

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.C. = QUOTA CORDOLO

LEGENDA SIMBOLI MONITORAGGIO

Mire ottiche removibili
 Tubo inclinometro

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO OPERA DI IMBOCO IN PALI:

- N.1 LETTURA AL GIORNO PER SEI MESI SUCCESSIVI ALLA LETTURA DI "ZERO"
- N.1 LETTURA A SETTIMANA PER I SUCCESSIVI QUATTRO MESI IMBOCO IN PALI;
- N.1 LETTURA AL MESE PER L'INTERVALLO TEMPORALE DI 10 MESI.

SINTESI STRUMENTAZIONE

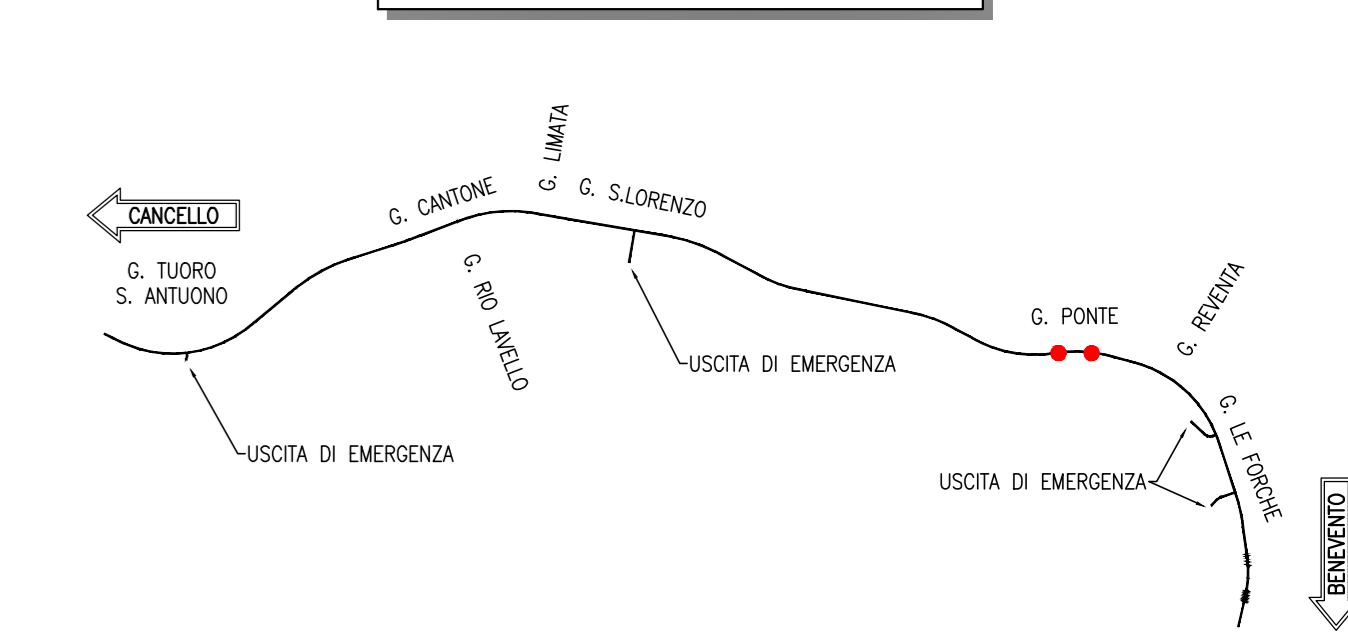
PARATA DI PALI:

- n.5 mire ottiche sul cordolo (ogni 10m),
- n.5 mire ottiche a metà altezza pali (ogni 10m),
- n.3 inclinometri in corrispondenza degli edifici esistenti

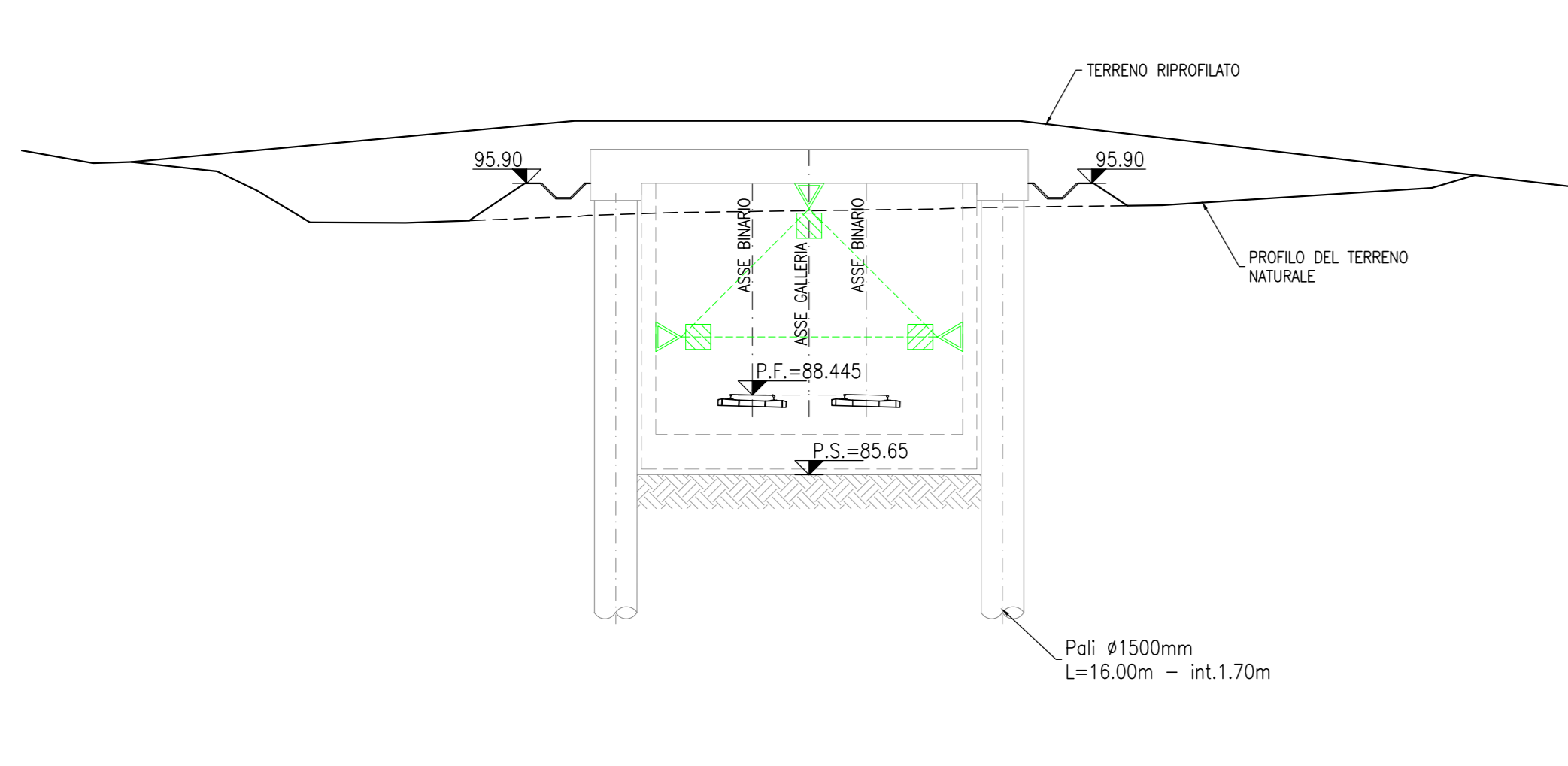
LIMITE RAMPA DI SCAVO:

- n.15 mire ottiche (ogni 10m),

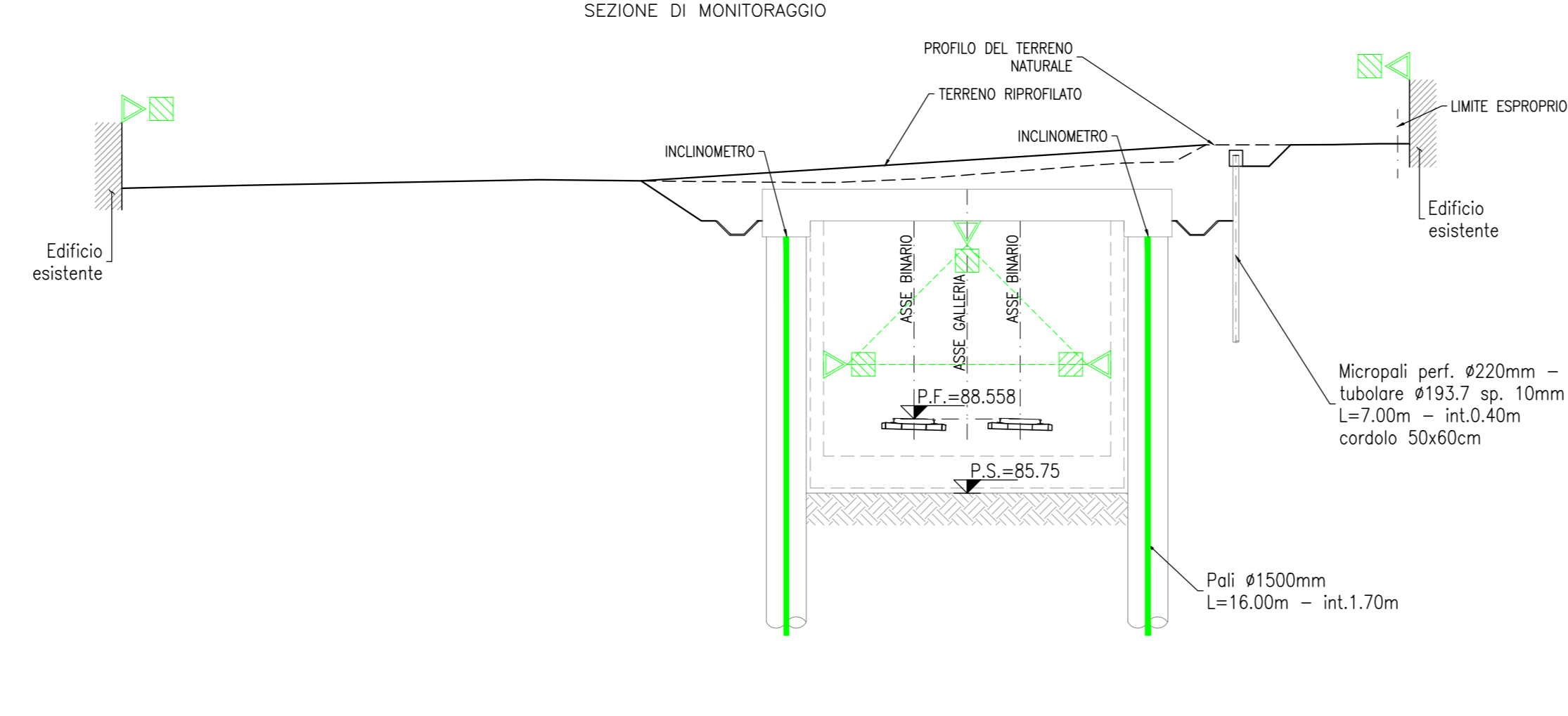
KEY PLAN
SCALA 1:100000



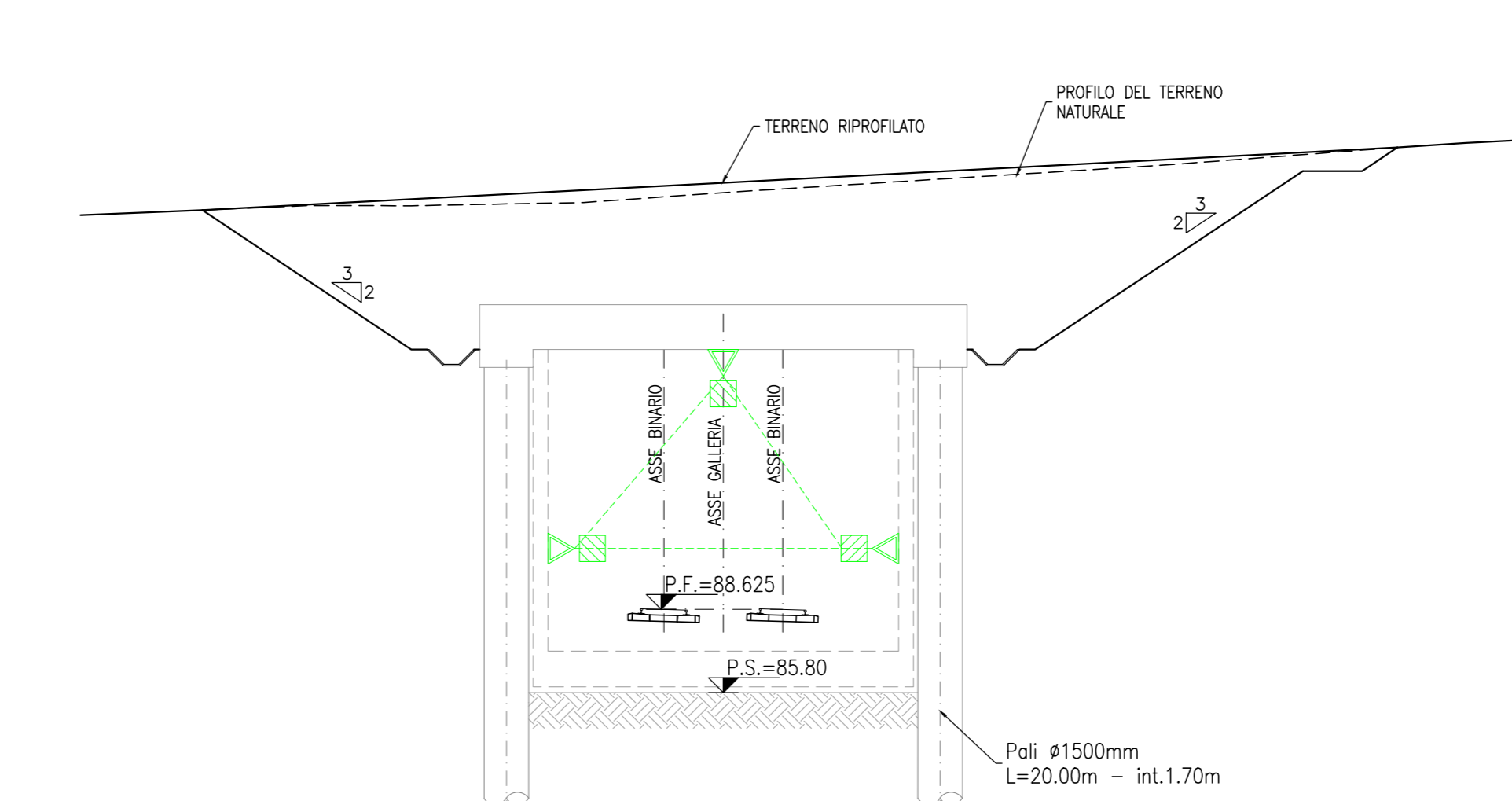
SEZIONE A-A
SCALA 1:200
SEZIONE DI MONITORAGGIO



SEZIONE C-C
SCALA 1:200
SEZIONE DI MONITORAGGIO



SEZIONE E-E
SCALA 1:200
SEZIONE DI MONITORAGGIO



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. (Consorzio di Società Coesistenti e Dipendenti Limitata)

PROGETTAZIONE: GHELLA, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. LAVORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBocchi GN
GA12 - GALLERIA PONTE - IMBOCO LATO CANCELLO
Planimetria e sezioni di monitoraggio

APPALTATORE: Ing. M. LAVORO

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. FINAZZIO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	L. FINAZZIO	29/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.GA.12.0.0.001.B.dwg