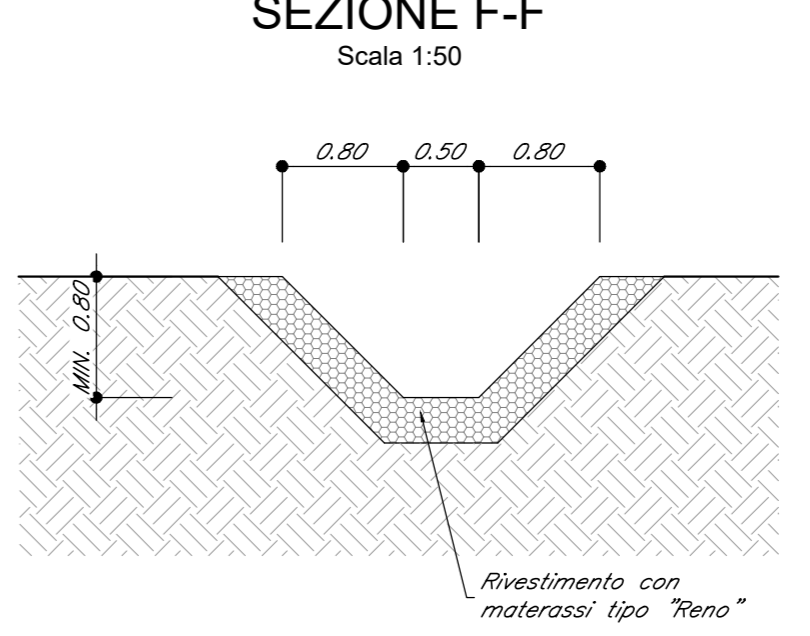
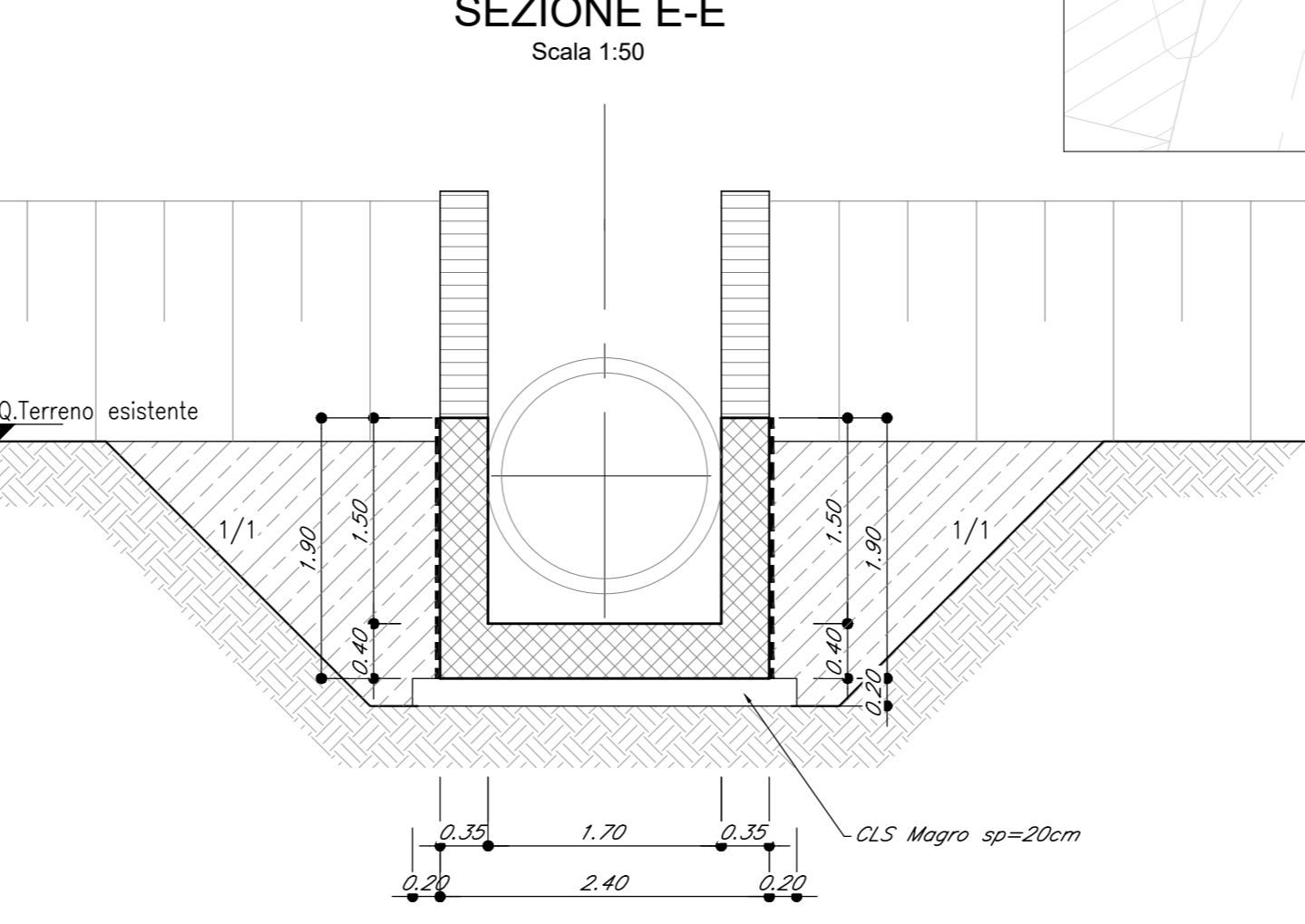
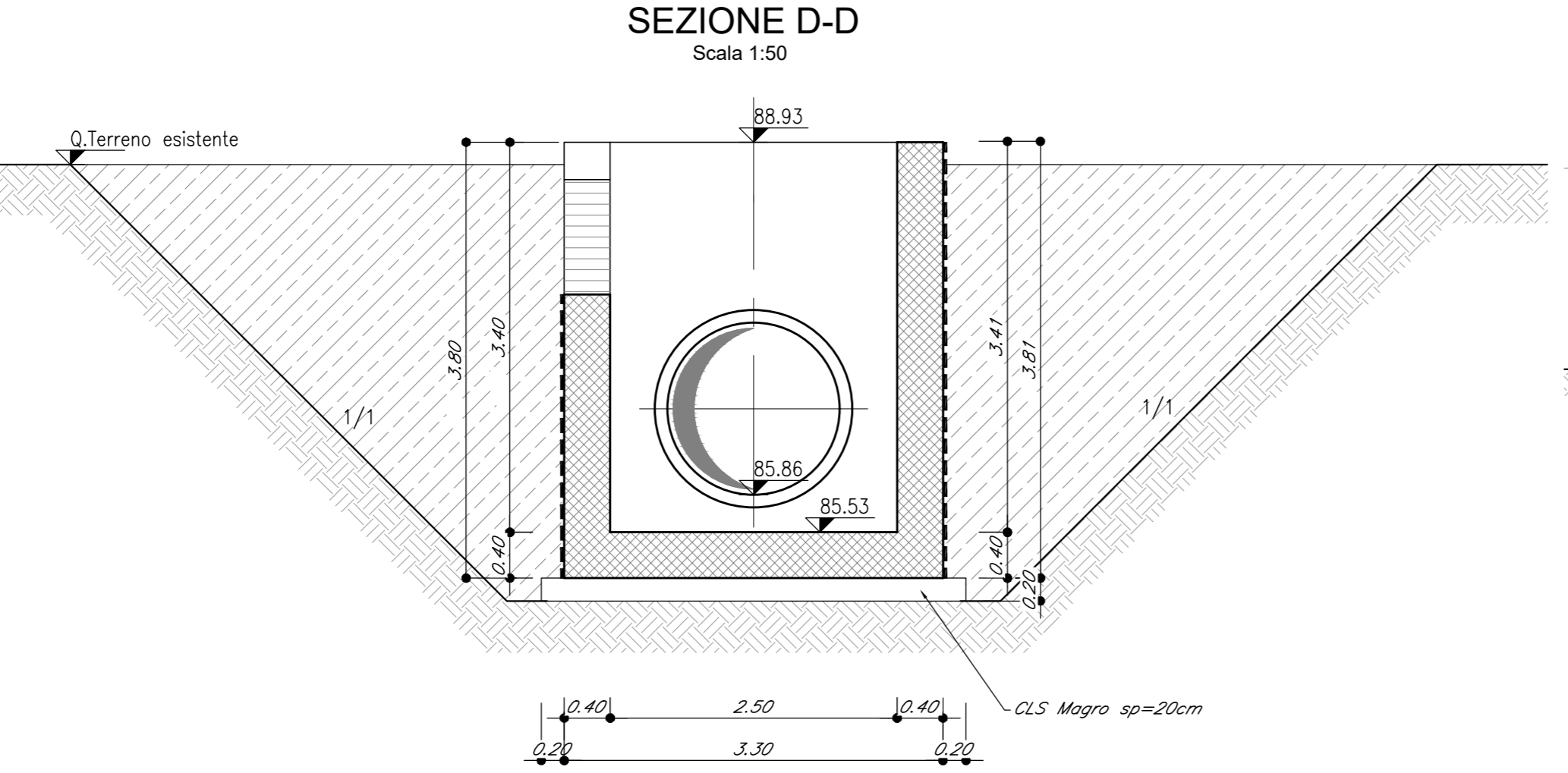
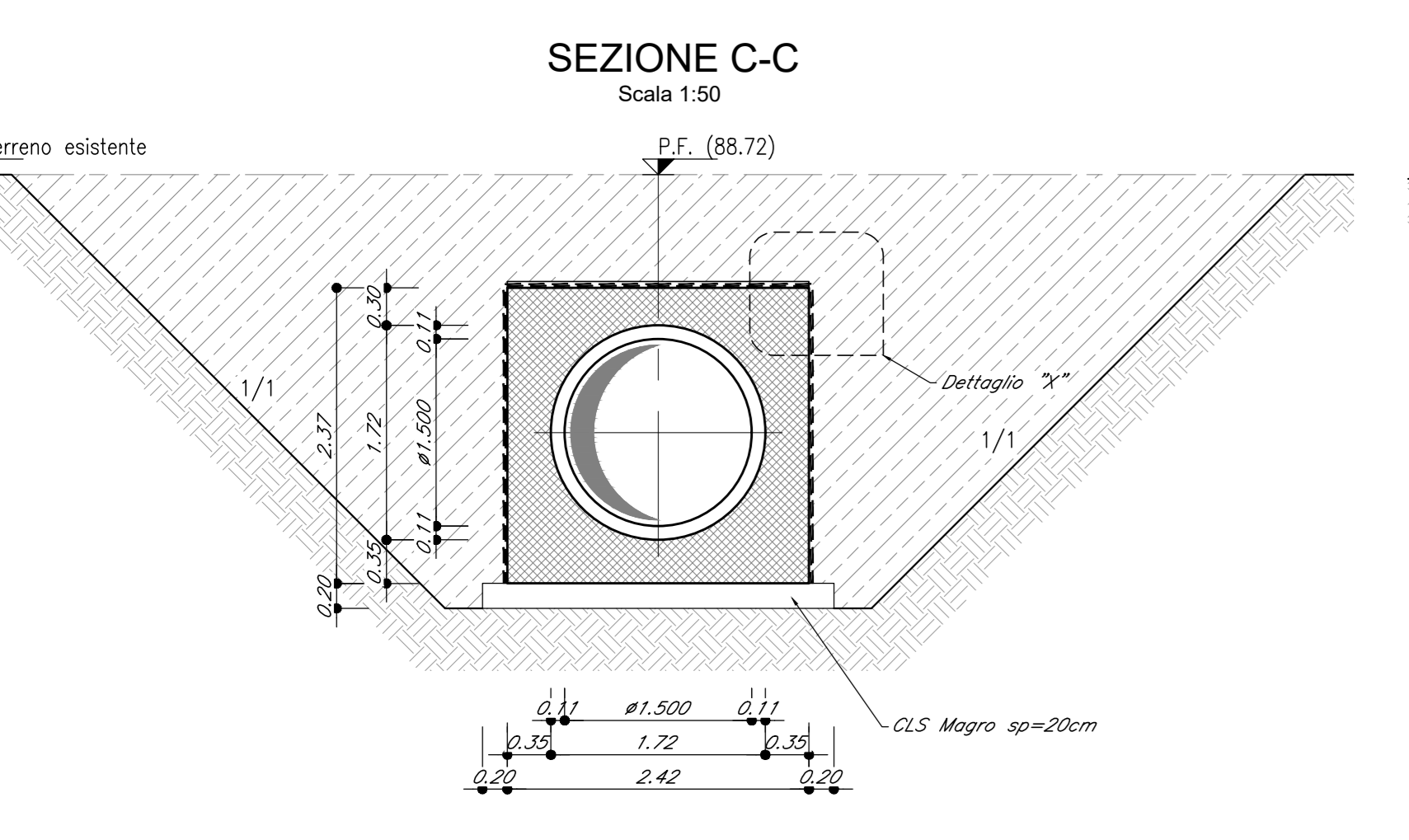
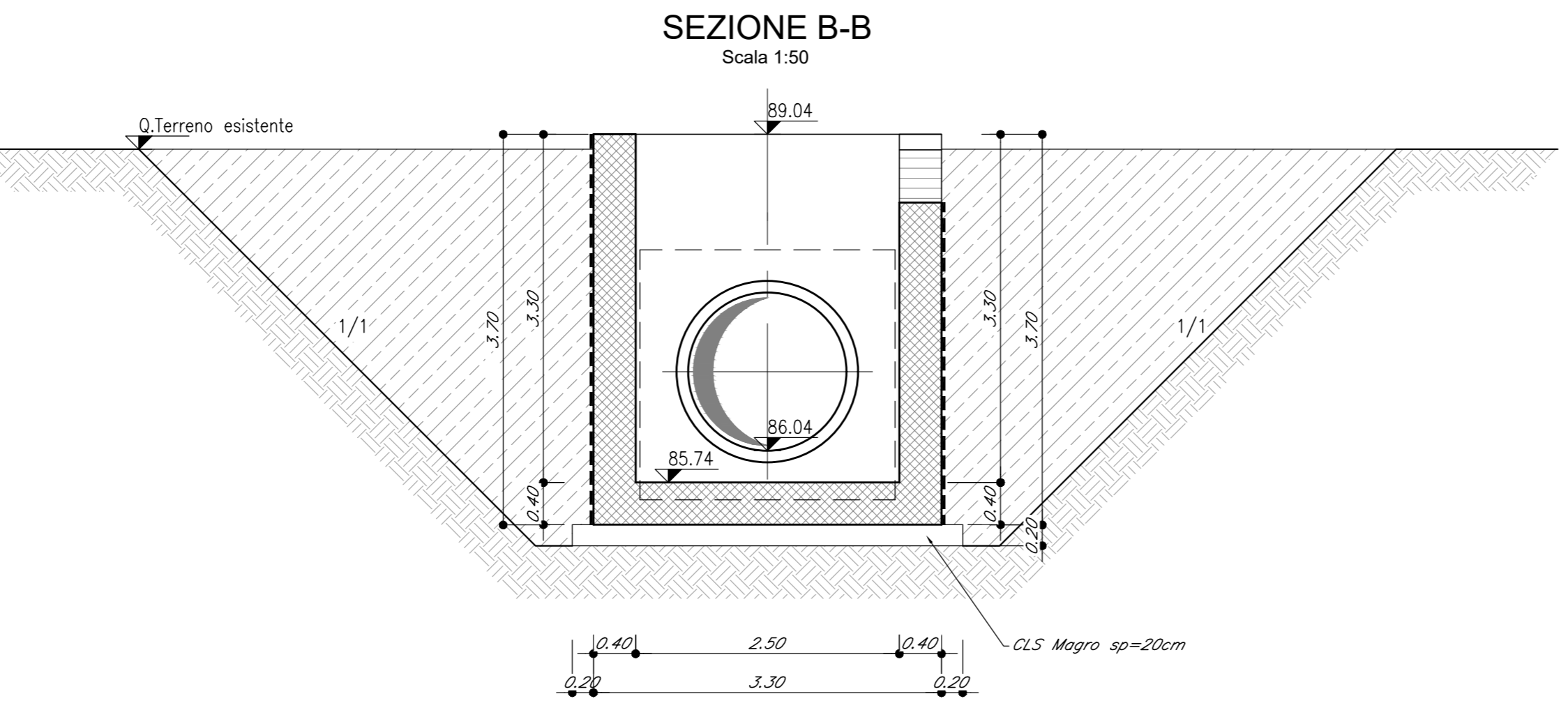
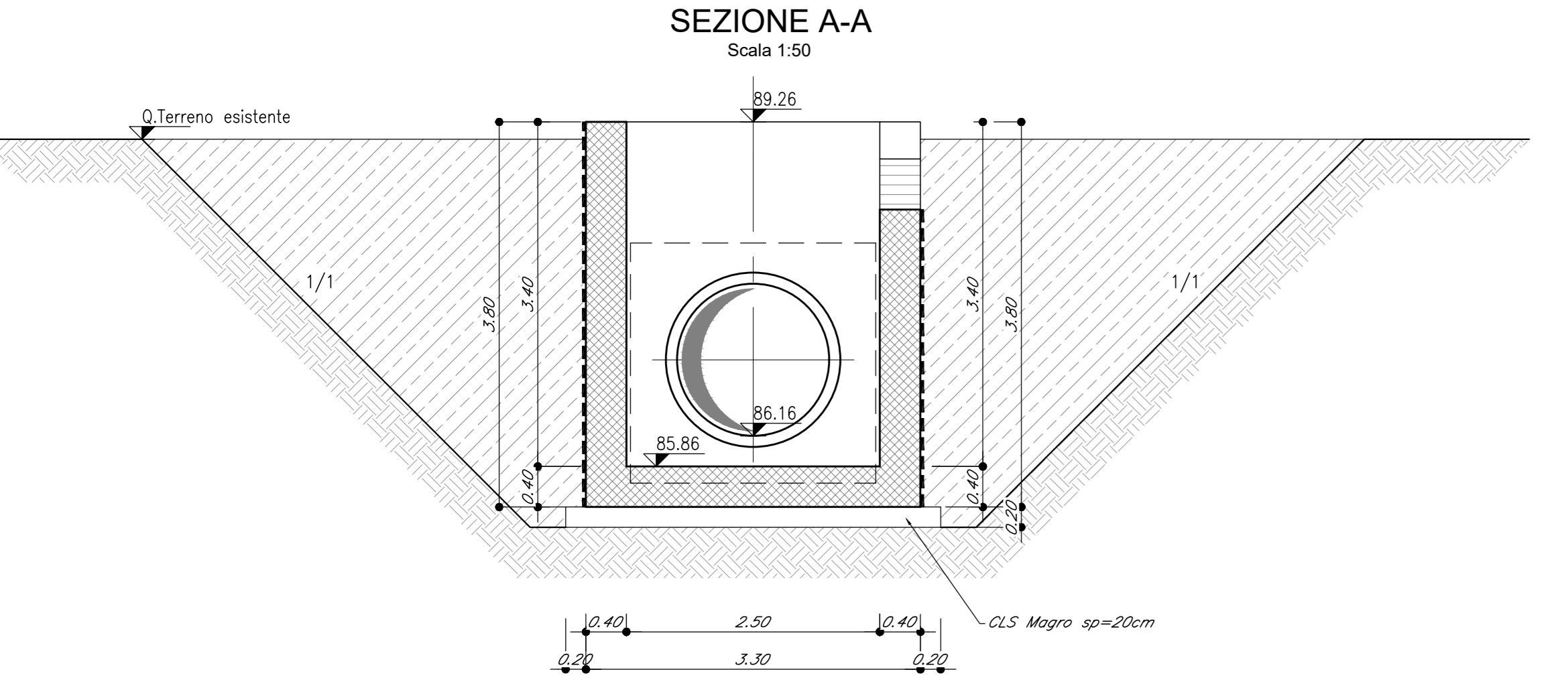


PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	103179.0479	299397.7274
2	103182.2064	299396.7714
3	103181.3361	299393.8959
4	103180.9149	299394.0233
5	103177.2952	299382.0635
6	103177.7163	299381.9360
7	103176.8460	299379.0605
8	103176.4249	299379.1879
9	103169.7622	299357.1741
10	103170.1833	299357.0466
11	103168.9377	299352.9310
12	103168.5166	299353.0585
13	103165.3033	299342.4417
14	103163.3767	299344.4301
15	103166.2003	299353.7595
16	103165.7792	299353.8869
17	103167.0248	299358.0026
18	103167.4460	299357.8751
19	103174.1086	299379.8890
20	103173.6875	299380.0164
21	103174.5578	299382.8920
22	103174.9789	299382.7645
23	103178.5987	299394.7244
24	103178.1775	299394.8518



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** - Consorzio Edile Società Costruttrici e Scoppiatrici Unificate

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: **IN22 - Tombino idraulico Ø 1500 al km 40+238,9**
 Inquadramento, pianta, profilo longitudinale, sezioni

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BOHEL	28/09/2021	G. MATARELLI	30/09/2021	M. NELLI	30/09/2021
B	REDATTO REGOLATO RDV	P. BOHEL	28/10/2021	L. REBERTO	30/10/2021	M. NELLI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.AZ.IN.22.0.001.B.dwg