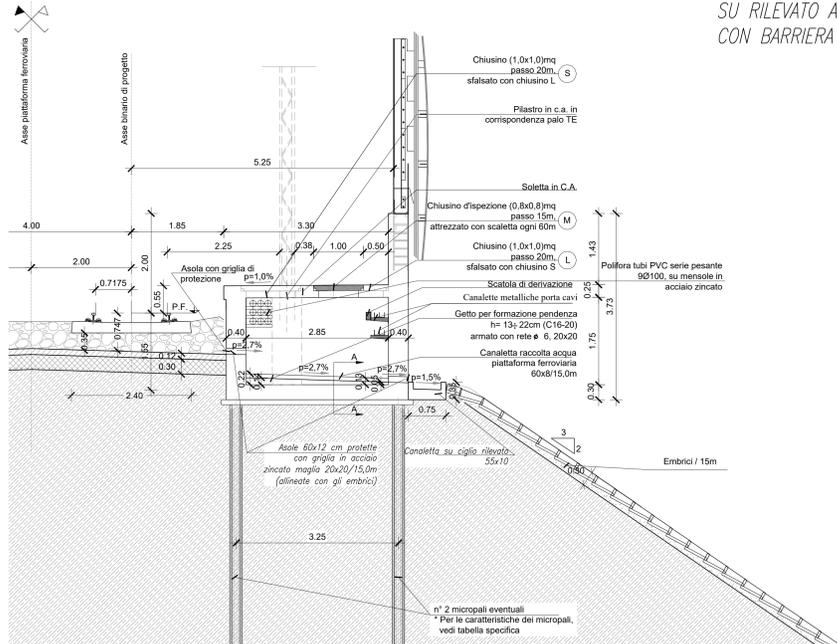


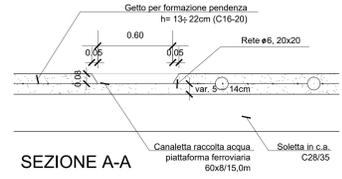
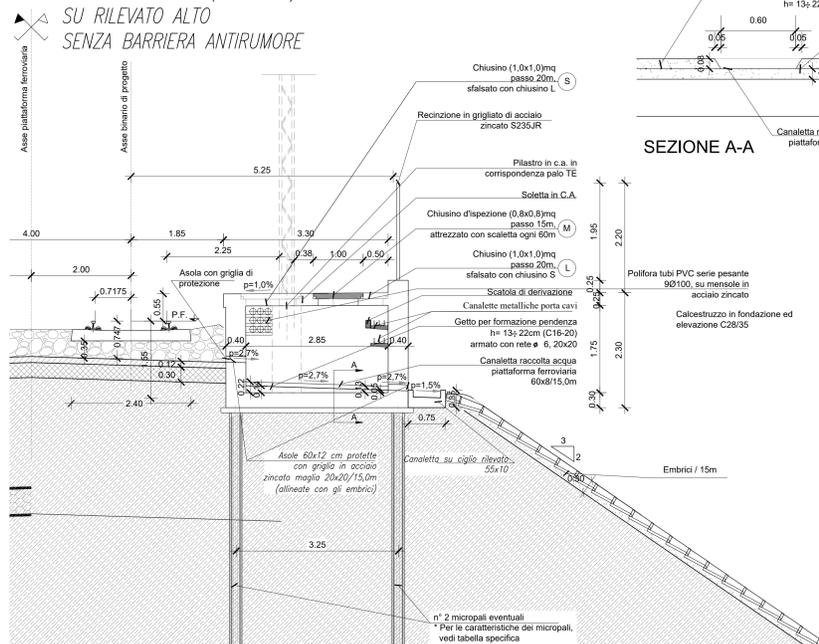
CASO L1

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO ALTO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



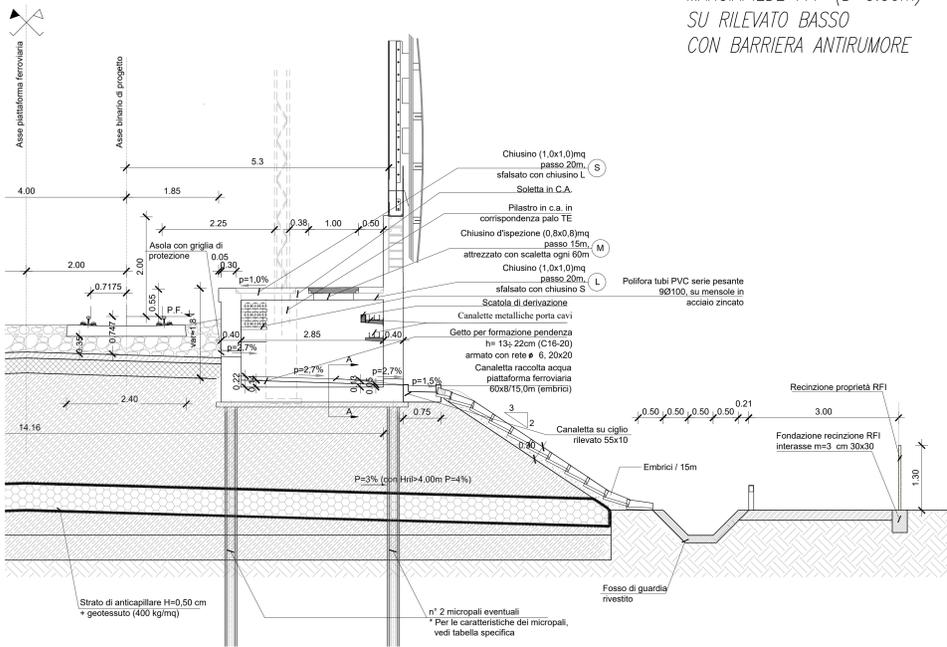
CASO L2

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO ALTO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



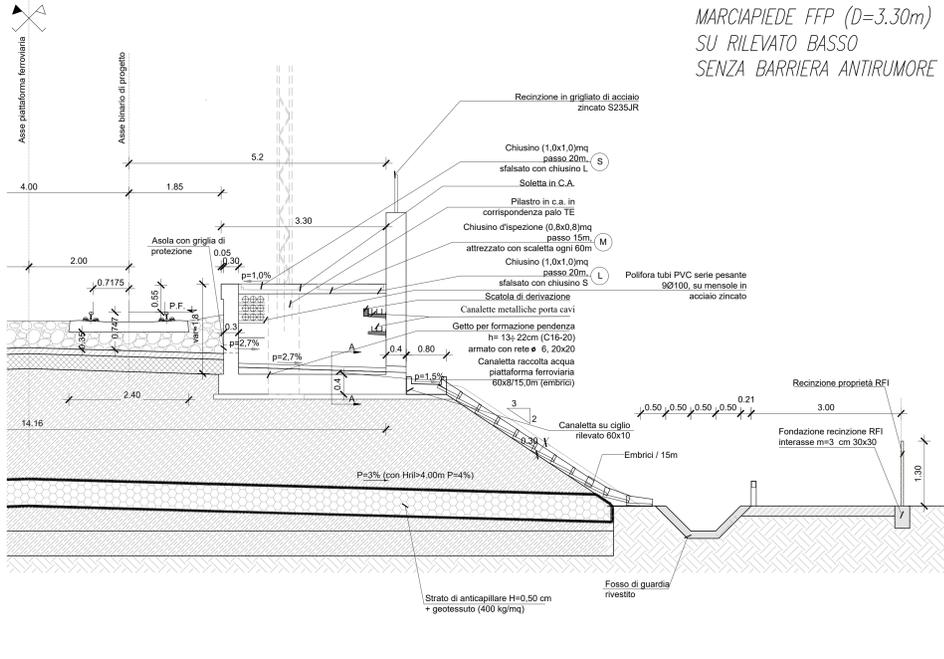
CASO L3

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO BASSO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



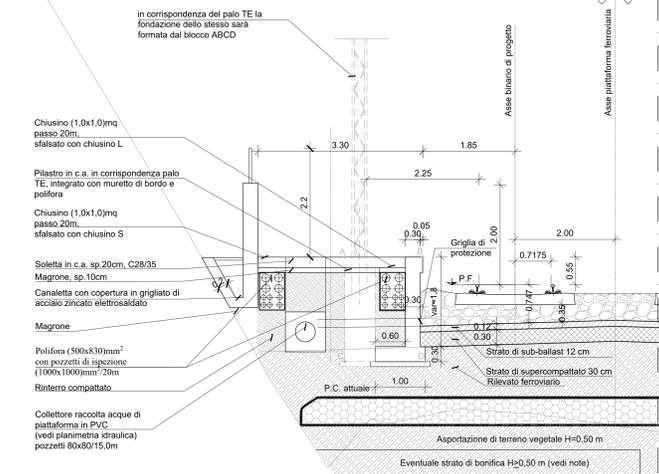
CASO L4

MARCIAPIEDE FFP (D=3.30m)
SU RILEVATO BASSO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



CASO Y

MARCIAPIEDE FFP
MEZZA COSTA / TRINCEA



OO.CC. - MARCIAPIEDI FFP - SUB LOTTO 2											
Opera	Lato	Caratteristiche OO.CC. marciapiedi FFP				Caratteristiche micropali				B.A.	
		Pk inizio	Pk fine	Sez. Tipo	Sviluppo (m)	Φ (mm)	L (m)	nrim	tubo (mm)	s (m)	Tipo
FFP03	Dispari	28+400.00	28+456.05	L3	56.05	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H6
		28+456.05	28+475.45	M2	19.4						
		28+475.45	28+654.64	L3	179.19	250	09,05	2/1,5	168,3	10	H2
		28+654.64	28+720.57	L4	65.93						
		28+720.57	28+783.09	R3	62.52						
	FFP04	Pari	28+783.09	28+809.70	L4	26.61					
			28+809.70	28+824.70	R3	15					
			28+824.70	28+840.00	L4	56.05					
			28+840.00	28+854.64	M4	50					
			28+854.64	28+870.47	L4	179.19					
FFP05		Dispari	28+870.47	28+884.70	L4	50.03					
			28+884.70	28+904.70	L4	100.03					
			28+904.70	28+924.70	L4	5					
			28+924.70	28+944.70	R3	15					
			28+944.70	28+964.70	P2	51.28					

OO.CC. - MARCIAPIEDI FFP - SUB LOTTO 3											
Opera	Lato	Caratteristiche OO.CC. marciapiedi FFP				Caratteristiche micropali				B.A.	
		Pk inizio	Pk fine	Sez. Tipo	Sviluppo (m)	Φ (mm)	L (m)	nrim	tubo (mm)	s (m)	Tipo
FFP06	Dispari	36+759.00	36+849.68	P2	90.68						
		36+849.68	36+907.00	M3	57.32						
		36+907.00	37+190.00	L4	283						
		36+759.20	36+787.70	P2	28.5						
		36+787.70	36+845.80	R3	58.1						
	FFP09 (M, DI ESODO)	Dispari	36+845.80	36+907.00	M3	61.2					
			36+907.00	37+190.00	L4	283					
			34+800.00	34+822.15	P2	22.15					
			34+822.15	34+868.16	L4	46.01					
			34+868.16	34+897.31	M4	29.15					
FFP08		Dispari	34+897.31	34+920.10	L4	22.79					
			34+920.10	34+935.10	R3	15					
			34+935.10	34+950.00	Y	70					
			34+950.00	34+950.00	L4	48					
			34+950.00	34+950.00	Y	140					

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Cuneese e Dogliani

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. FERRARI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
RILEVATI E TRINCEE
MARCIAPIEDI FFP - Tav. 1 di 2

APPALTATORE: **Ing. M. FERRARI** SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. PNTI	25/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRACCIONE	24/09/2021		
B	REVISIONE IN REGISTRO A REV.	C. PNTI	28/11/2021	G. COPPA	28/11/2021	L. BRACCIONE	28/11/2021		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.OO.00.0.001.B.dwg n. Elab.: