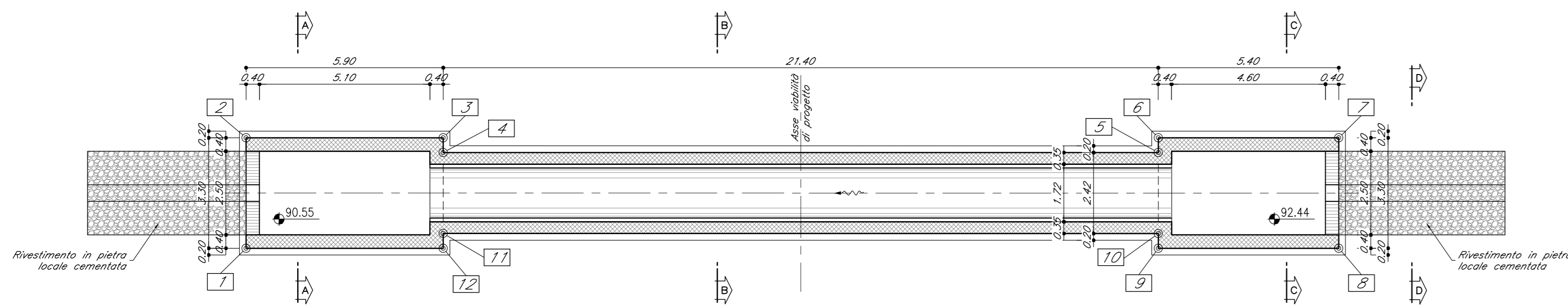
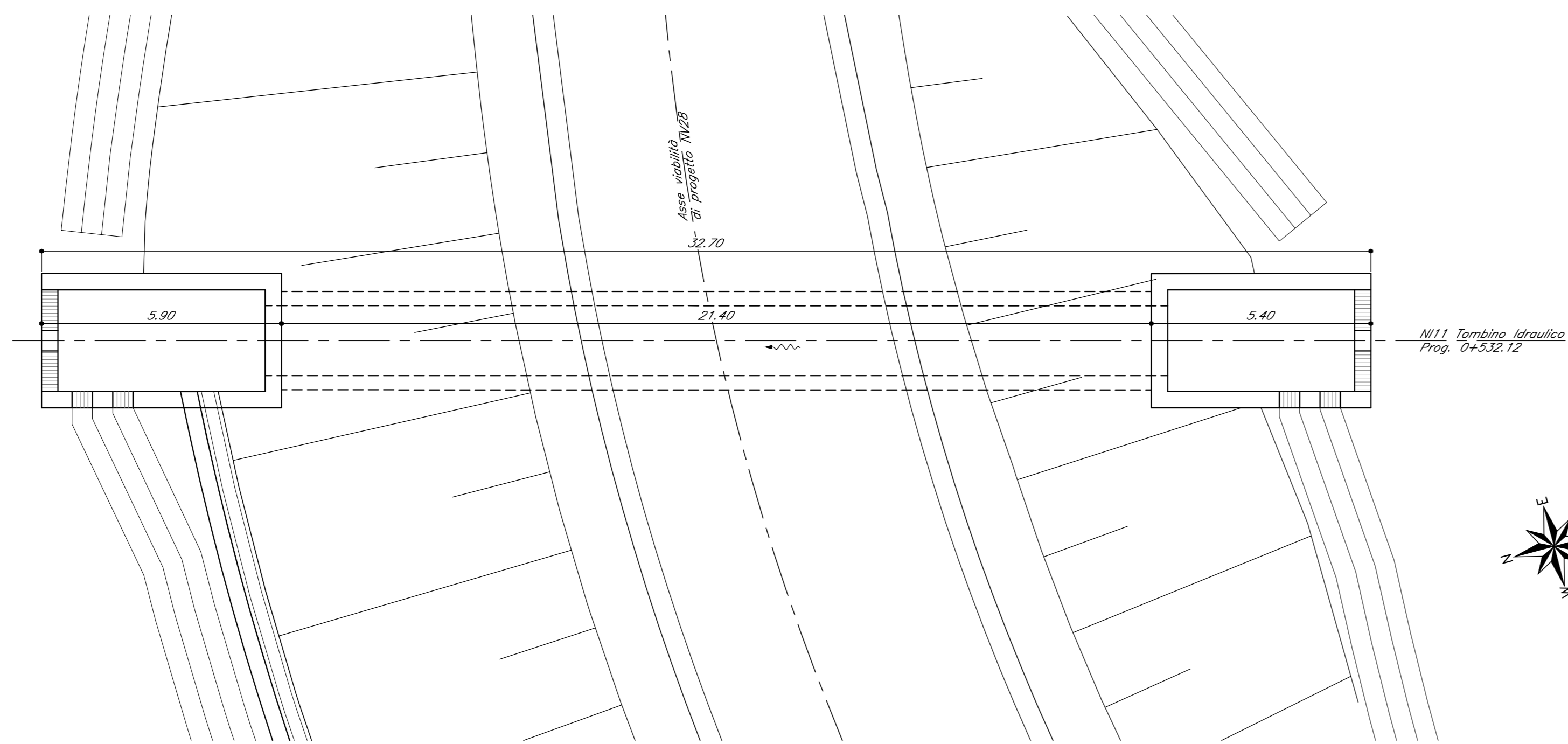
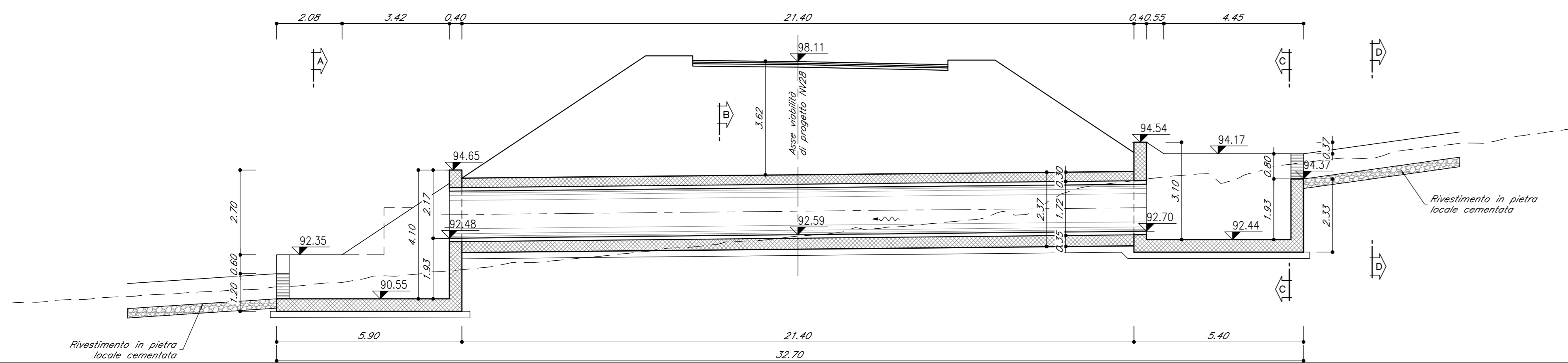


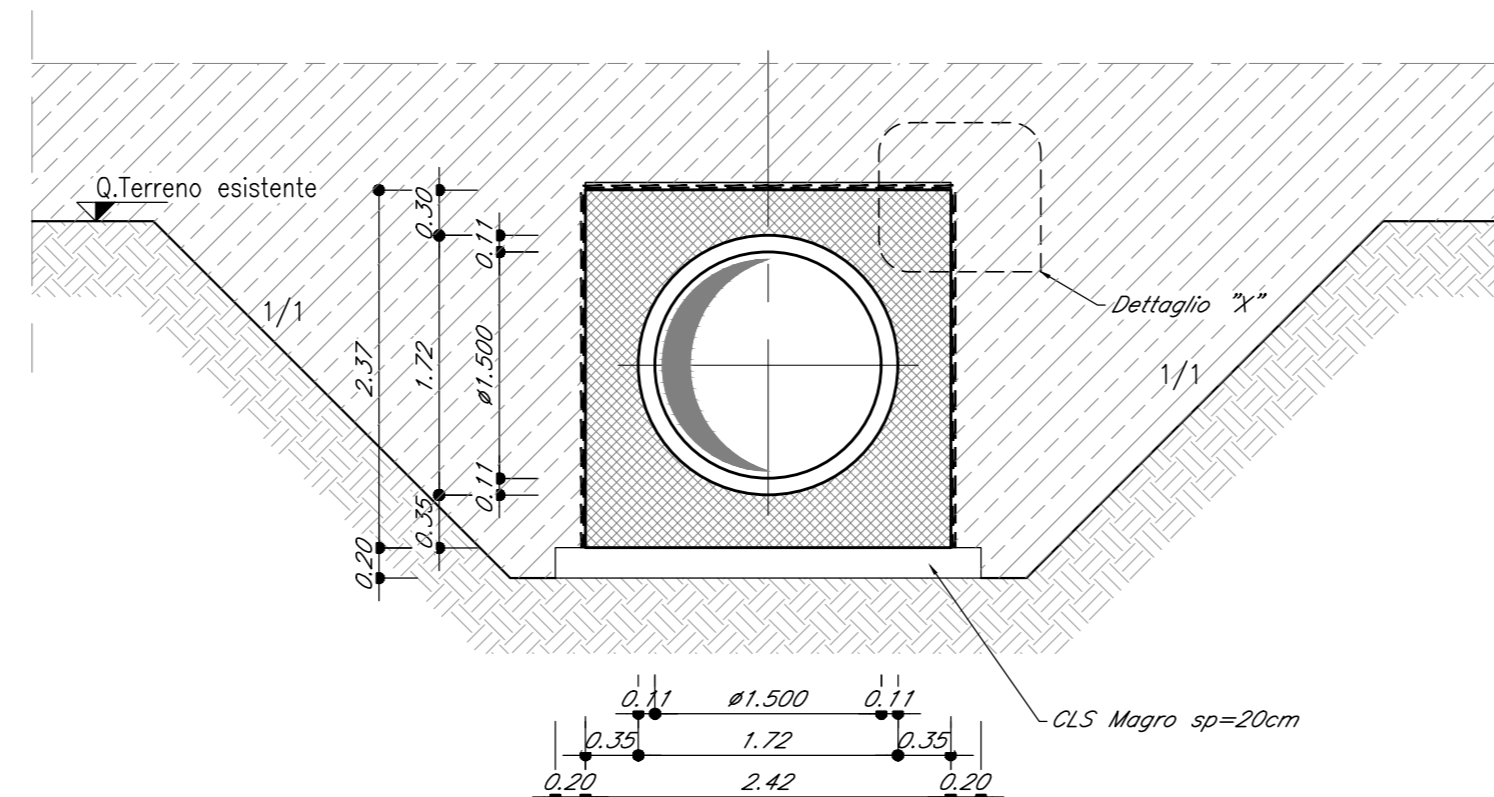
PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:100



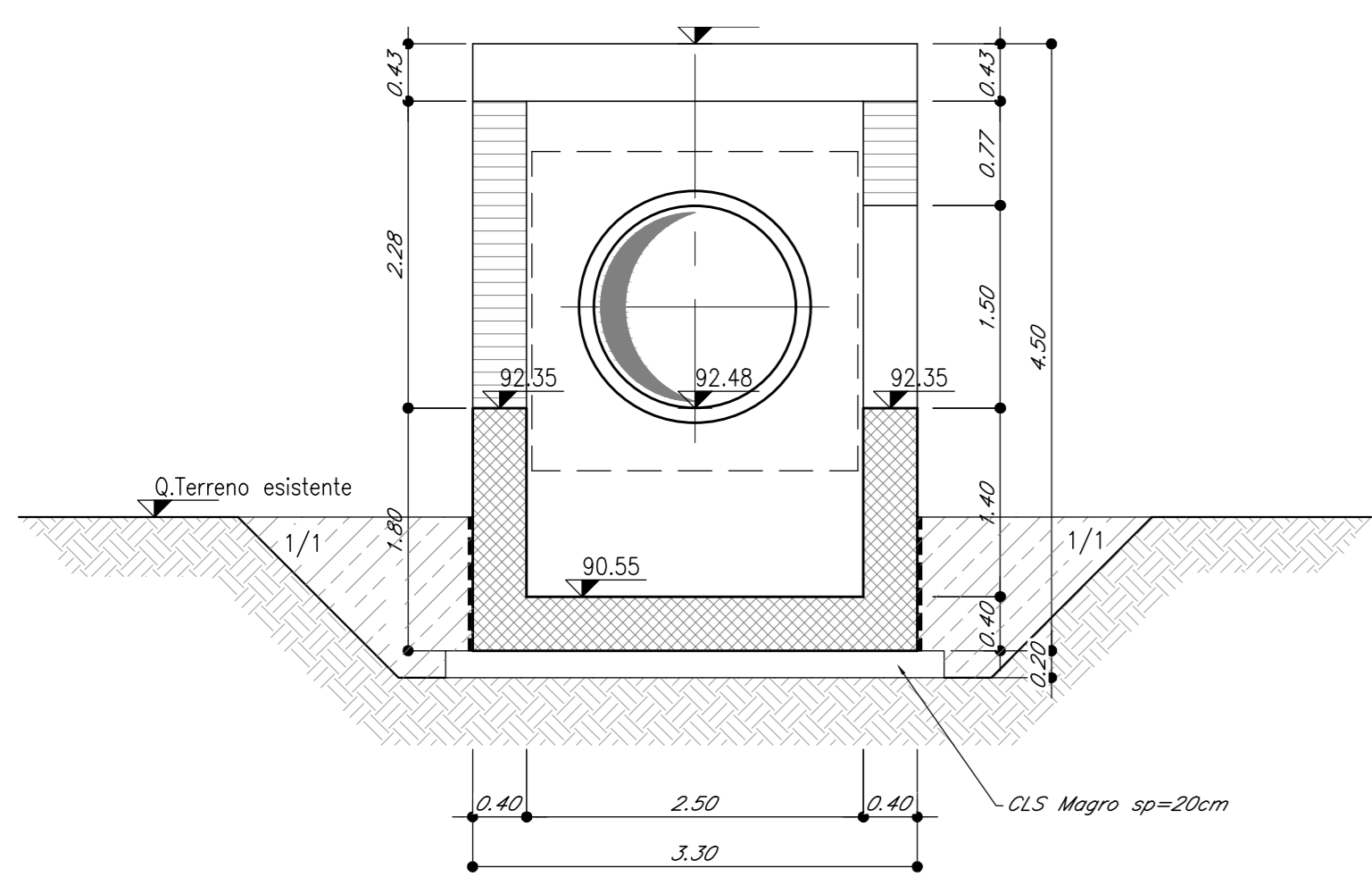
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



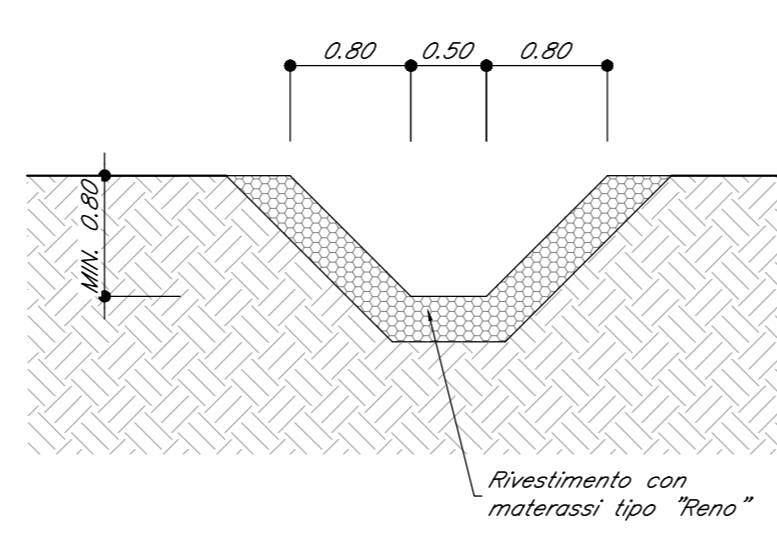
SEZIONE B-B
Scala 1:50



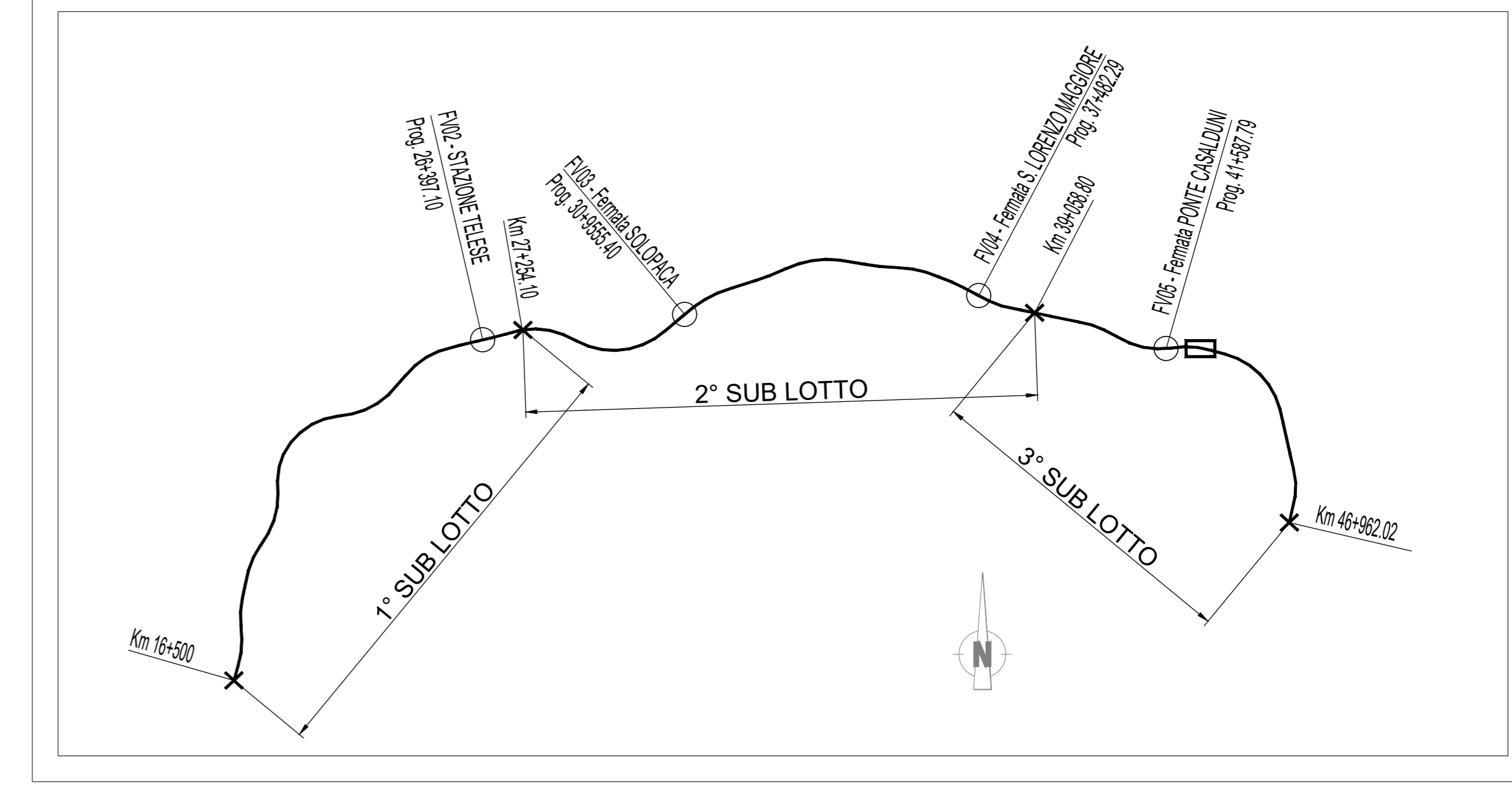
SEZIONE C-C
Scala 1:50



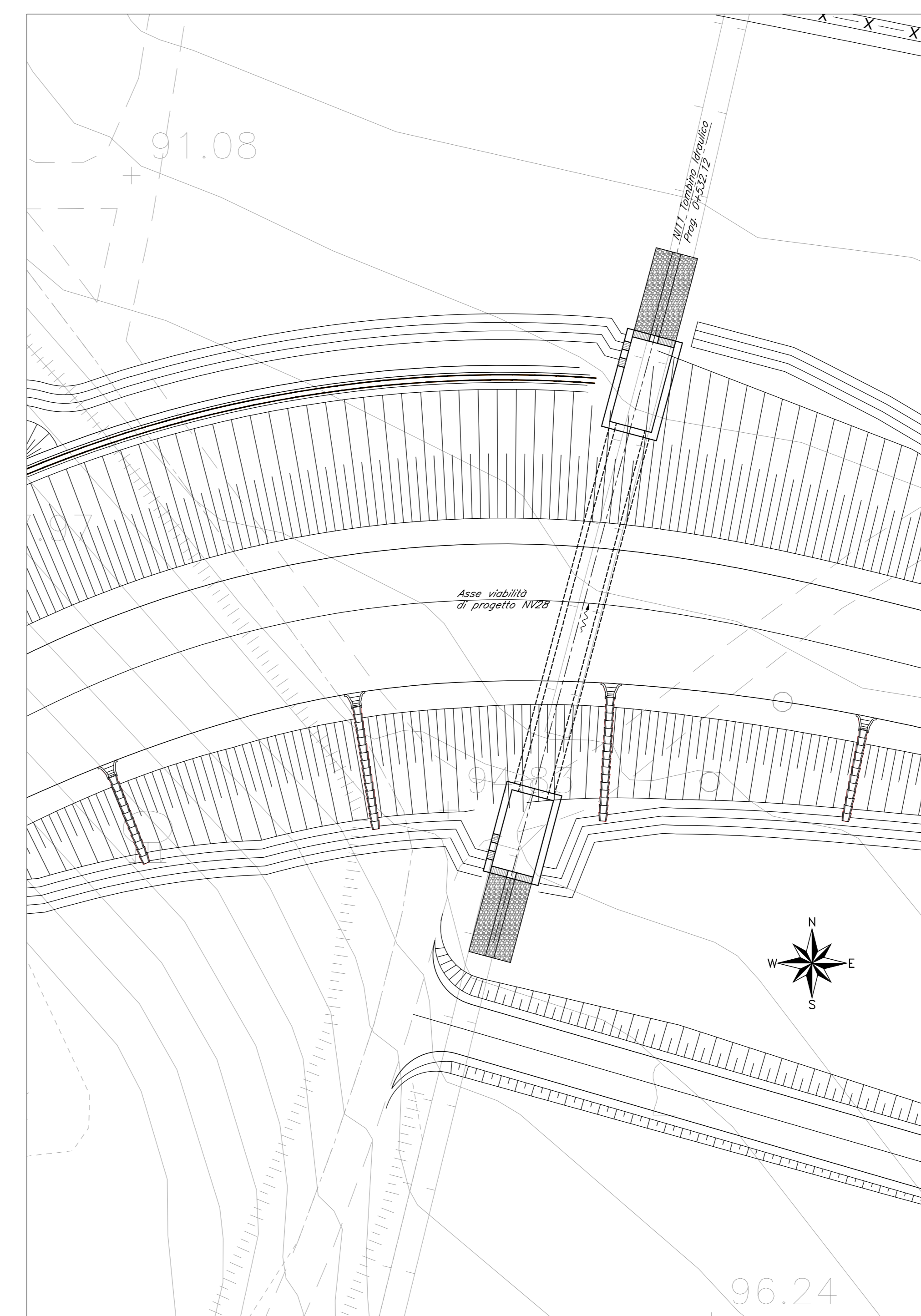
SEZIONE D-D
Scala 1:50



QUADRO D'UNIONE



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	105143.0374	298941.4974
2	105139.8482	298942.3454
3	105140.6190	298945.2447
4	105141.0445	298945.1315
5	105148.2898	298972.3678
6	105147.8625	298972.4815
7	105148.6345	298975.3850
8	105151.8237	298974.5370
9	105151.0517	298971.6335
10	105150.6286	298971.7460
11	105143.3833	298944.5097
12	105143.8082	298944.3967



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFER RILEVAMENTO E PROGETTAZIONE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. s.r.l. Costruzioni ed Impianti

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF TESTAEDIFICI, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. E. ...

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 NI11 - Tombino idraulico Ø 1500 su viabilità NV28
 Inquadramento, pianta, profilo longitudinale, sezioni

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. E. ...

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	L.FAMMAGGI	29/09/2021	DMATURI	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	L.FAMMAGGI	29/10/2021	DMATURI	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.2.2.ZZ.AZ.NI.11.0.0.001.B.dwg