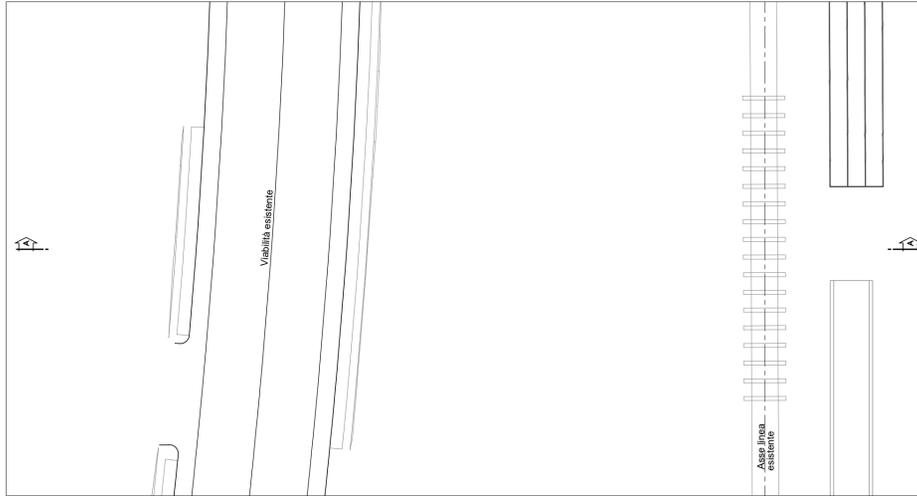
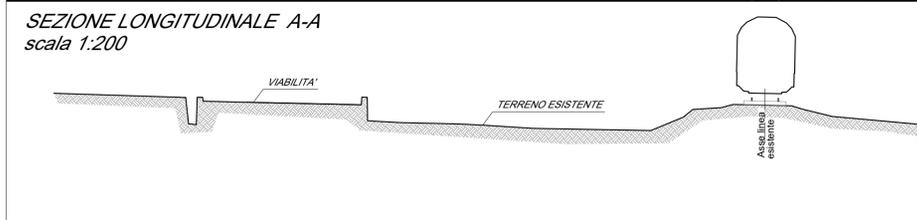


PLANIMETRIA  
scala 1:200

FASE N. 1: Stato attuale	
1.A	Stato attuale

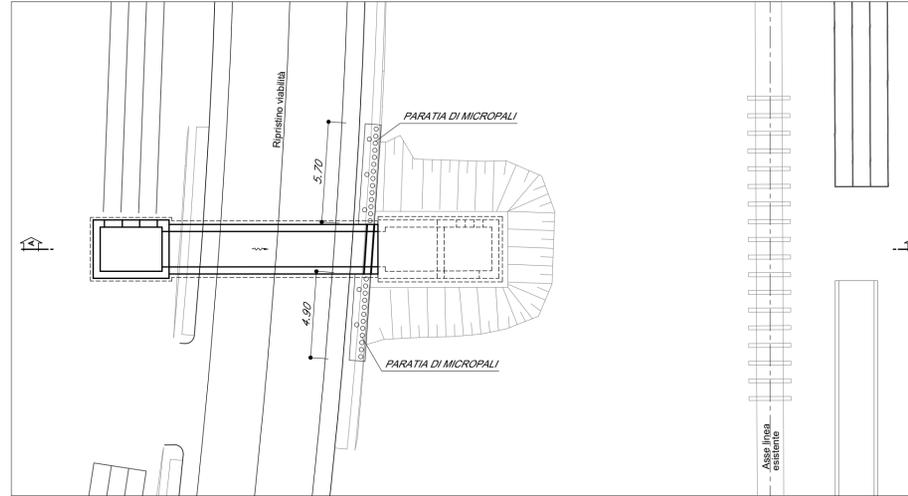


SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
scala 1:200

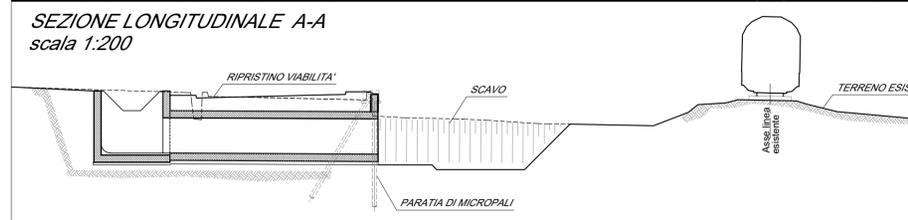


PLANIMETRIA  
scala 1:200

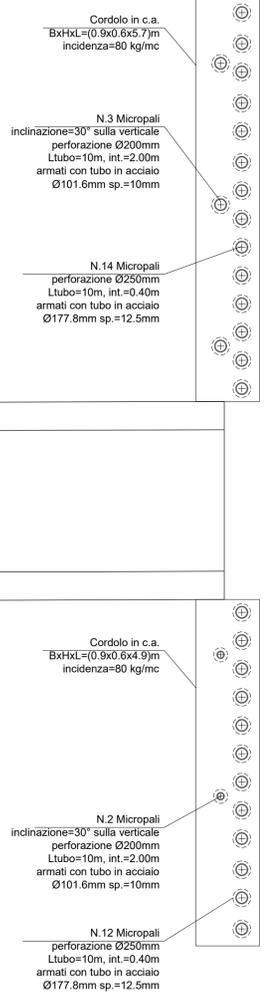
FASE 3	
3.A	Ripristino viabilità
3.B	Realizzazione opera di sostegno provvisoria
3.C	Scavo area seconda fase tombino
3.D	Realizzazione seconda fase tombino



SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
scala 1:200

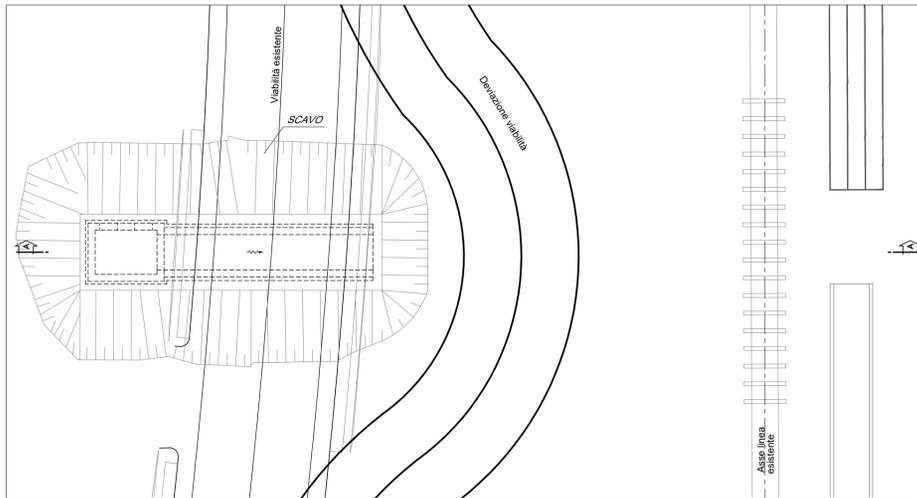


PARTICOLARE PARATIAPROVVISORIA  
scala 1:50

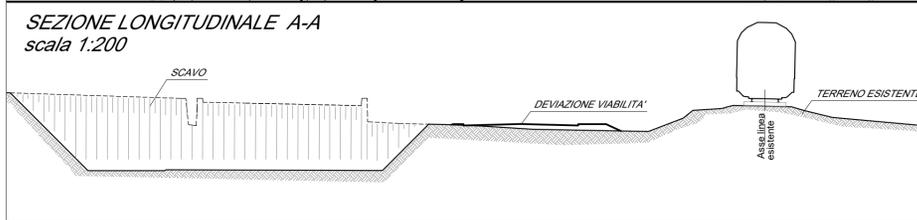


PLANIMETRIA  
scala 1:200

FASE 2	
2.A	Deviazione viabilità
2.B	Scavo area prima fase tombino
2.C	Realizzazione prima fase tombino

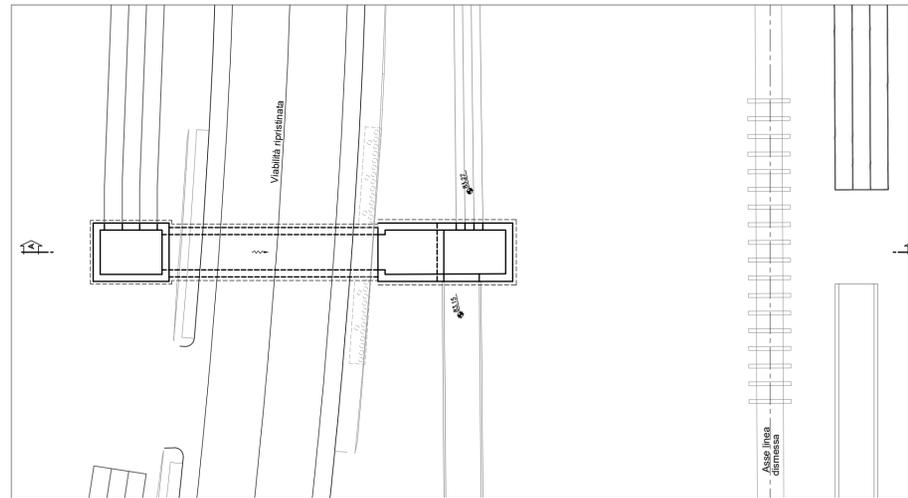


SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
scala 1:200

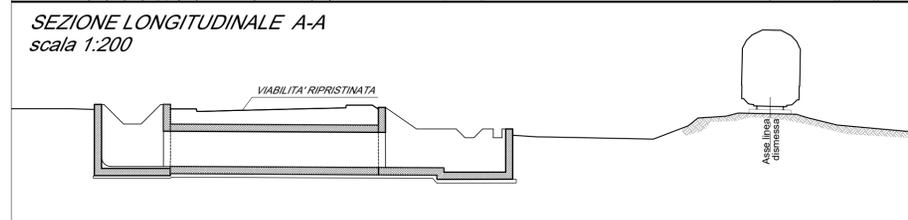


PLANIMETRIA  
scala 1:200

FASE 4	
4.A	Demolizione opera di sostegno provvisoria
4.B	Messa in esercizio



SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Generators of Tunnels), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTEA GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACORO

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO**

DISEGNO  
TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI  
IN17- Tombino idraulico 2.00 x 2.00 al km 39+087.49

Cantierizzazione

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. EBRONI

SCALA: VARIE

COMMESSA: IF2R 3 2 E ZZ AZ LOTTO: IN1700 PROG.: 002 REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. MATURI	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	
B	REDATTO A SEGUITO REV.	M. GIRARDI	29/10/2021	D. MATURI	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.IN.17.0.0.002.B.dwg n. Elab.: 16