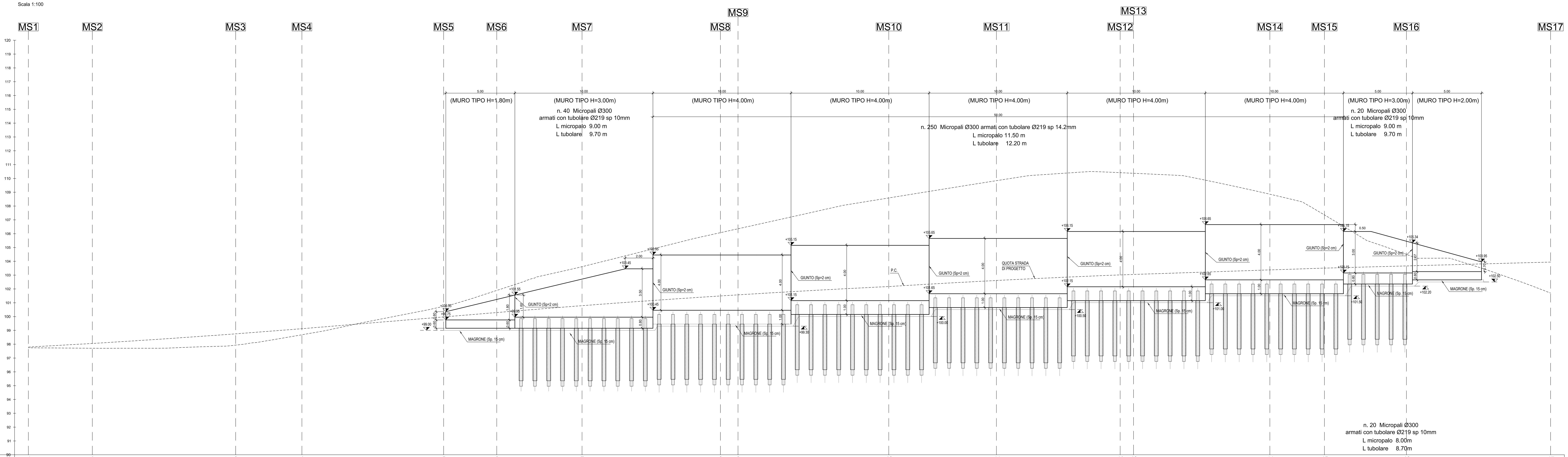
MURI NORD - MURO STRADA - SVILUPPATA IN CORRISPONDENZA FILO INTERNO PARAMETRO

Scala 1:100

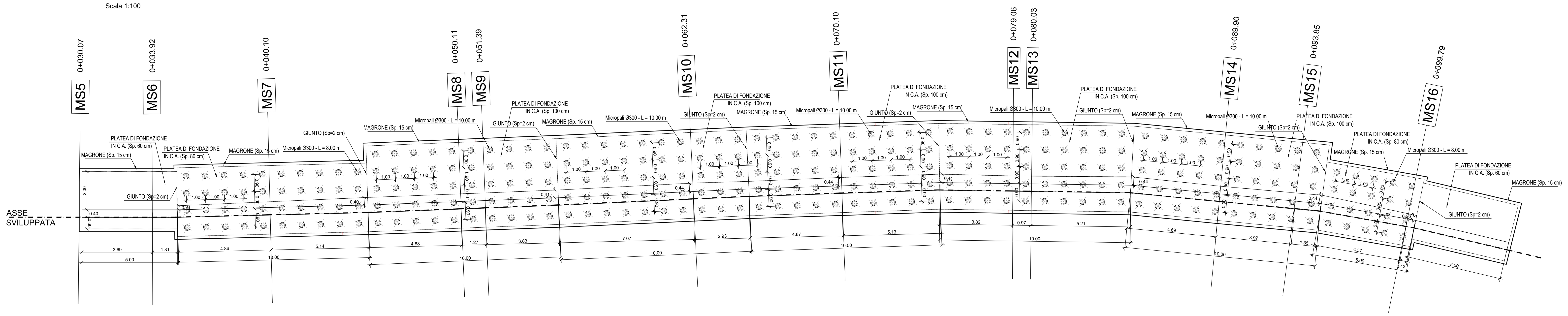


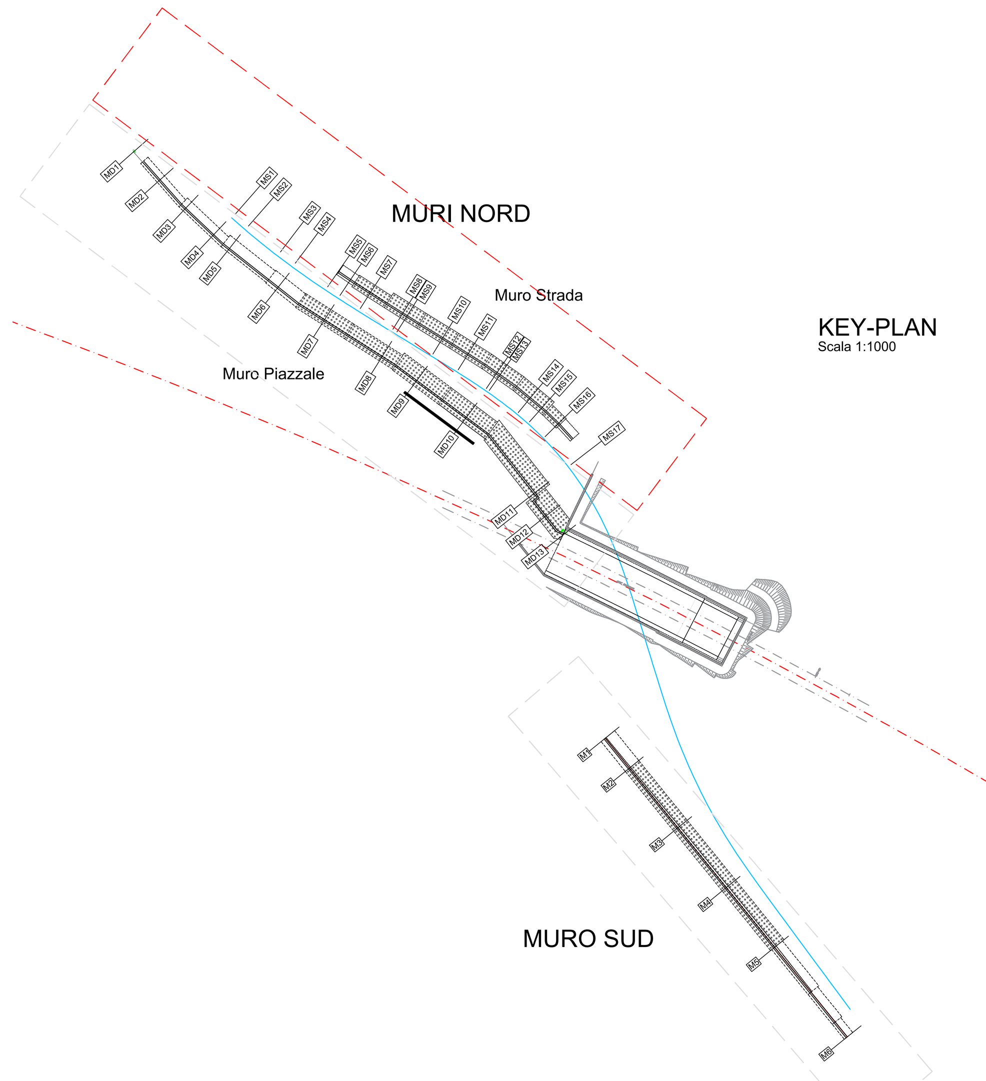
NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	0+000.00	97.79	97.79
2	0+004.63	98.05	98.05
3	0+015.01	98.75	98.75
4	0+019.81	99.12	99.12
5	0+030.07	99.97	99.97
6	0+033.92	100.29	100.29
7	0+040.10	100.79	100.79
8	0+050.11	101.49	101.49
9	0+051.39	101.57	101.57
10	0+062.31	102.17	102.17
11	0+070.10	102.61	102.61
12	0+079.06	103.02	103.02
13	0+080.03	103.05	103.05
14	0+089.90	103.38	103.38
15	0+093.85	103.51	103.51
16	0+099.79	103.67	103.67
17	0+110.23	103.95	103.95

DISTANZE PARZIALI	4,63	10,38	4,80	10,26	3,84	6,18	10,02	1,27	10,92	7,79	8,96	0,97	9,87	3,95	5,94	10,44

MURI NORD - MURO STRADA - PIANTA DELLE FONDAZIONE

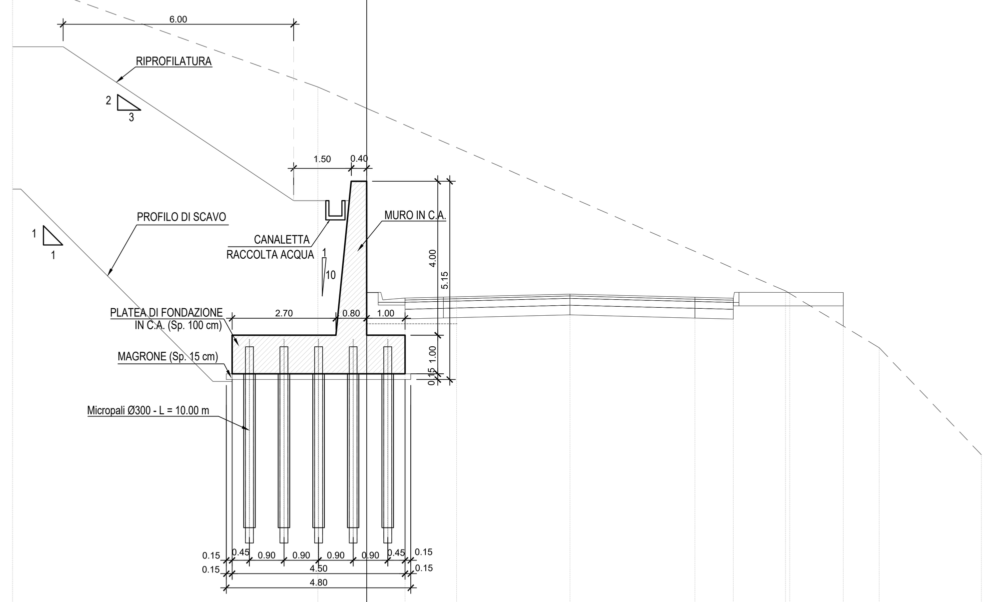
Scala 1:100





KEY-PLAN
Scala 1:1000

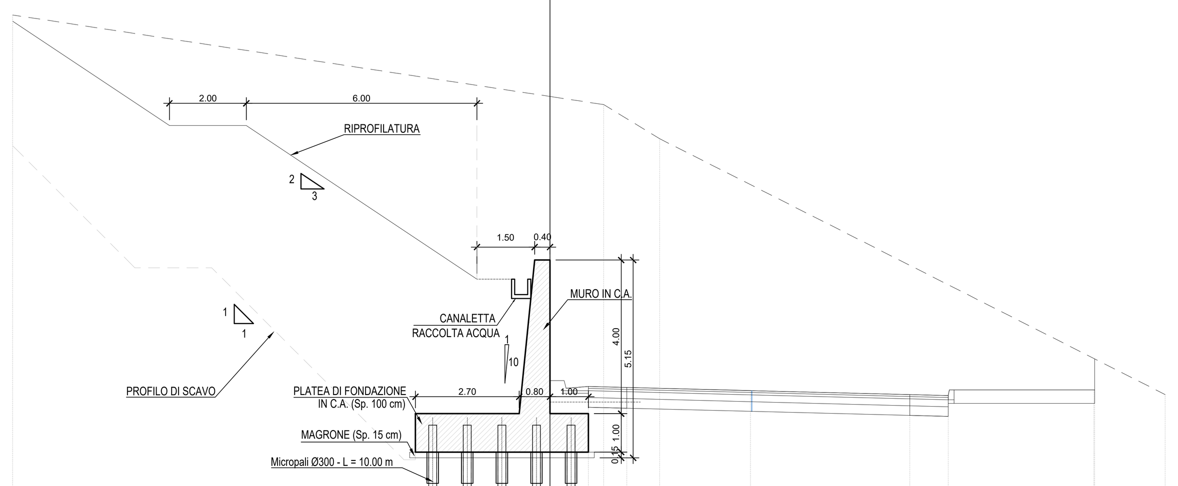
NV29 MUROSX
Sezione N.: MS9
Progressiva: 0+051.39



scala 1:100 Q.rif. 90.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00 1.00 2.34 5.29 8.54 9.54 11.01 12.40
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0.00 2.95 2.36 1.32 1.39
QUOTE TERRENO	106.36 106.24 101.42 101.46 101.53 101.45 101.42 101.57 101.57
PROGRESSIVE PROGETTO	0.00 0.00 0.30 0.42 1.00 2.00 2.34 5.29 6.18 8.54 8.94 9.54 9.69 11.01 12.40
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.00 0.57 0.95 2.95 0.89 2.36 0.60 1.32 1.39
QUOTE PROGETTO	106.36 106.24 101.57 101.38 101.42 101.45 101.46 101.53 101.51 101.45 101.44 101.42 101.57 101.57 101.57

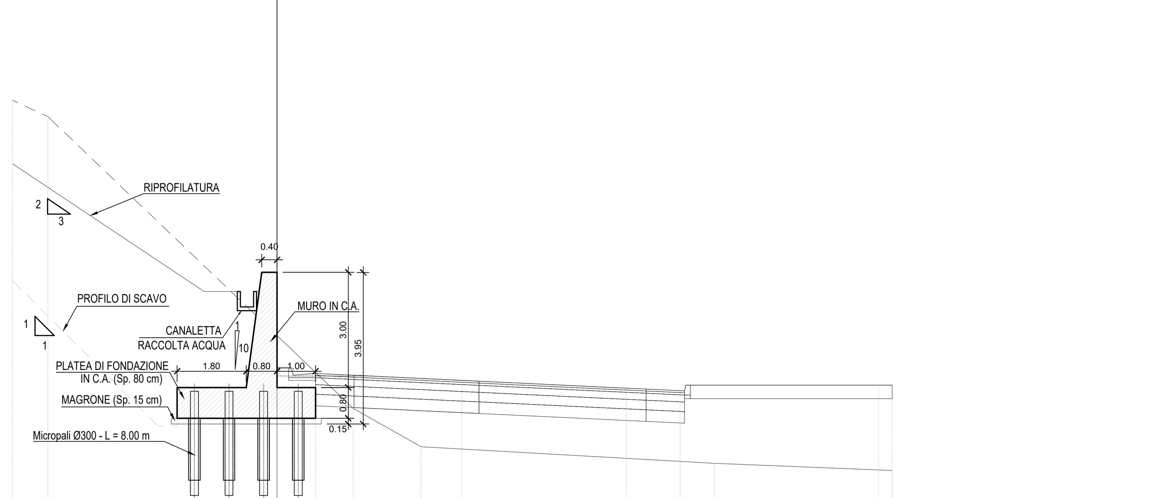
NV29 MUROSX
Sezione N.: MS12
Progressiva: 0+079.06



scala 1:100 Q.rif. 100.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00 1.00 2.00 5.22 9.36 10.36 14.15 14.17
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0.00 3.22 4.11 1.00 3.64
QUOTE TERRENO	110.42 110.14 102.87 102.84 102.76 102.65 102.63 102.78 102.78
PROGRESSIVE PROGETTO	0.00 0.00 0.30 0.42 1.00 2.00 5.22 9.36 10.36 10.51 14.15 14.17
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.00 0.58 1.00 3.22 4.11 1.00 3.64
QUOTE PROGETTO	110.42 110.14 103.02 102.82 102.87 102.84 102.76 102.65 102.63 102.78 102.78 102.78

NV29 MUROSX
Sezione N.: MS16
Progressiva: 0+099.79



scala 1:100 Q.rif. 100.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00 1.00 4.80 9.09 10.48 15.65 16.00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.80 3.84 4.90
QUOTE TERRENO	104.50 104.50 103.52 103.34 103.13 103.07 103.21 103.21
PROGRESSIVE PROGETTO	0.00 0.00 0.25 0.36 0.91 1.85 2.00 4.80 5.25 9.09 9.60 10.48 10.60 10.74 15.65 15.89 16.00
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.00 0.85 2.80 3.84 0.51 0.88 4.90
QUOTE PROGETTO	104.50 104.50 103.67 103.67 103.51 103.48 103.47 103.34 103.32 103.13 103.11 103.07 103.06 103.21 103.21 103.21 103.21

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – ITINERA – SALCEF GROUP / SALCEF CONSTRUCTION – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS – SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV29 - Adeguamento S.P. 106 Via Reventa al km 43+165 e viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 43+050
Muro Nord (in SX Lato strada) - pianta fondazioni e sviluppata

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. FERRONI

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	AA	NV2900	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	L. BRUZZONE	24/06/21	IL PROGETTISTA
B	EMISSIONE PER RdV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTUSCELLI	14/10/21	L. BRUZZONE	14/10/21	
C	EMISSIONE PER RdV	F. TRAPANESE	26/11/21	G. MARTUSCELLI	29/11/21	L. BRUZZONE	29/11/21	15/10/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AA.NV.29.0.0.001.C.dwg
n. Elab.: