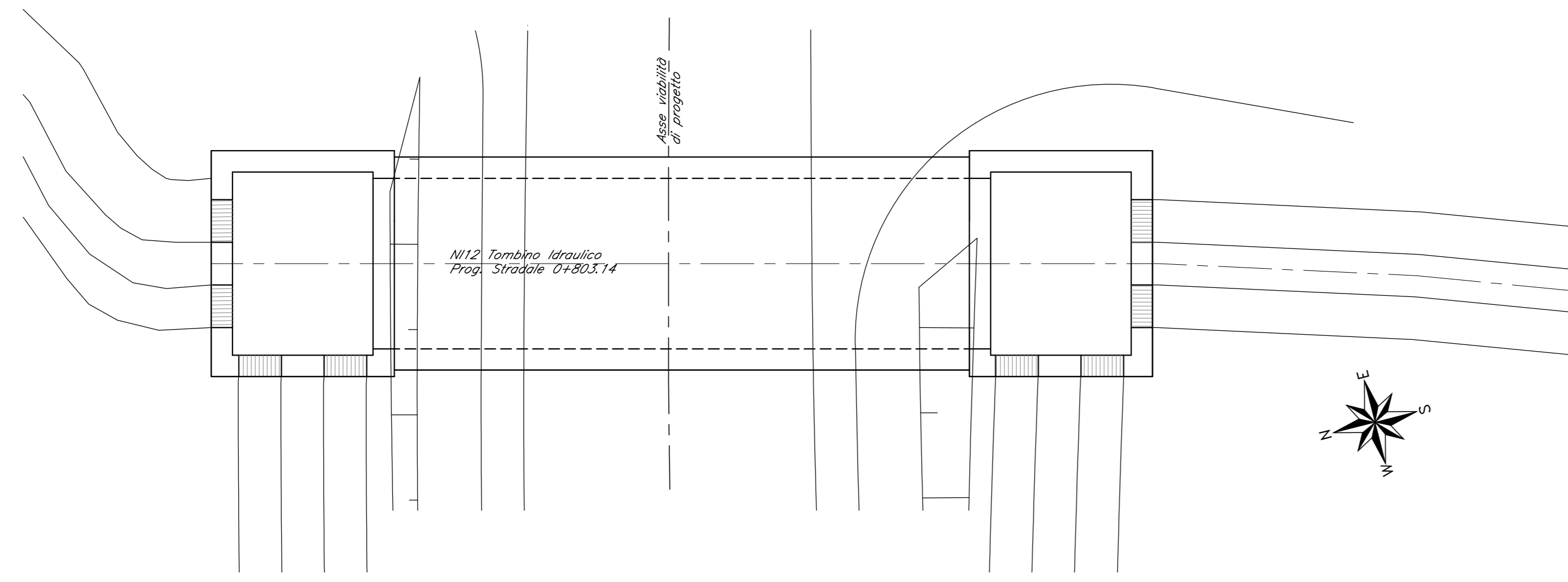
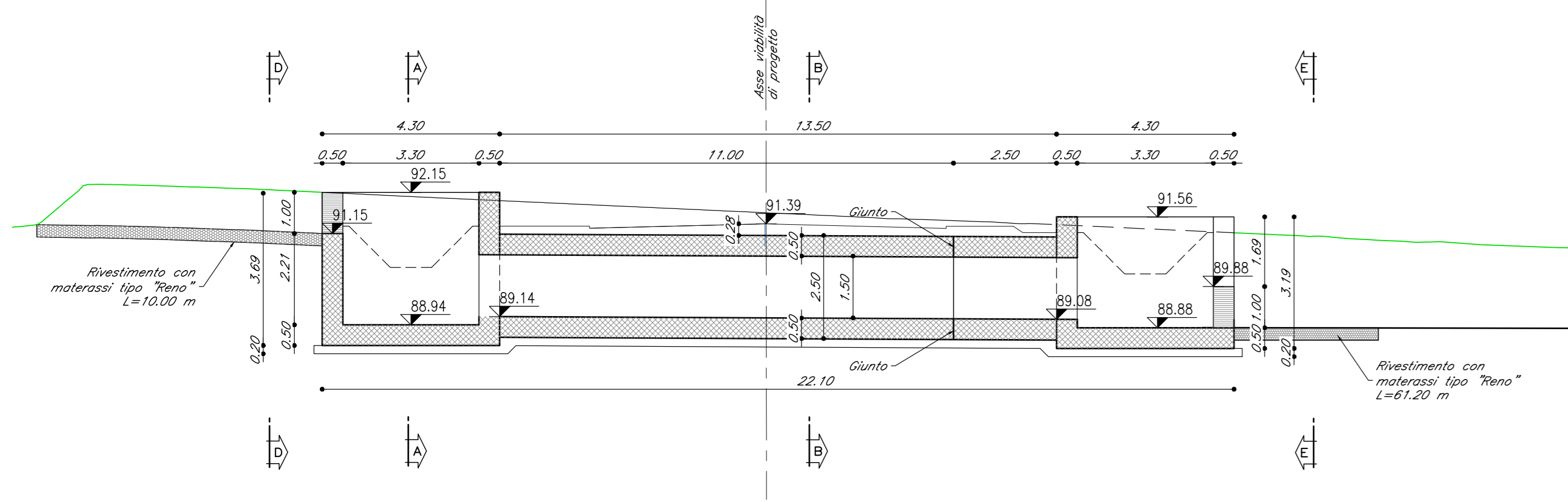


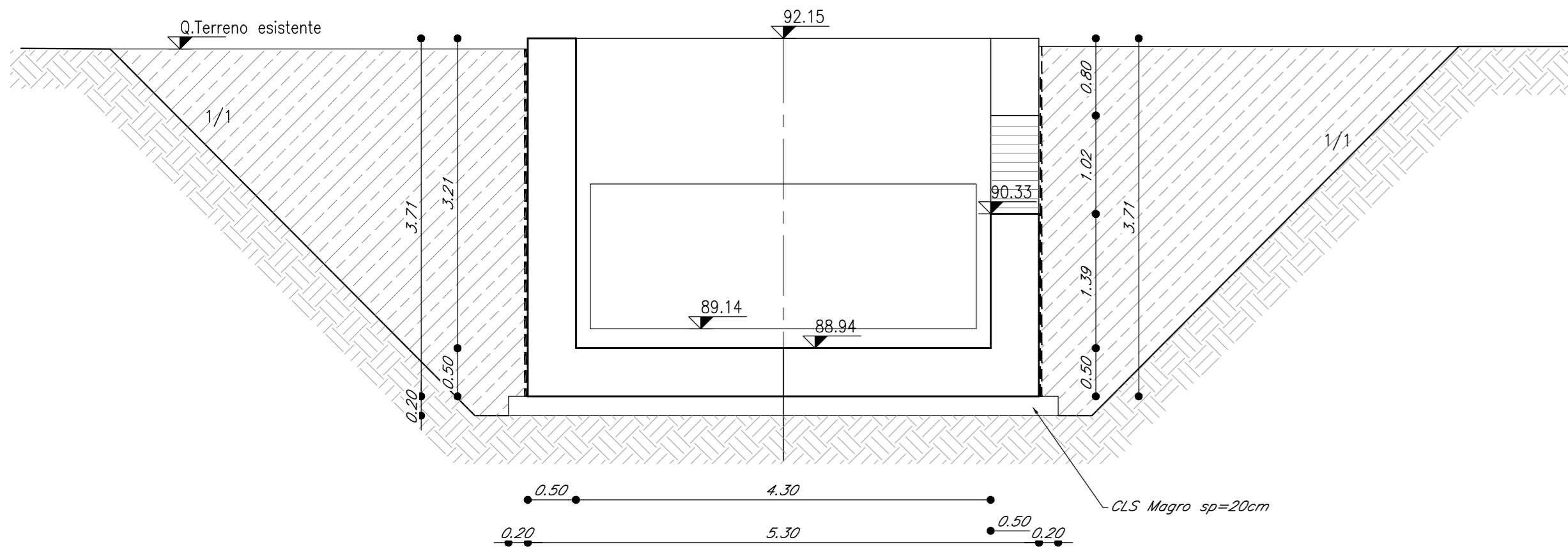
PIANTA QUOTA STRADA  
Scala 1:100



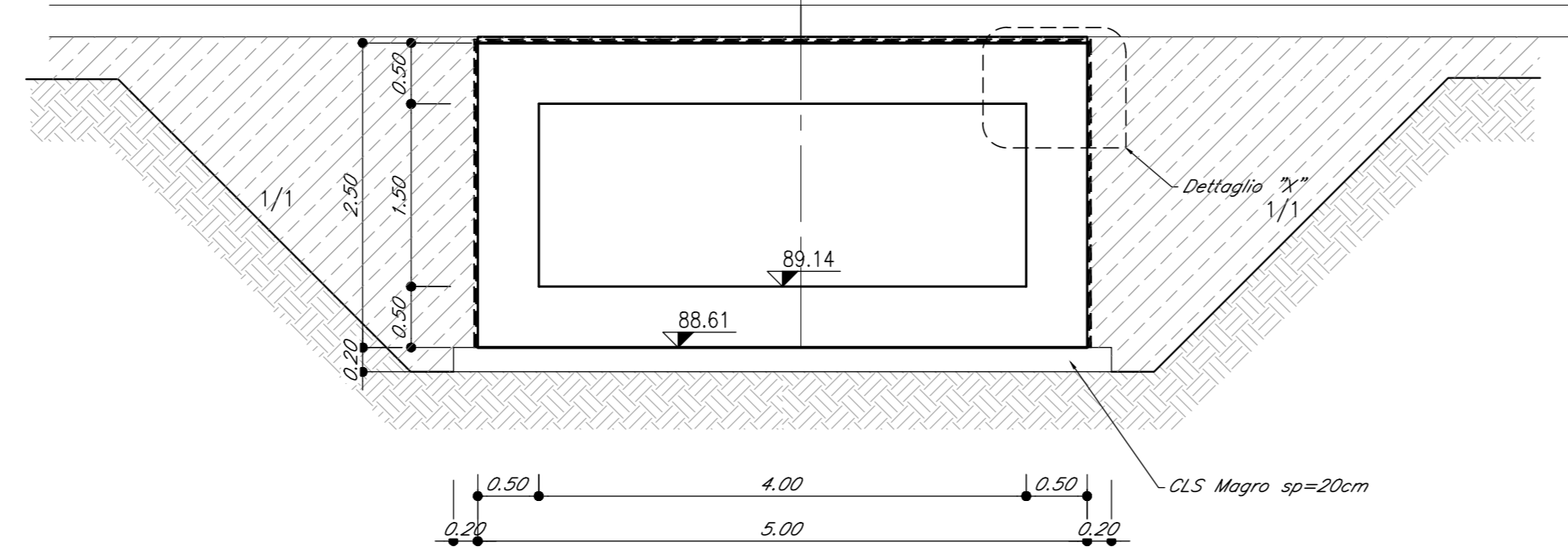
SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:100



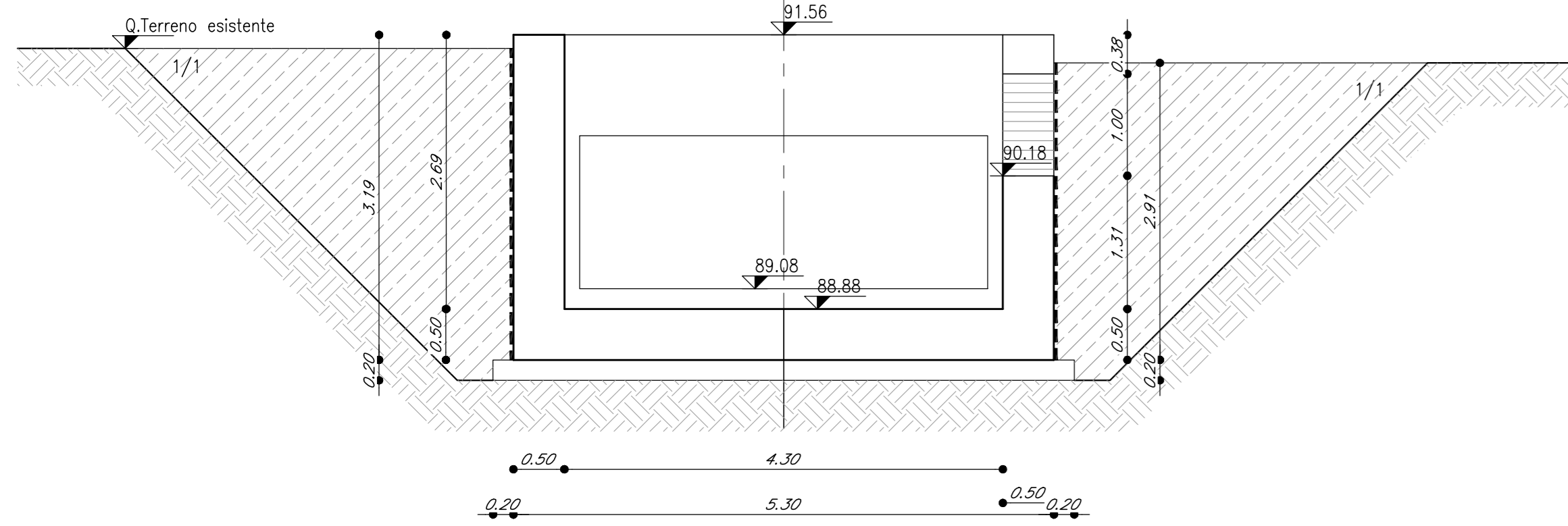
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



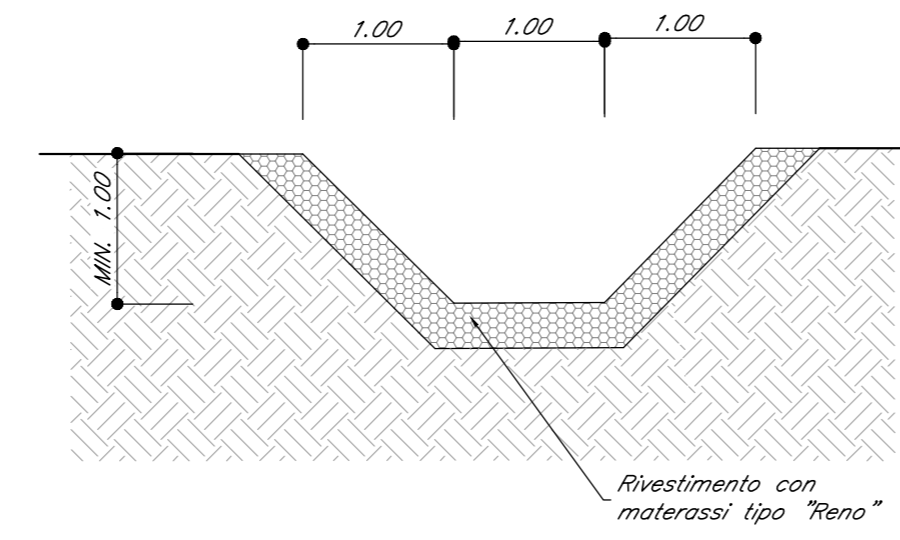
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



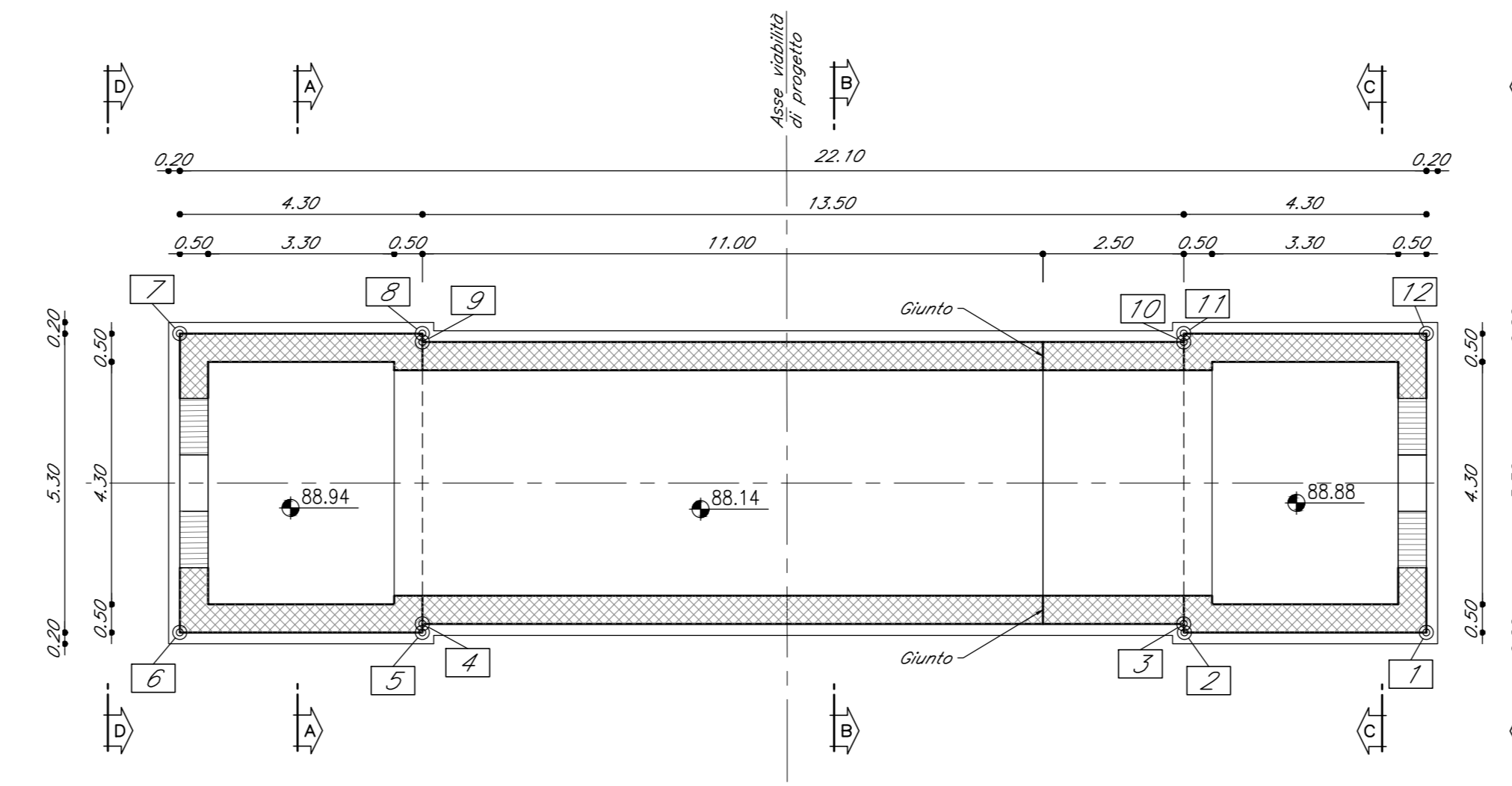
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



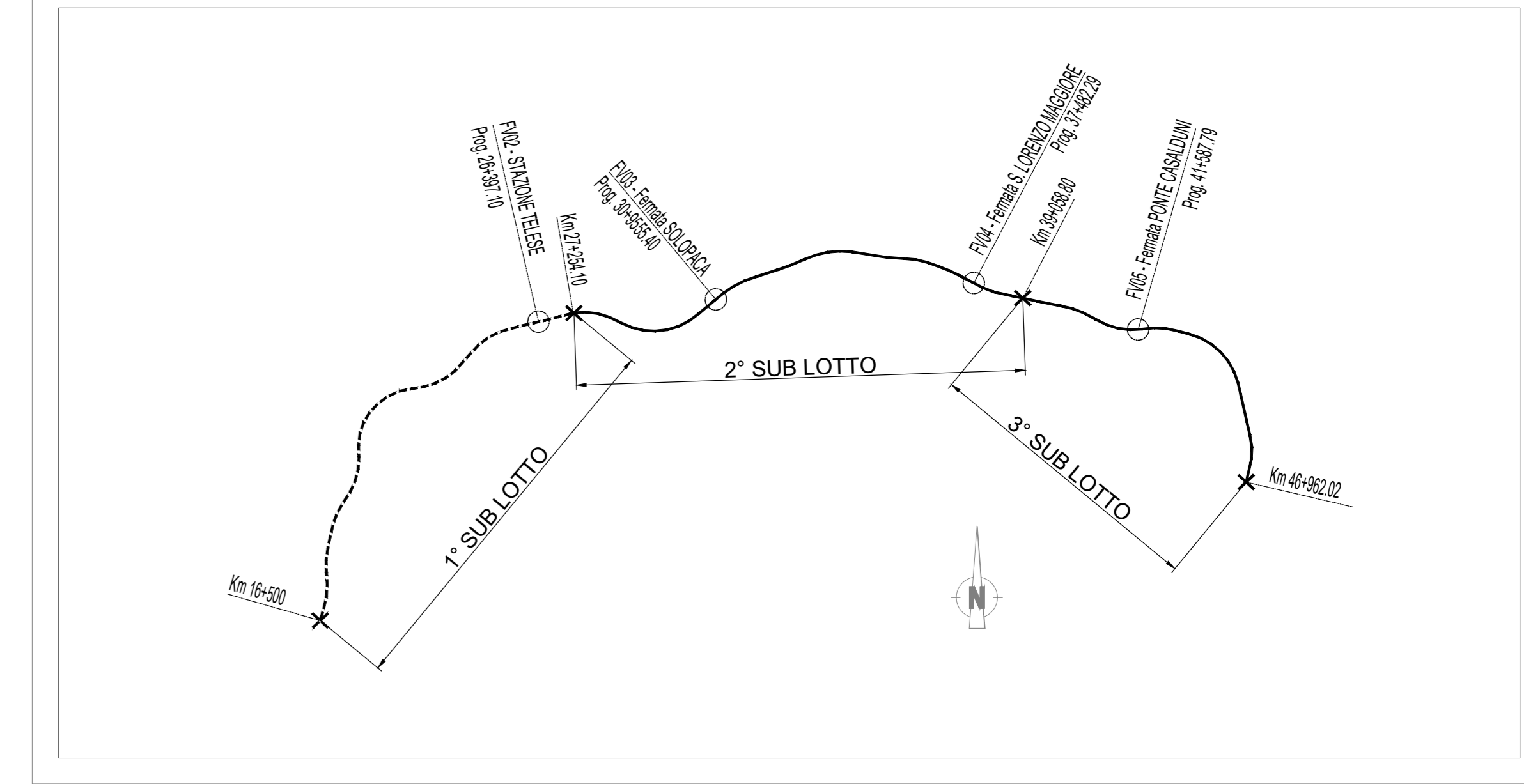
SEZIONE D-D  
Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI  
Scala 1:100

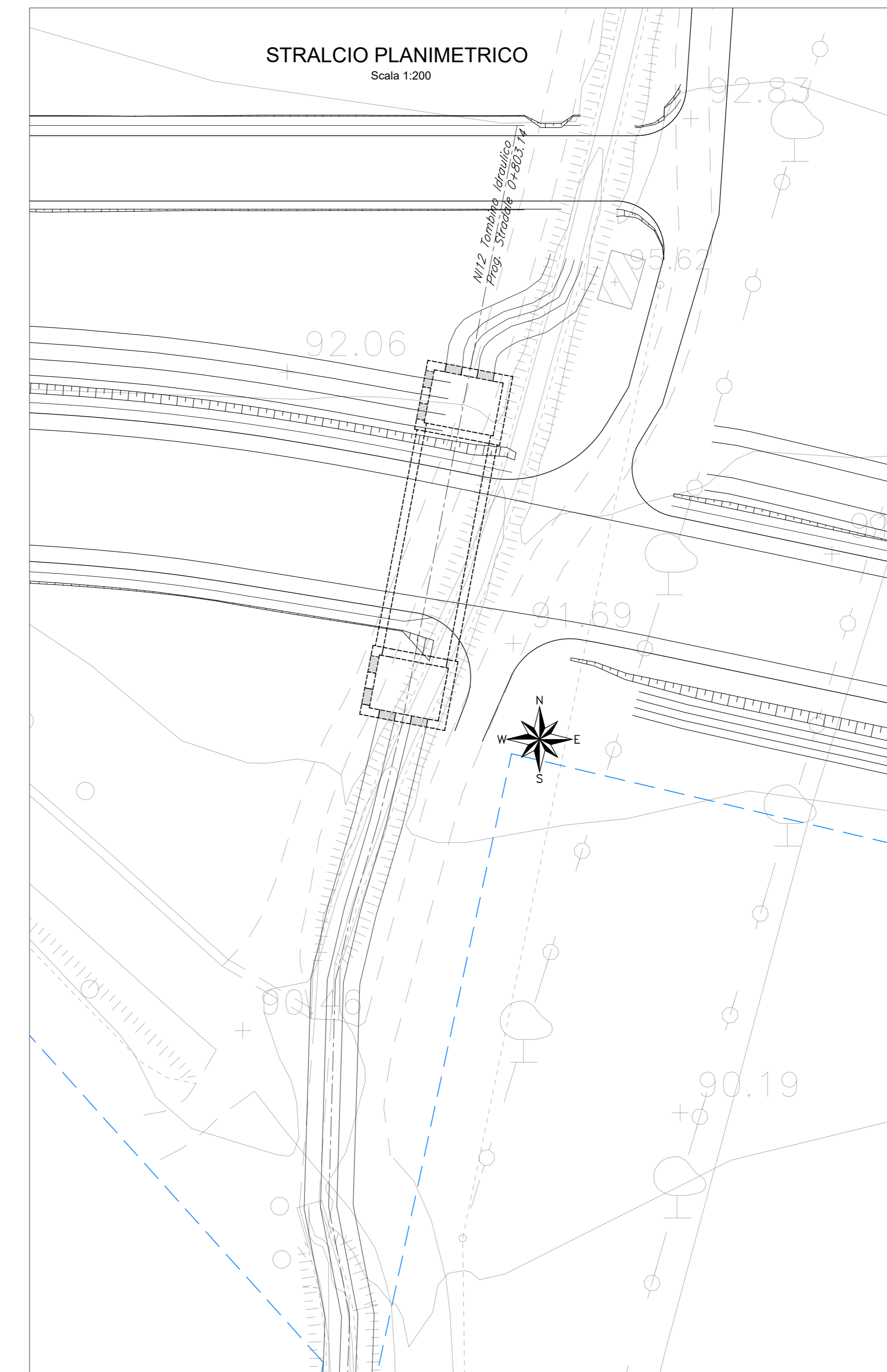


QUADRO D'UNIONE



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	102519.9069	299659.1557
2	102520.7192	299663.3783
3	102520.8665	299663.3500
4	102523.4168	299676.6069
5	102523.2695	299676.6352
6	102524.0819	299680.8578
7	102529.2864	299679.8566
8	102528.4741	299675.6340
9	102528.3268	299675.6623
10	102525.7765	299662.4054
11	102525.9238	299662.3771
12	102525.1114	299658.1545

STRALCIO PLANIMETRICO  
Scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Costruzioni Edili S.p.A. e Servizi Tecnici S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. TOSCANI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO: **NI12 - Tombino idraulico 4,00 x 1,50 al km 32+464,00**  
Inquadramento, pianta, profilo longitudinale, sezioni

APPALTATORE: **Ing. M. TOSCANI** SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. TOSCANI	29/09/2021	M. TOSCANI	30/09/2021	M. TOSCANI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. TOSCANI	29/10/2021	M. TOSCANI	30/10/2021	M. TOSCANI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.NI.12.0.0.001.B.dwg

FAITORE DI PLOTTAGGIO: LAYOUT: 1. unità Layout: = 1 mm su carta