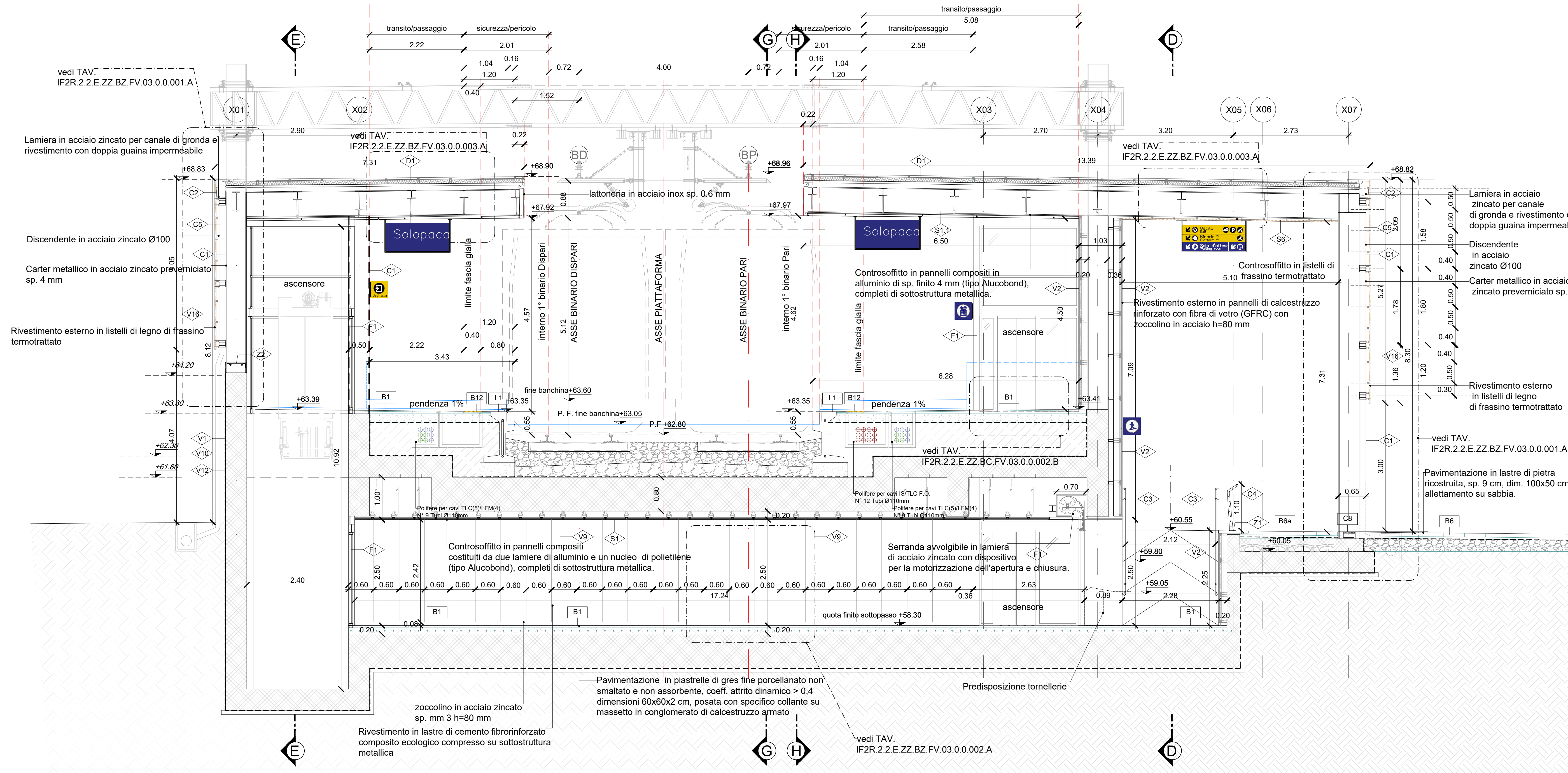
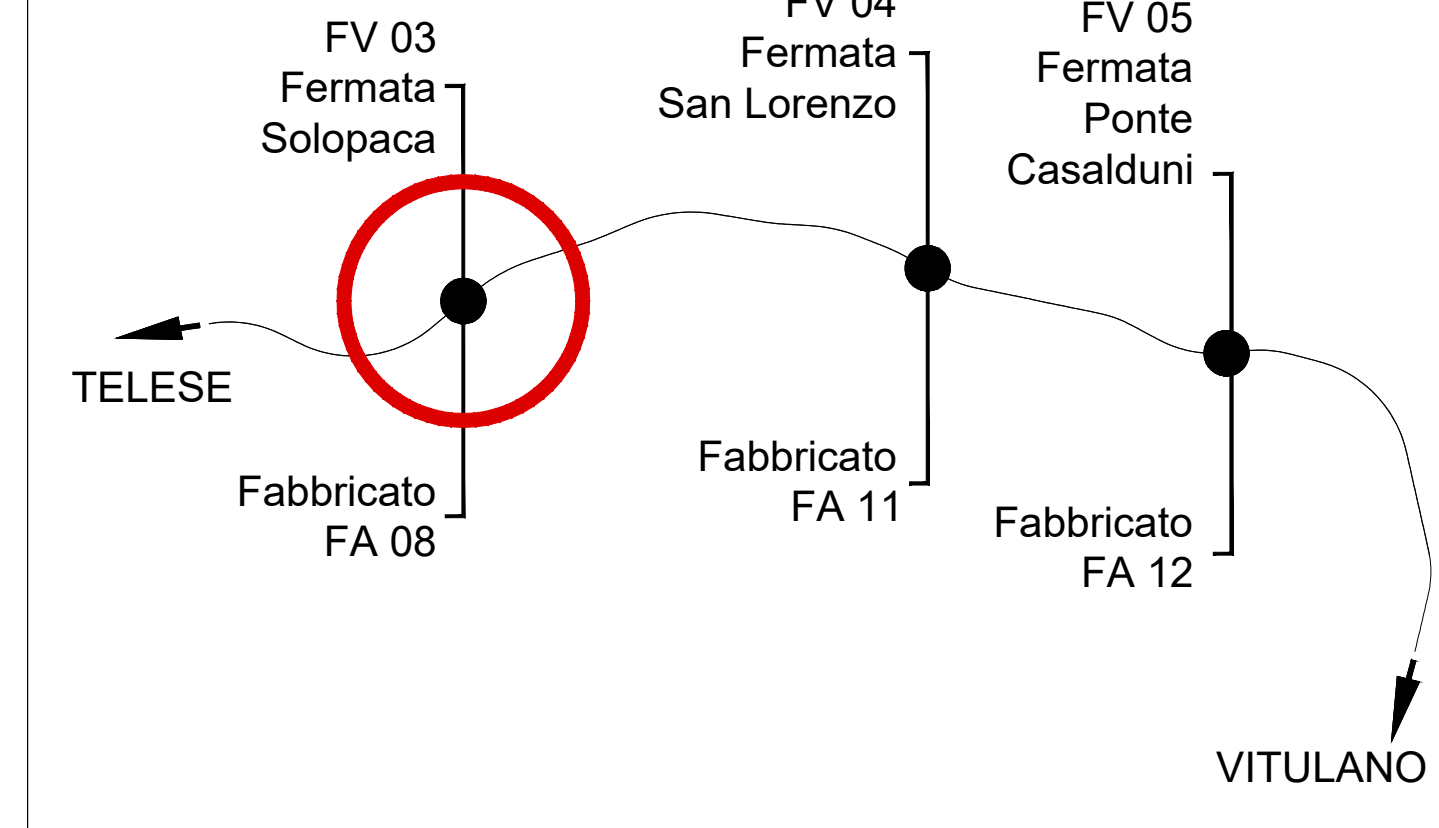


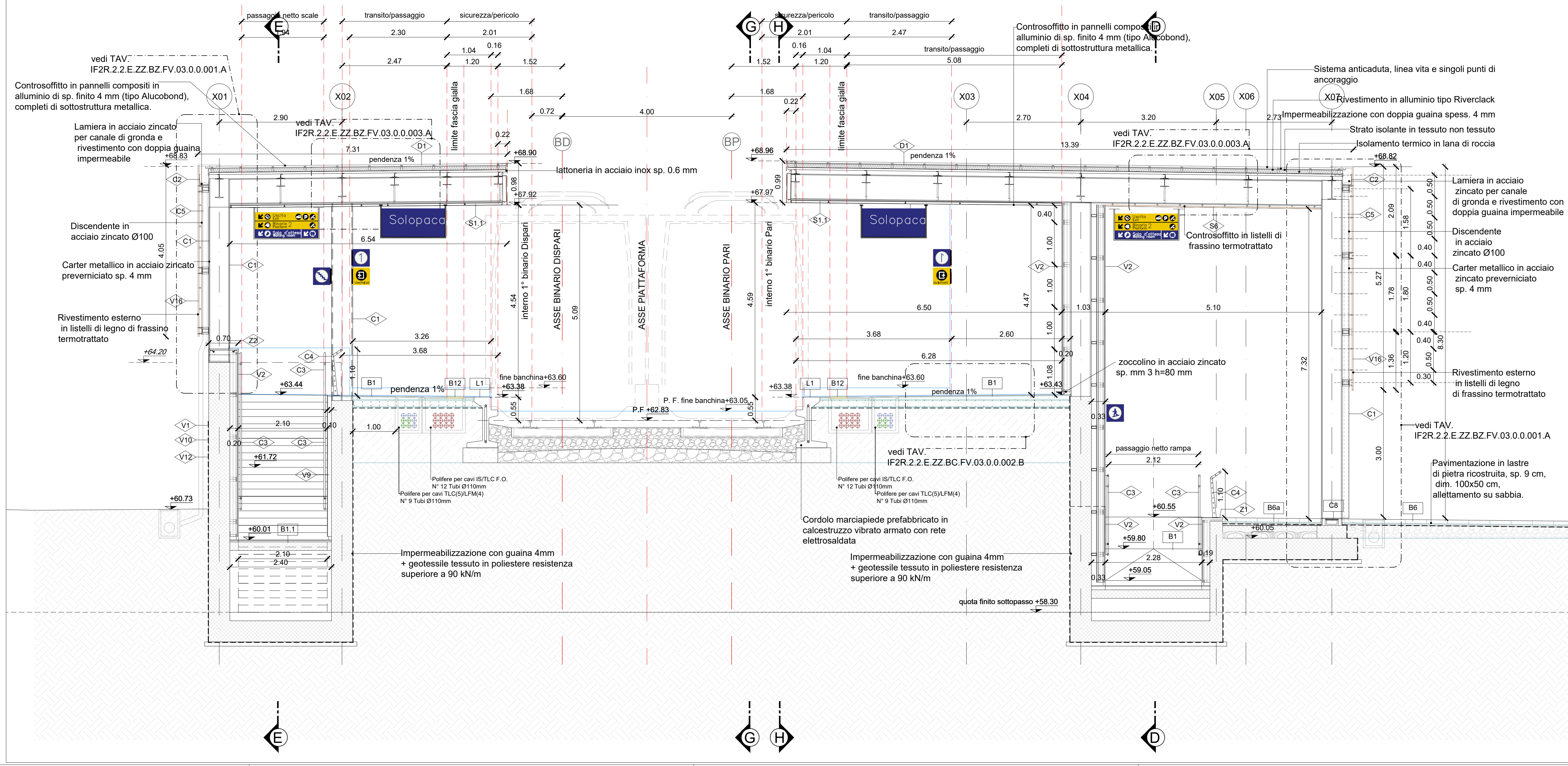
SEZIONE AA



PA	FINITURE PAVIMENTI		MURATURE	
	H	V	T	N
B1	Pavimentazione in piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente...	M1	Parete in blocchi cavi prefabbricati in cls e inerti leggeri...	INF15S1
B1.1	Pavimentazione gradone di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente...	M2	Parete in blocchi semipieni in cls vibroprepresso e alleggerito...	
B1.2	Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato, smaltato ed inassorbente...	M3	Parete in blocchi cavi prefabbricati in cls e inerti leggeri...	
B1.3	Pavimentazione in piastrelle di gres porcellanato, smaltato ed inassorbente...	M4	Tramezzature in blocchi semipieni di calcestruzzo vibroprepresso...	

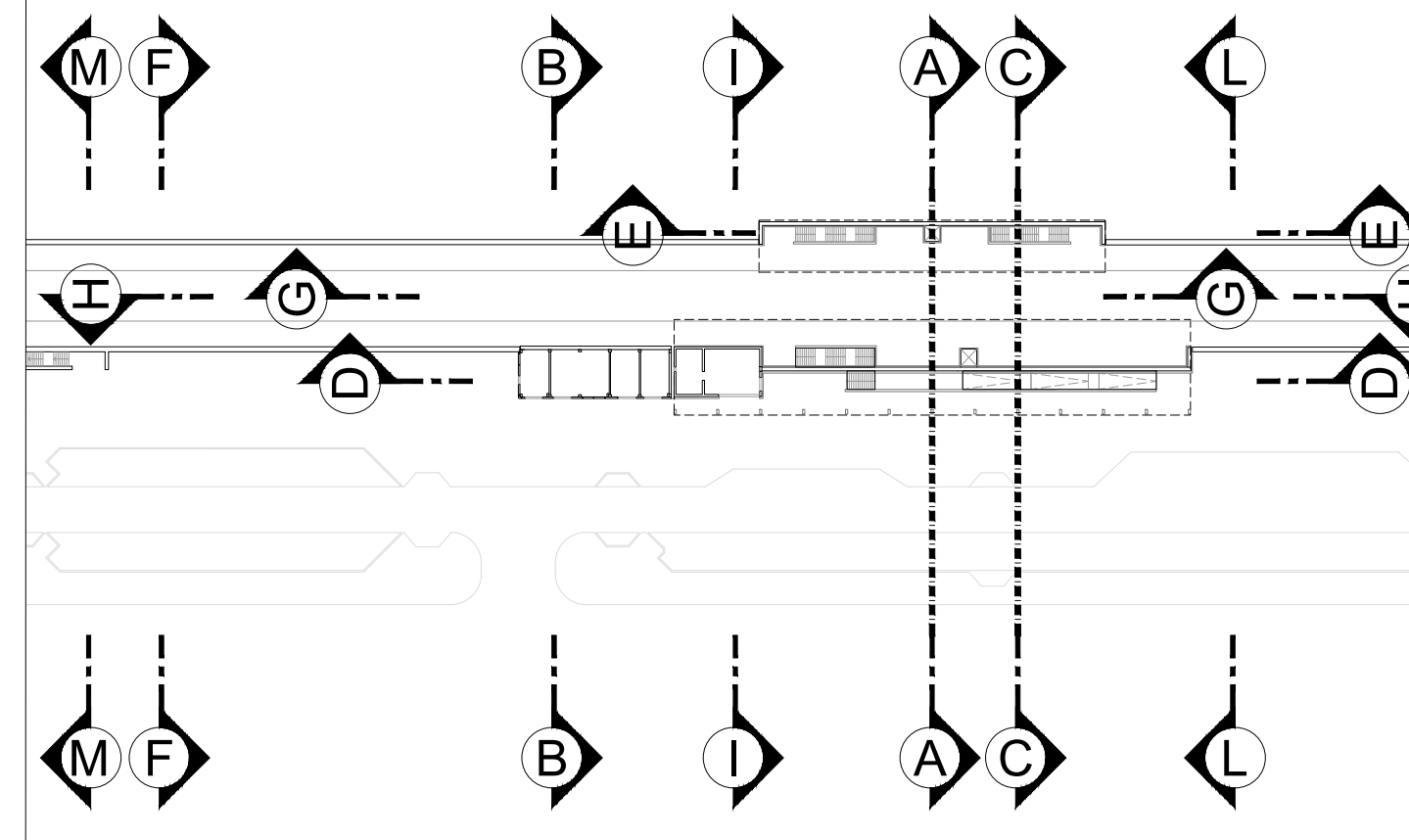


SEZIONE CC



PA	FINITURE PAVIMENTI		MURATURE	
	H	V	T	N
B2	Pavimento tecnico sovrappavato (portanza 10.000 Nm/m ²) in laste autoportanti di materiale lapideo ad alta resistenza meccanica...	M5	Parete in blocchi cavi prefabbricati in cls vibroprepresso e alleggerito...	
B3	Pavimentazione con piastrelle speciali ad alta compressione di tipo industriale...	M6	Tamponeamento in pannelli prefabbricati in c.a. (calcestruzzo Caseo Ras 35...)...	
B4	Pavimentazione in lastre di cemento e granuliglia di quarzo sferoidale ad alta resistenza...	P1	Porta esterna blindata a due battenti in acciaio zincato e alleggerito...	
B5	Chiusino zoccolo di riempimento porta pavimentazione per copertura pozzi...	P2	Porta esterna blindata a un battente in acciaio zincato e verniciata...	

OPERE METALLICHE			
C1	Carter metallico in acciaio zincato preverniciato, sp. 4mm ancorato con opportuni profili alla struttura.		
C2	Lamiera in acciaio zincato per canali di gronda, converse, pluviali e scossaline, spess. 8/10 mm.		
C3	Cornino doppio compresso i supporti, Ø40 mm sp. 20mm, in acciaio inox.		
C4	Parapetto con montanti sagomati, tondini orizzontali e tubolari in acciaio inox portata 3 kN/m.		



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
APPALTATORE: TELESE S.p.A. - Unica Società del Gruppo con il marchio Telese
PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI
MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI
PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRANTTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO
DESIGNO: FV03 - FERMATA SOLOPACA
PROGETTO ARCHITETTONICO SEZIONI TRASVERSALI AA e CC
APPALTATORE E IL DIRETTORE TECNICO: [Signature]
SCALA: 1:50
COMMESSA: I F 2 R 2 2 E Z Z W B
OPERAZIONE: F V 0 3 0 0
PROGR. 0 0 1
REV. 0 1 1
NOTE:
 Tutti i cicli di verniciatura verranno effettuati secondo circolare FS 44...
 Tutti i mancorrenti delle pendenze e rampe interne alle stazioni/fermate saranno dotati di manicoi tattili per disabili visivi.
NOTE:
 N1: Le murature M1, M2, M3 e M5 devono essere del tipo rinforzato con irrigidimenti verticali e orizzontali collegati a strutture e inerti ad armatura e staffe telescopiche in modo da garantire resistenza meccanica e al fuoco adeguata N2 in corrispondenza dei giunti gli ancoraggi dei pannelli dovranno essere opportunamente ancorati e radoppiati in modo compatibile con i giunti
 N3: Griglia di ventilazione impianti compresso foratura muri e pannelli, griglia antiodore e persiana aforica in alluminio esterno