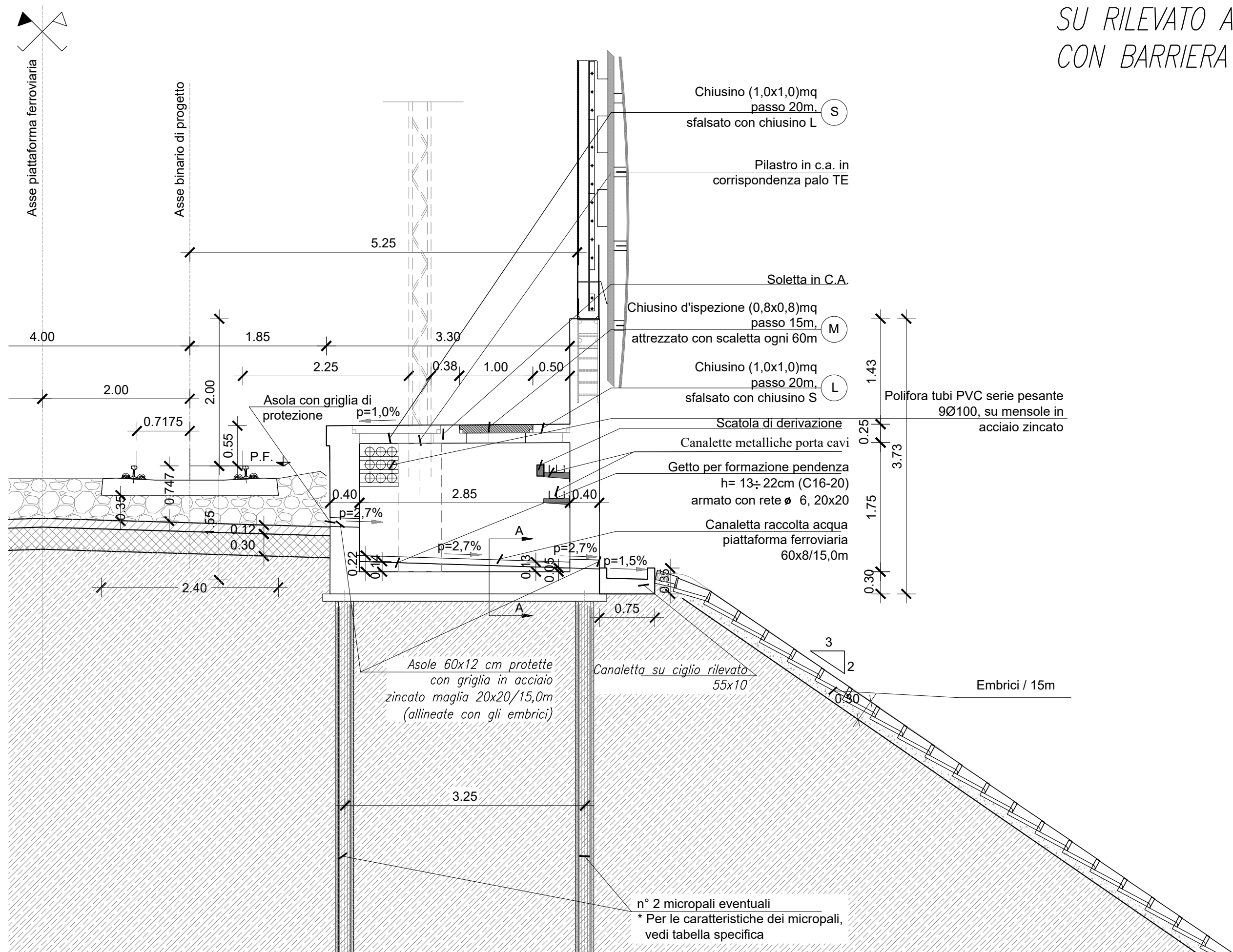


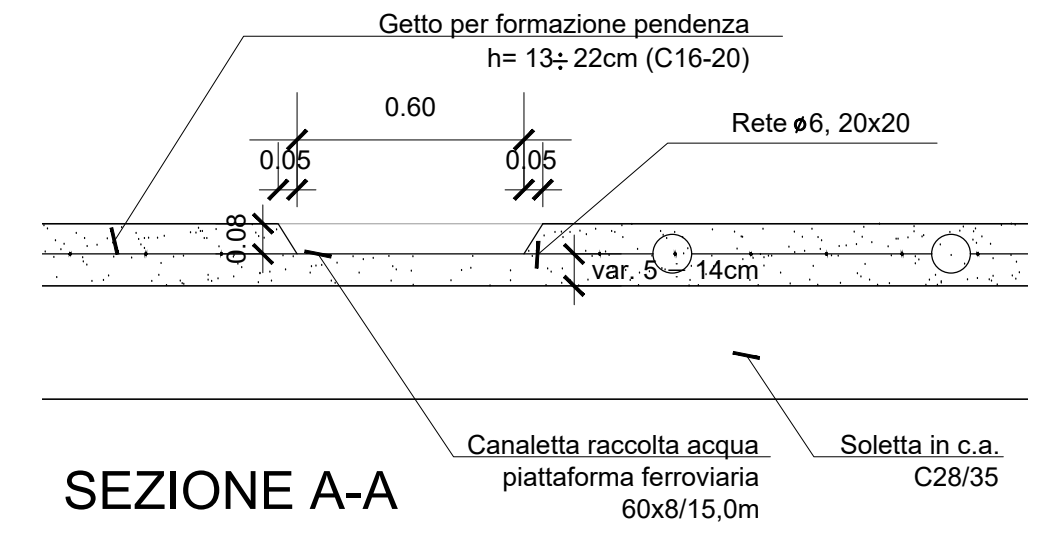
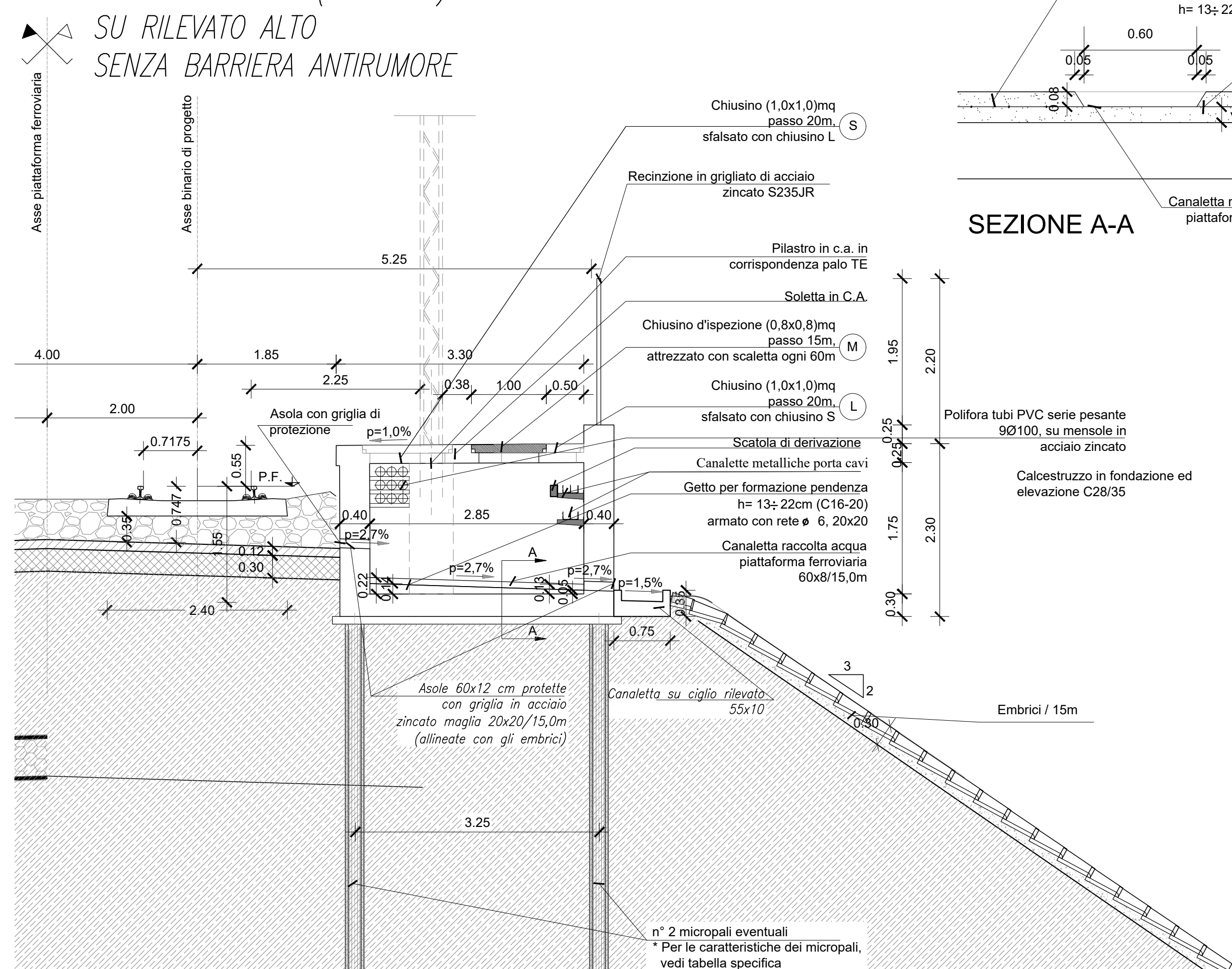
### CASO L1

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)  
SU RILEVATO ALTO  
CON BARRIERA ANTIRUMORE



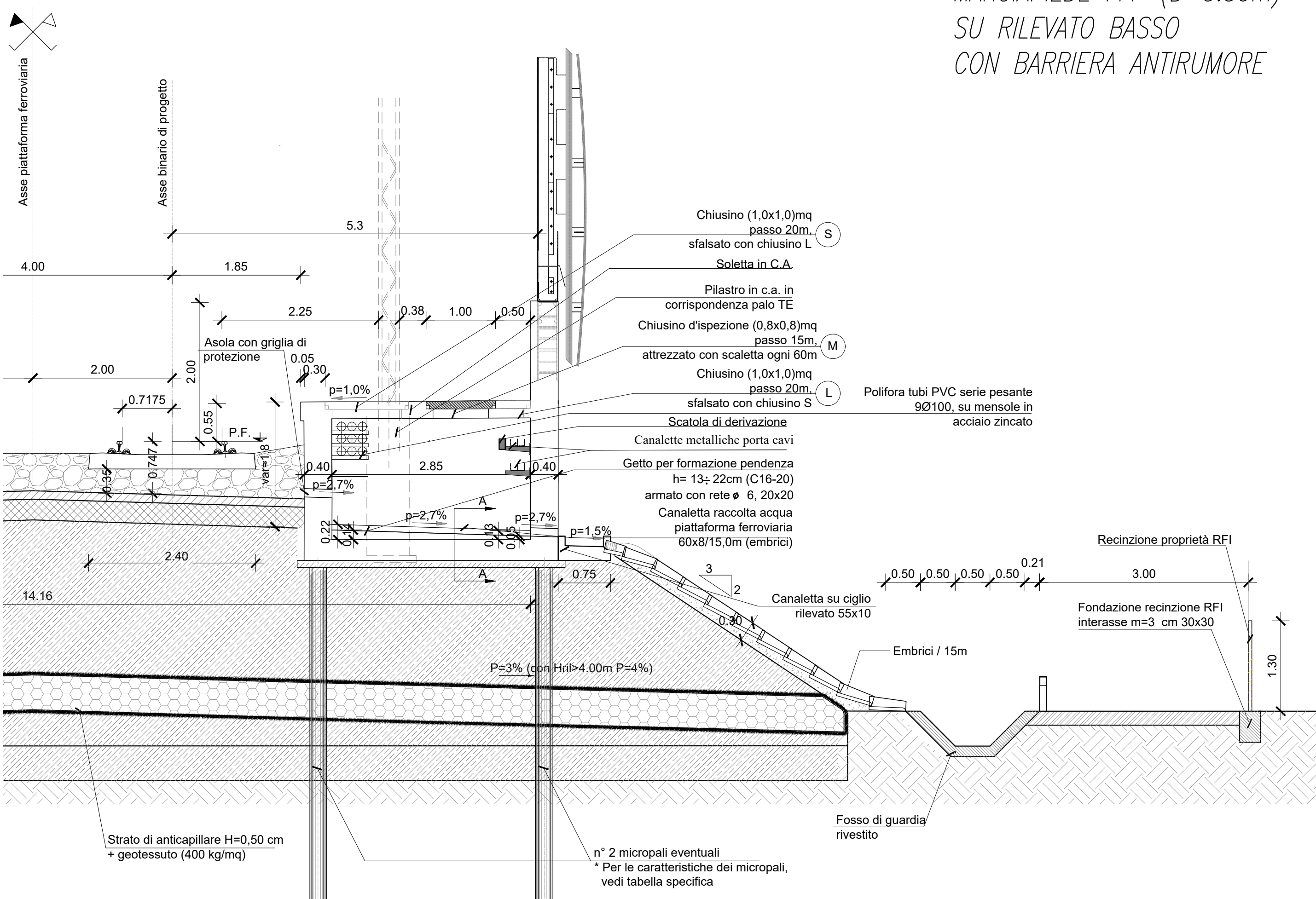
### CASO L2

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)  
SU RILEVATO ALTO  
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



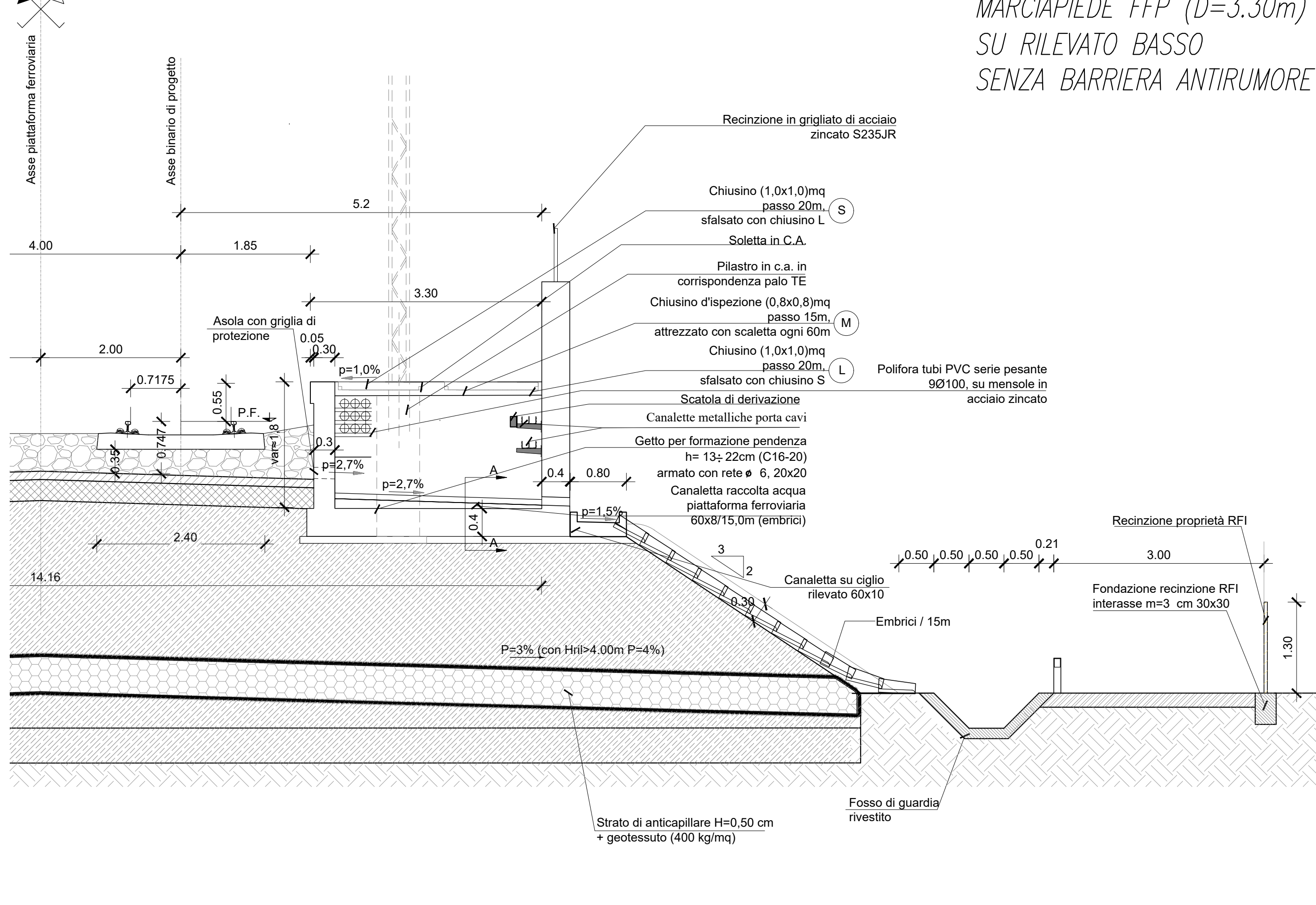
### CASO L3

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)  
SU RILEVATO BASSO  
CON BARRIERA ANTIRUMORE



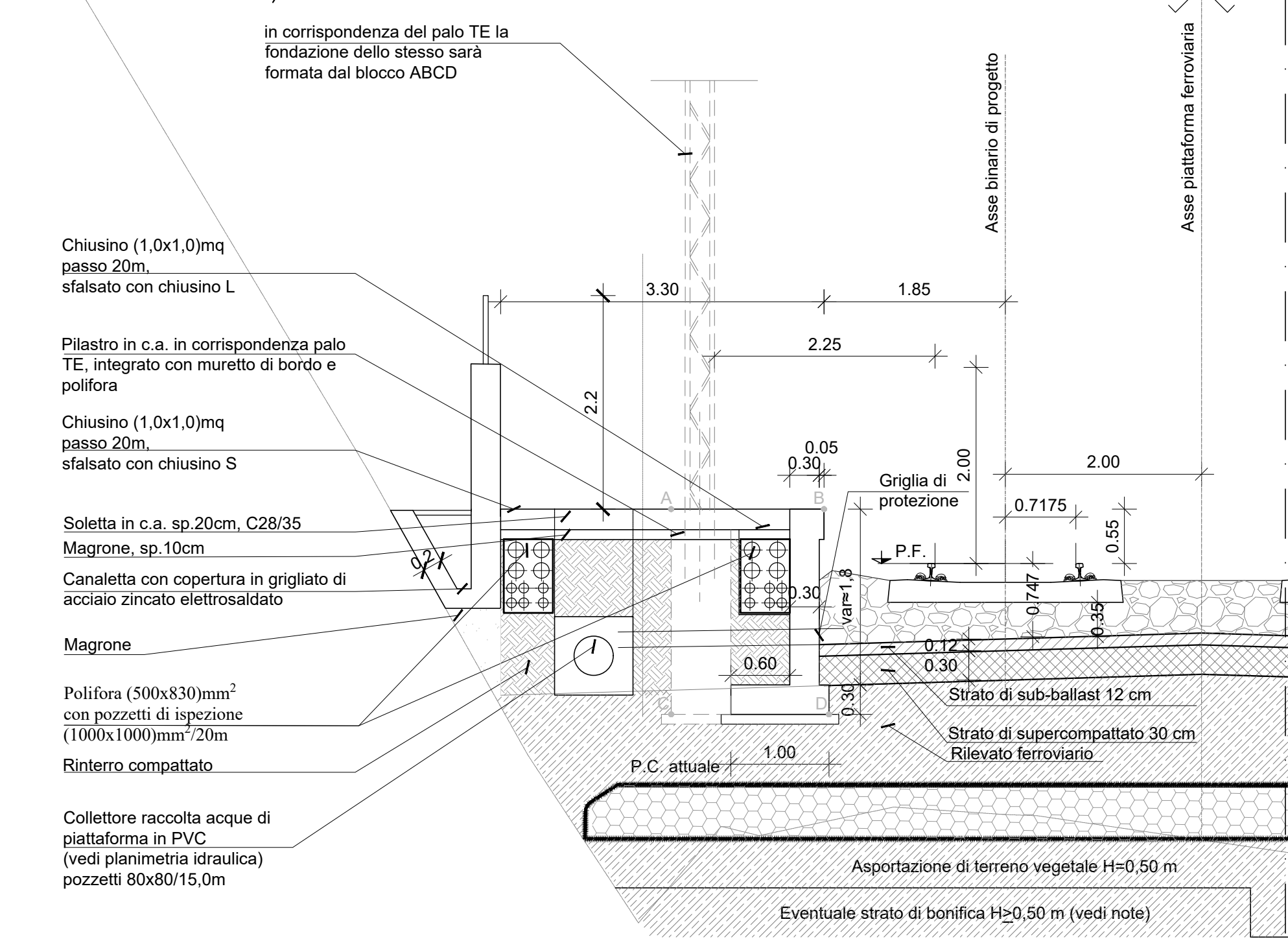
### CASO L4

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)  
SU RILEVATO BASSO  
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



### CASO Y

MARCIAPIEDE FFP  
MEZZA COSTA / TRINCEA



OO.CC. - MARCIAPIEDI FFP - SUB LOTTO 2												
Opera	Lato	Caratteristiche OO.CC. marciapiedi FFP				Caratteristiche micropali				B.A.		
		Pk inizio	Pk fine	Sez. Tipo	Sviluppo (m)	Φ (mm)	L (m)	nrim	tubo (mm)		s (m)	Tipo
FFP03	Dispari	28+400.00	28+456.05	L3	56.05	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H6	
		28+456.05	28+475.45	M2	19.4							
		28+475.45	28+654.64	L3	179.19	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H2	
		28+654.64	28+720.57	L4	65.93							
		28+720.57	28+783.09	R3	62.52							
	FFP04	Pari	28+783.09	28+809.70	L4	26.61						
			28+809.70	28+824.70	R3	15						
			28+824.70	28+840.00	L4	156.05	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H1
			28+840.00	28+855.05	M4	50						
			28+855.05	28+870.70	L4	179.19						
FFP05		Dispari	28+870.70	28+884.70	L4	50.03						
			28+884.70	28+904.70	L4	100.03						
			28+904.70	28+920.70	L4	5						
			28+920.70	28+935.70	R3	15						
			28+935.70	28+950.70	P2	51.28						
	FFP05	Pari	28+950.70	28+965.70	M4	19.40						
			28+965.70	28+980.70	L4	88.48						
			28+980.70	28+995.70	L3	166.42	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H1
			28+995.70	29+010.70	P2	51.28						
			29+010.70	29+025.70	M4	19.40						

OO.CC. - MARCIAPIEDI FFP - SUB LOTTO 3											
Opera	Lato	Caratteristiche OO.CC. marciapiedi FFP				Caratteristiche micropali				B.A.	
		Pk inizio	Pk fine	Sez. Tipo	Sviluppo (m)	Φ (mm)	L (m)	nrim	tubo (mm)		s (m)
FFP06	Dispari	36+759.00	36+849.68	P2	90.68						
		36+849.68	36+907.00	M3	57.32						
		36+907.00	37+190.00	L4	283						
		36+759.20	36+787.70	P2	28.5						
		36+787.70	36+845.80	R3	58.1						
	FFP09 (M, DI ESODO)	Dispari	36+845.80	36+907.00	M3	61.2					
			36+907.00	37+190.00	L4	283					
			34+800.00	34+822.15	P2	22.15					
			34+822.15	34+868.16	L4	46.01					
			34+868.16	34+897.31	M4	29.15					
FFP08		Dispari	34+897.31	34+920.10	L4	22.79					
			34+920.10	34+935.10	R3	15					
			34+935.10	34+950.00	Y	70					
			34+950.00	34+965.00	L4	48					
			34+965.00	34+980.00	Y	140					
	FFP08	Pari	34+980.00	34+995.00	L4	48					
			34+995.00	35+000.00	L4	48					
			35+000.00	35+015.00	Y	140					
			35+015.00	35+030.00	L4	48					
			35+030.00	35+045.00	L4	48					

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Società Consorzio a Regime di Società

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. EMBIONE**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
RILEVATI E TRINCEE  
MARCIAPIEDI FFP - Tav. 1 di 2

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE** SCALA: 1:50

COMMESSA: I F 2 R 3 2 E Z Z A Z O C 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	C. PNTI	25/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRACCIONE	24/09/2021	
B	REVISIONE IN REGISTRO A REV.	C. PNTI	28/11/2021	G. COPPA	28/11/2021	L. BRACCIONE	28/11/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.OO.00.0.001.B.dwg n. Elab.: