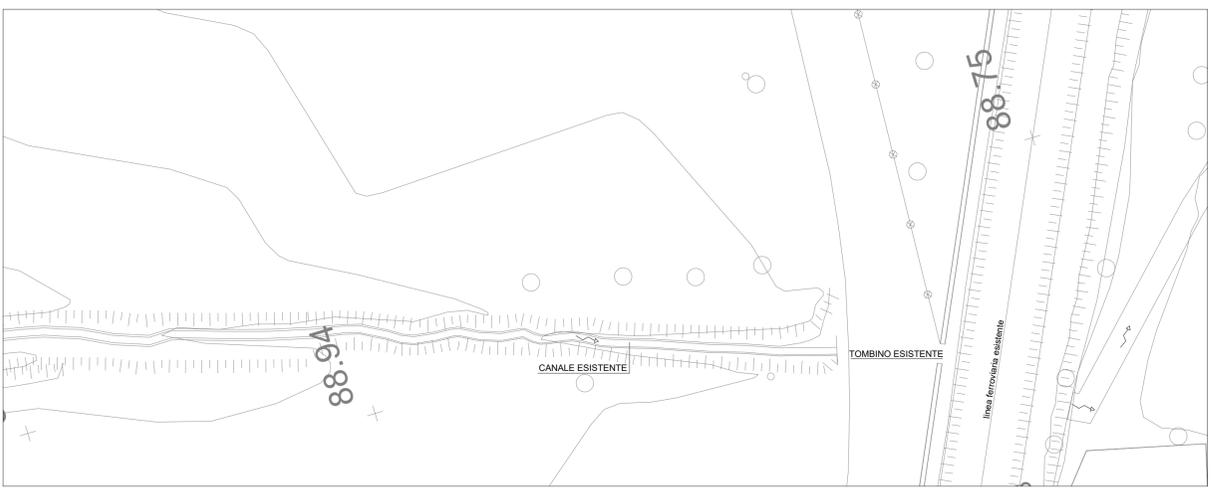


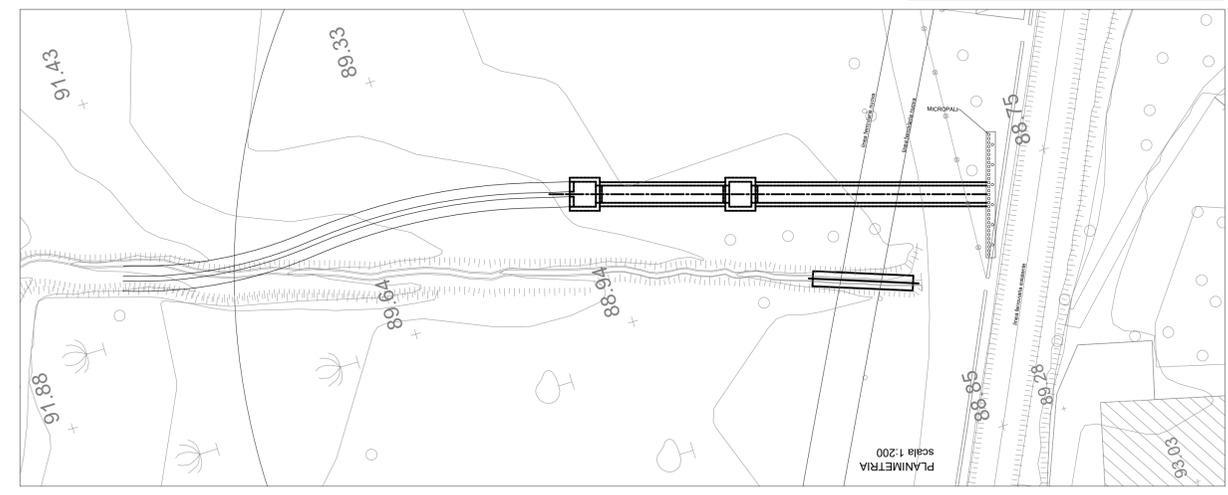
PLANIMETRIA
scala 1:200

FASE N. 0: Stato attuale
0.A Stato attuale



PLANIMETRIA
scala 1:200

FASE N. 3
3.A Realizzazione nuovi binari
3.B Messa in esercizio



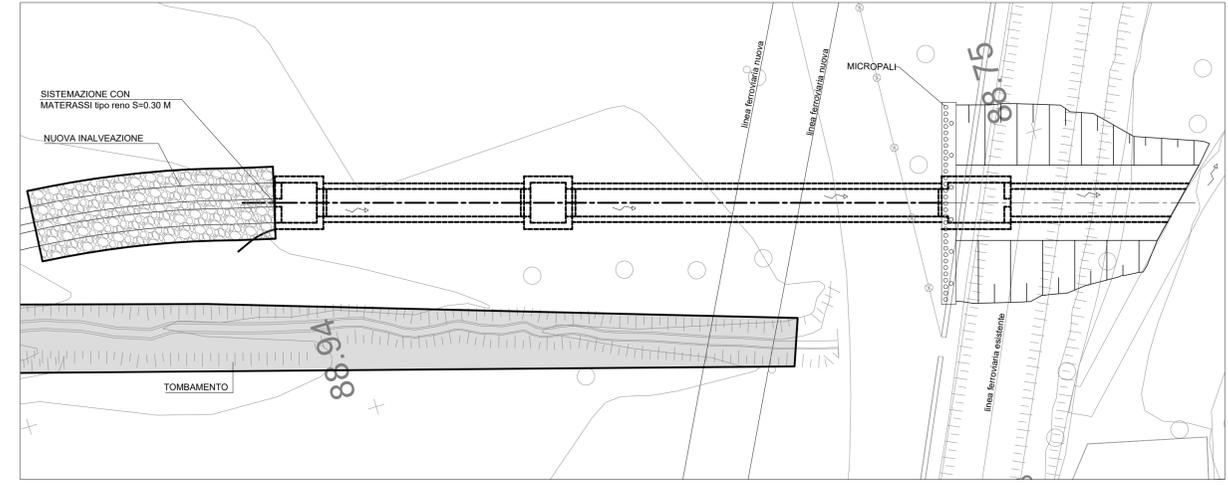
PLANIMETRIA
scala 1:200

FASE N. 1
1.A Intubamento canale esistente
2.A Realizzazione paratia provvisoria



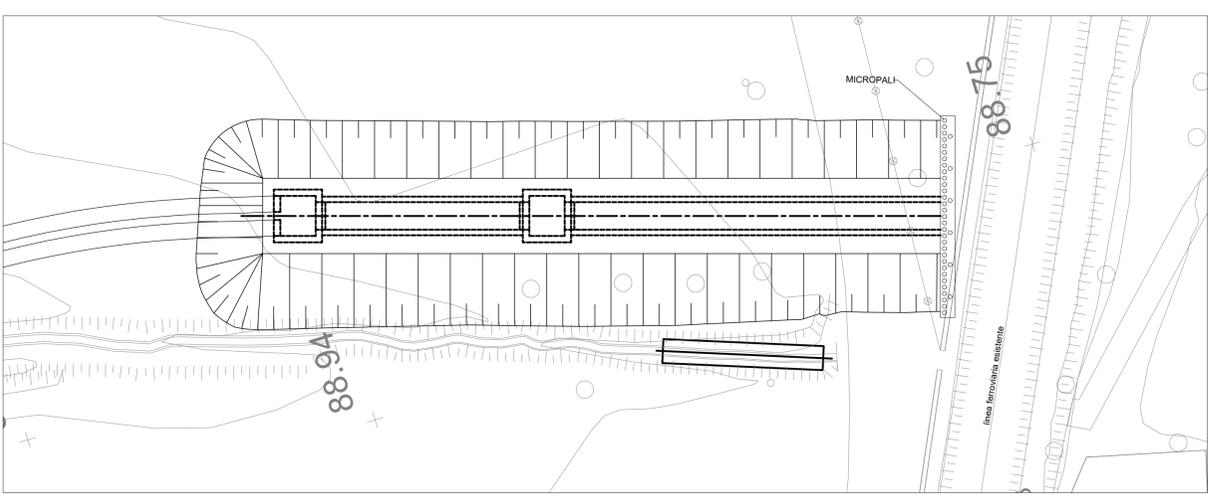
PLANIMETRIA
scala 1:200

FASE N. 4
4.A Realizzazione tombino idraulico, parte finale
4.B Tombamento canale esistente
4.C Sistemazione con materassi tipo reno
4.D Sistemazione con materassi tipo reno



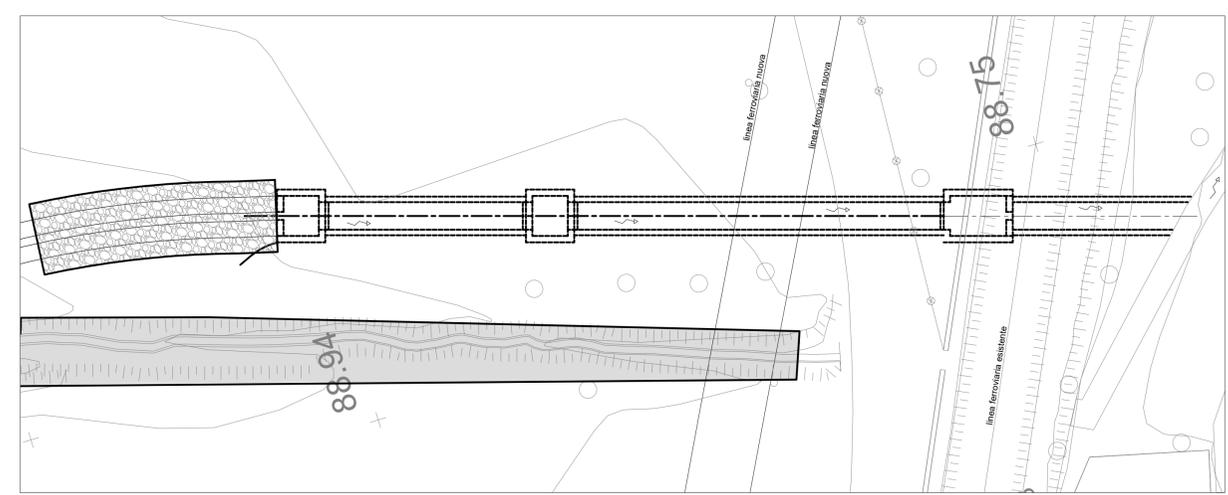
PLANIMETRIA
scala 1:200

FASE N. 2
2.A Realizzazione tombino idraulico, prima parte



PLANIMETRIA
scala 1:200

FASE N. 5
5.A Sistemazione finale



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Generazioni of Turin), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. ACCIARI

RESPONSABILITÀ PROFESSIONALE: Ing. L. ACCIARI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI
IN22- Tombino idraulico Ø 1500 al km 40+238.9

Cantierizzazione

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. ESPOSITO

SCALA: VARIE

COMMESSA: IF2R LOTTO: 3.2 ENTE: E ZZ AZ OPERA/DISCIPLINA: IN22000 PROGR.: 002 REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. MATURI	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021		
B	REDATTO SEGUITO REV.	M. GIRARDI	29/10/2021	D. MATURI	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.IN.22.0.0.002.B.dwg n. Elab.: