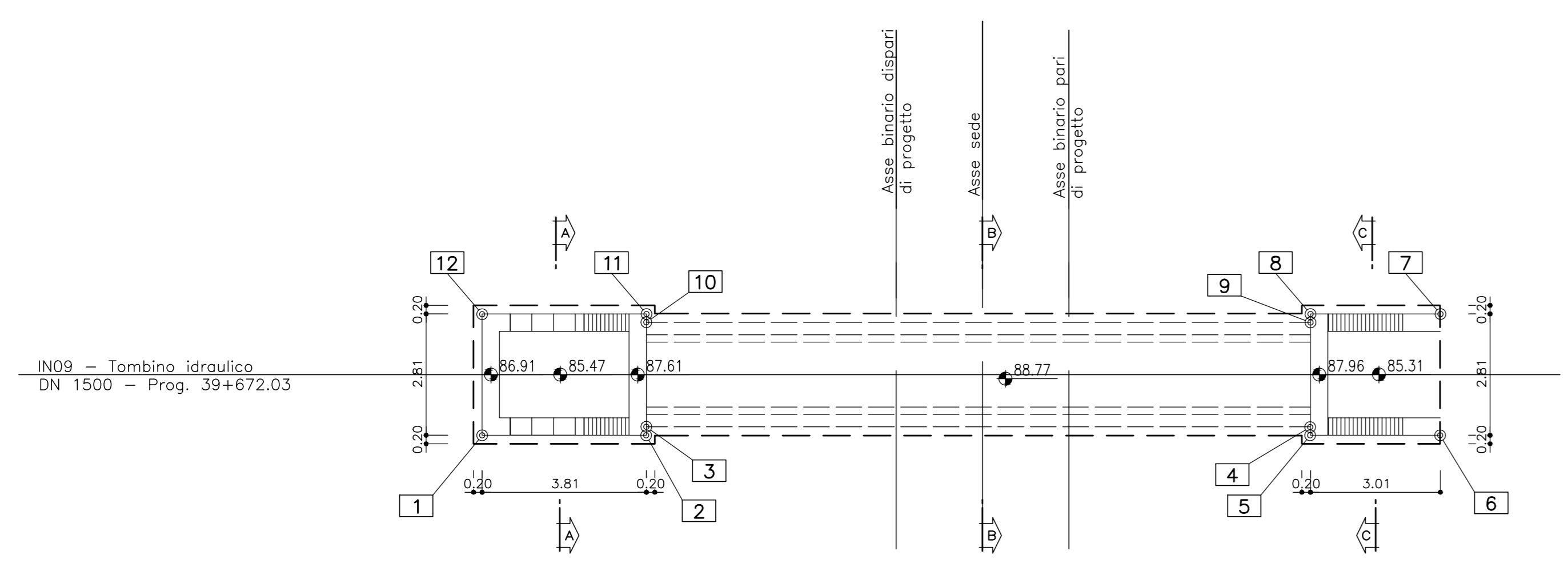
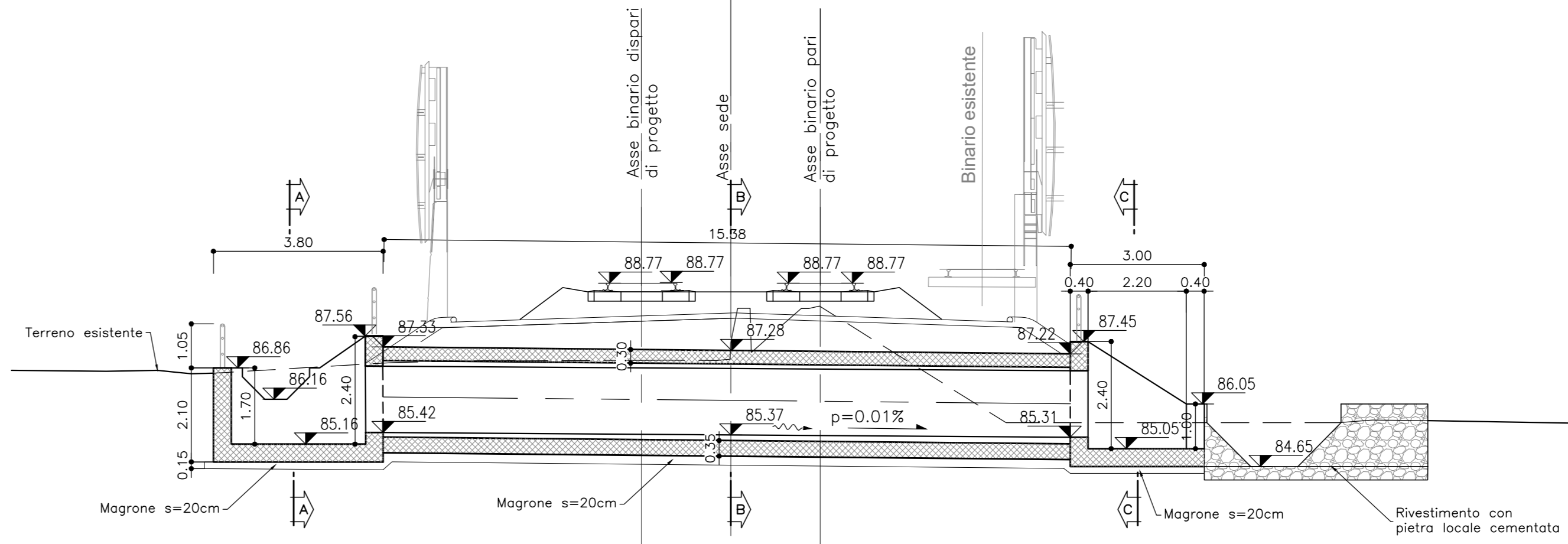


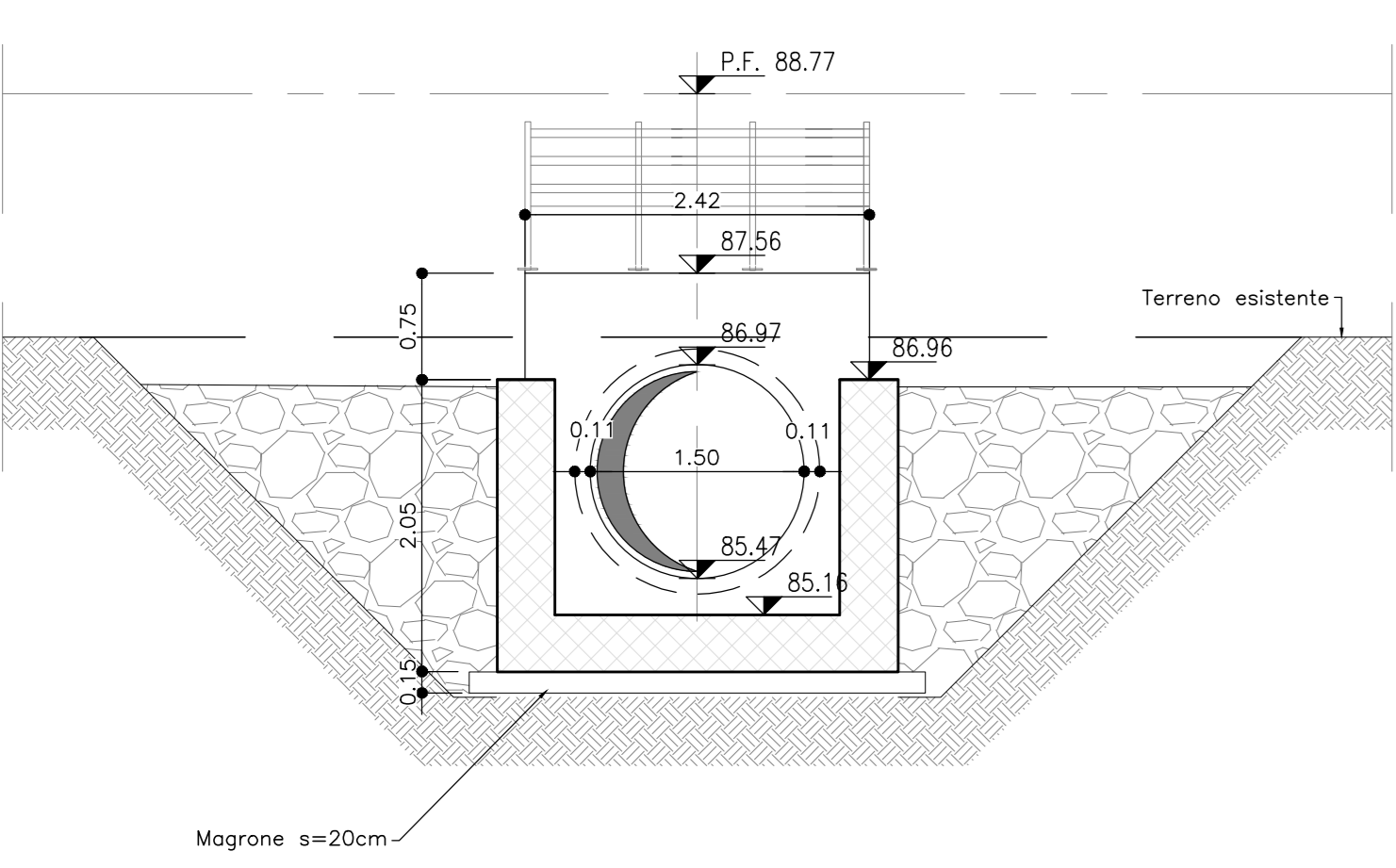
PIANTA FONDAZIONE
SCALA 1:100



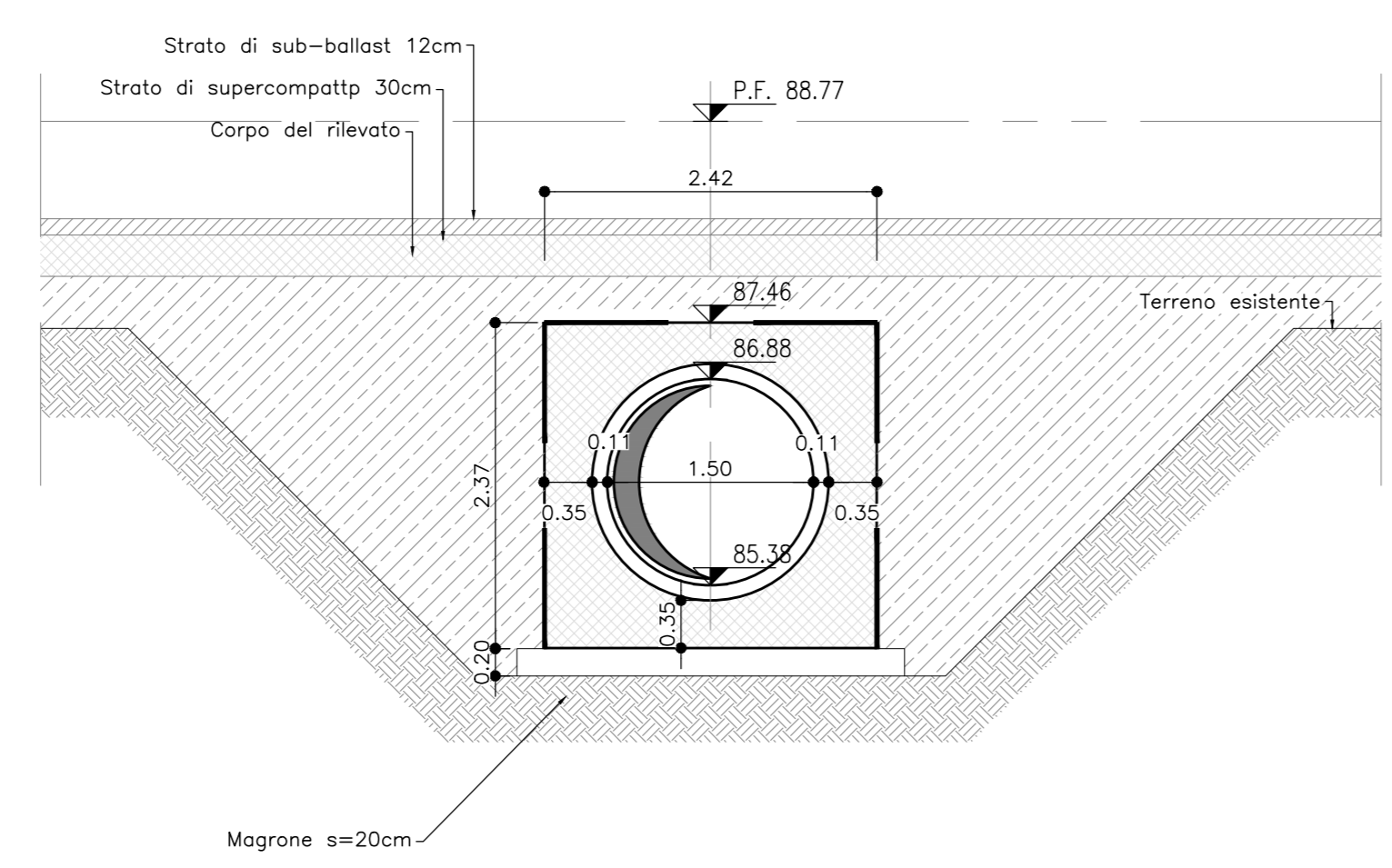
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



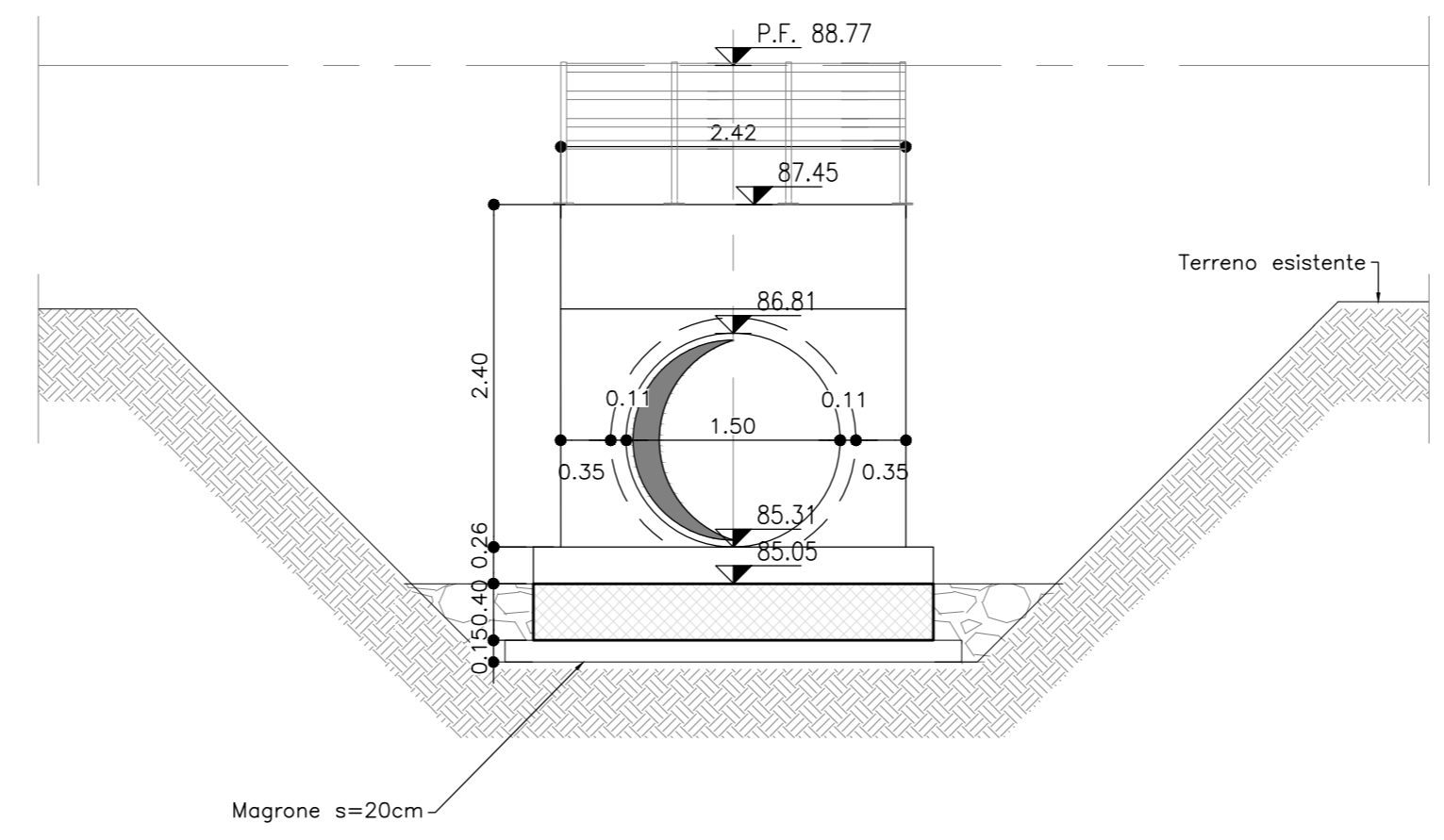
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	102621.1381	299562.4166
2	102620.4006	299558.6836
3	102620.5894	299558.6458
4	102617.6093	299543.5614
5	102617.4205	299543.5992
6	102616.8375	299540.6477
7	102619.5893	299540.1041
8	102620.1724	299543.0555
9	102619.9835	299543.0928
10	102622.9636	299558.1773
11	102623.1525	299558.1400
12	102623.8900	299561.8729

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Ingegneria Libilita

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: **TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI**

IN19 - Tombino idraulico Ø 1500 al Km 39+663.01

Inquadramento, pianta, profilo longitudinale, sezioni

APPALTATORE: **Ing. M. LUCORIO** SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	M. LUCORIO	28/06/2021	M. LUCORIO	30/06/2021	M. LUCORIO	30/06/2021
B	REDATTO A SEGUITO REV.	M. LUCORIO	28/10/2021	M. LUCORIO	30/10/2021	M. LUCORIO	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.IN.19.0.001.B.dwg n. Elab.