

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
O.C. = QUOTA CORDOLO

LEGENDA SIMBOLI MONITORAGGIO

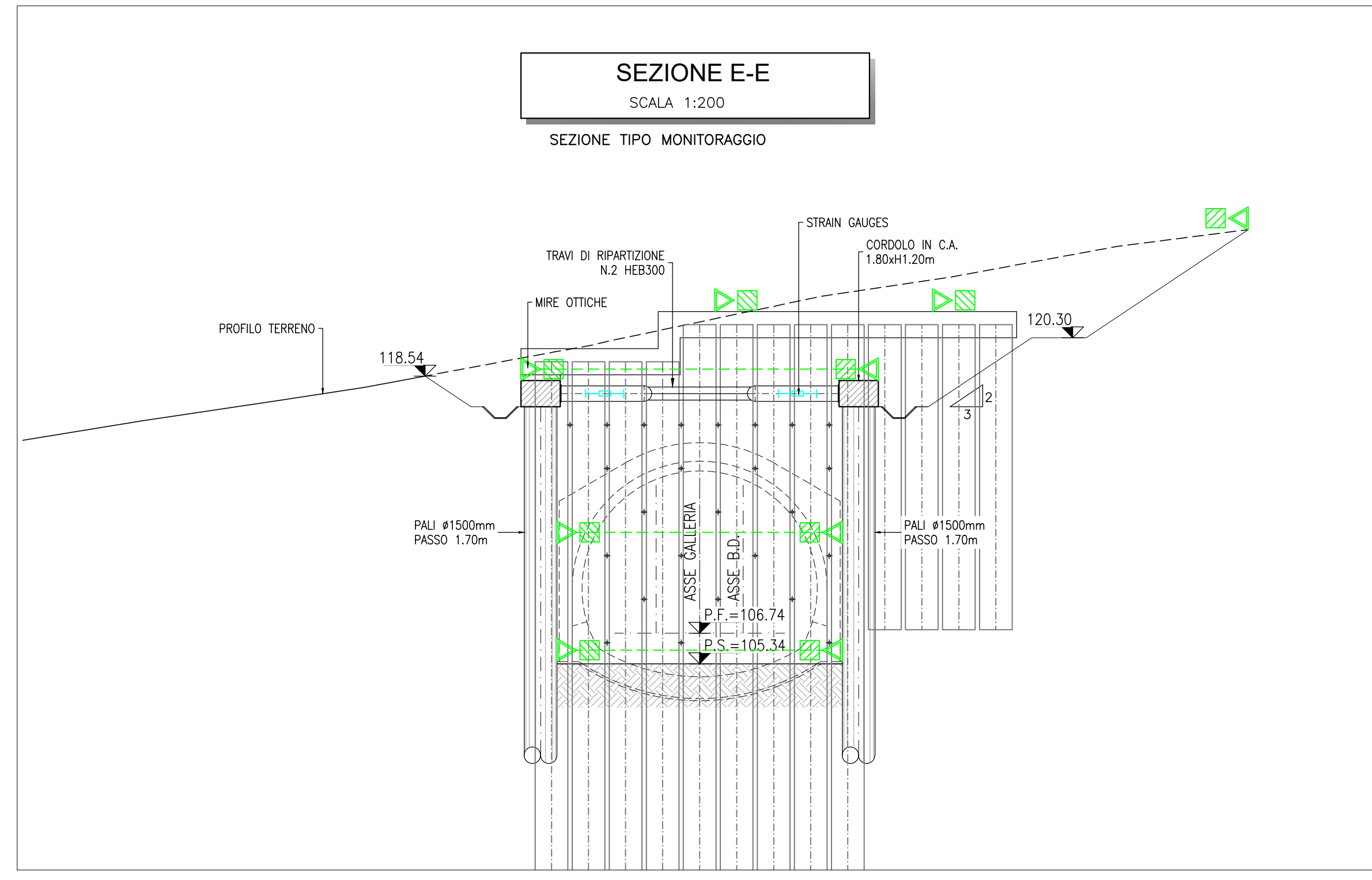
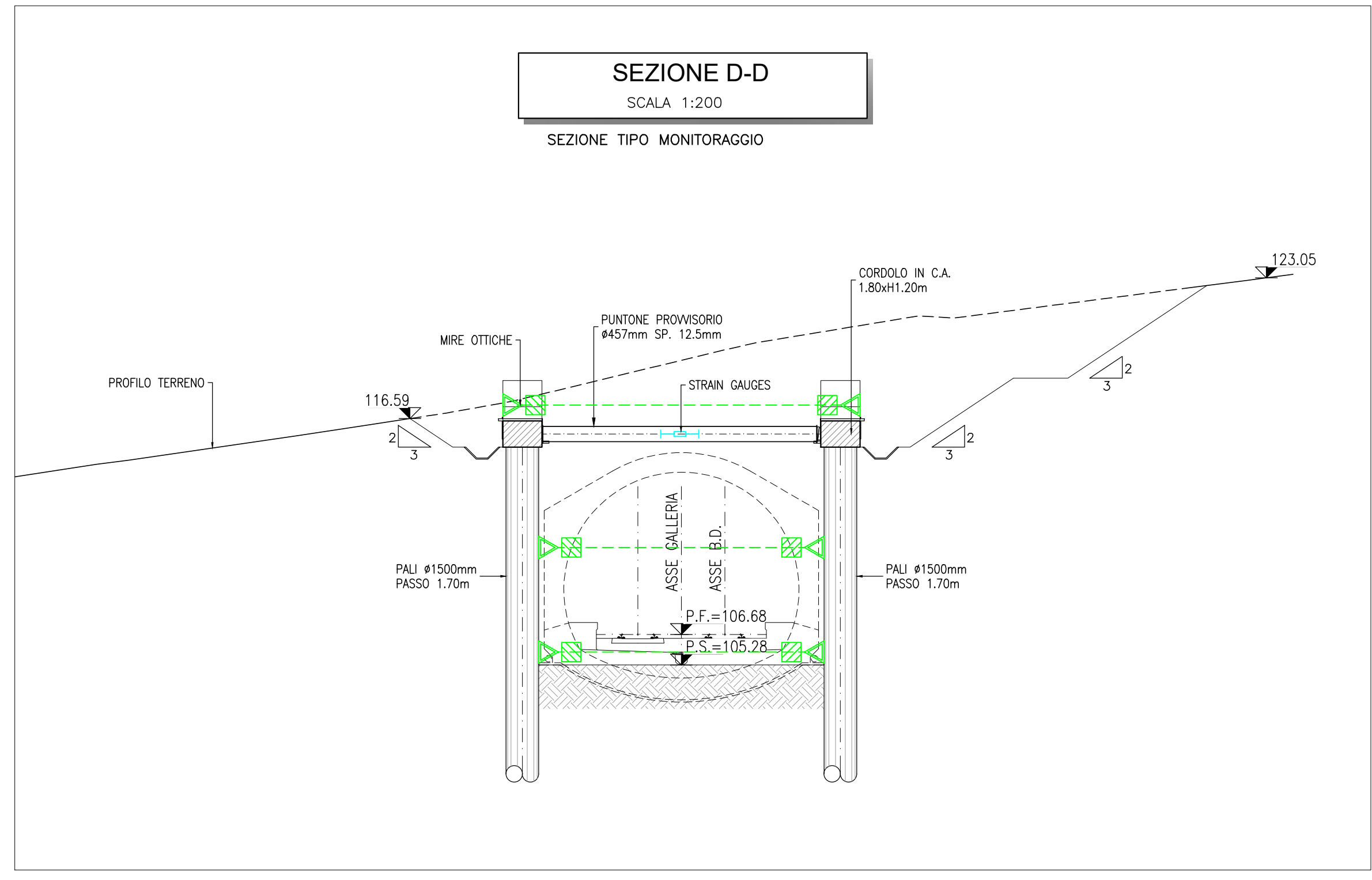
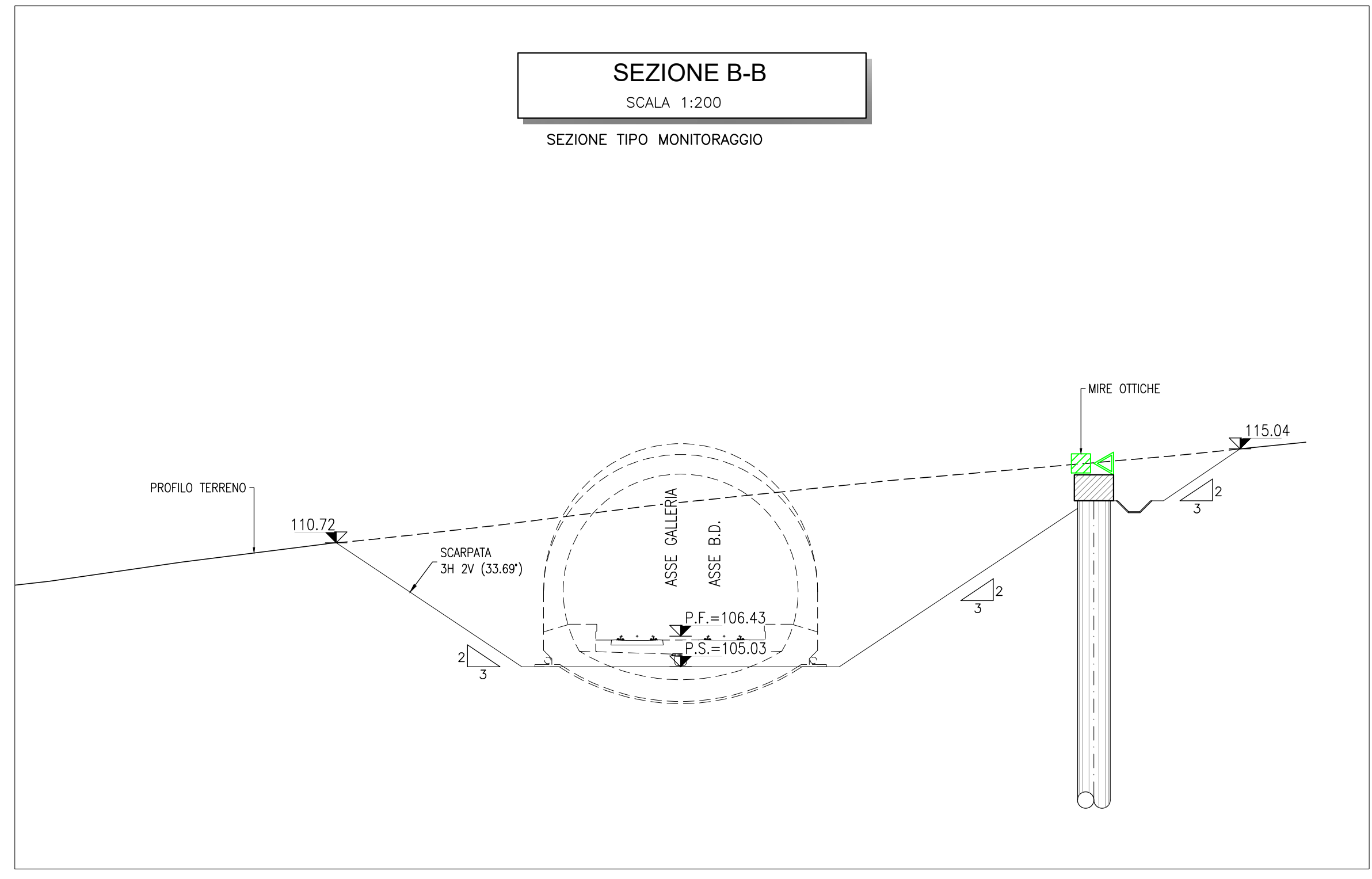
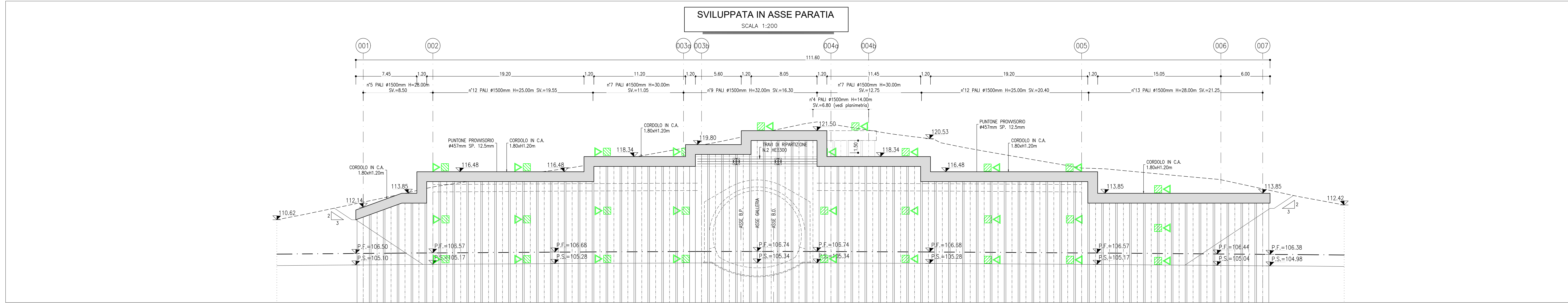
Strain Gauges
 Mire ottiche removibili

FREQUENZA LETTURE

STAZIONE DI MONITORAGGIO OPERA DI IMBOCCO IN PALI:
- N.1 LETTURA AL GIORNO PER SEI MESI SUCCESSIVI ALLA LETTURA DI "ZERO";
- N.1 LETTURA A SETTIMANA PER I SUCCESSIVI QUATTRO MESI IMBOCCO IN PALI;
- N.1 LETTURA AL MESE PER L'INTERVALLO TEMPORALE DI 20 MESI.

SINTESI STRUMENTAZIONE

PARATIA DI PALI:
- n.11 mire ottiche sul cordolo (ogni 10m),
- n.18 mire ottiche a metà altezza e alla base (ogni 10m),
PUNTONI PROVVISORI:
- n.7 Strain Gauges
LIMITE RAMPA DI SCAVO:
- n.3 mire ottiche (ogni 10m).



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LUCORIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN
GA17 - GALLERIA LE FORCHE - IMBOCCO LATO BENEVENTO

Planimetria e sezioni di monitoraggio

APPALTATORE: **SCALA:** 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	3.2	E	ZZ	AZ	GA17	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. FRACCIO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NALI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZOTTI	26/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NALI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.GA.17.0.0.001.B.dwg n. Elab.