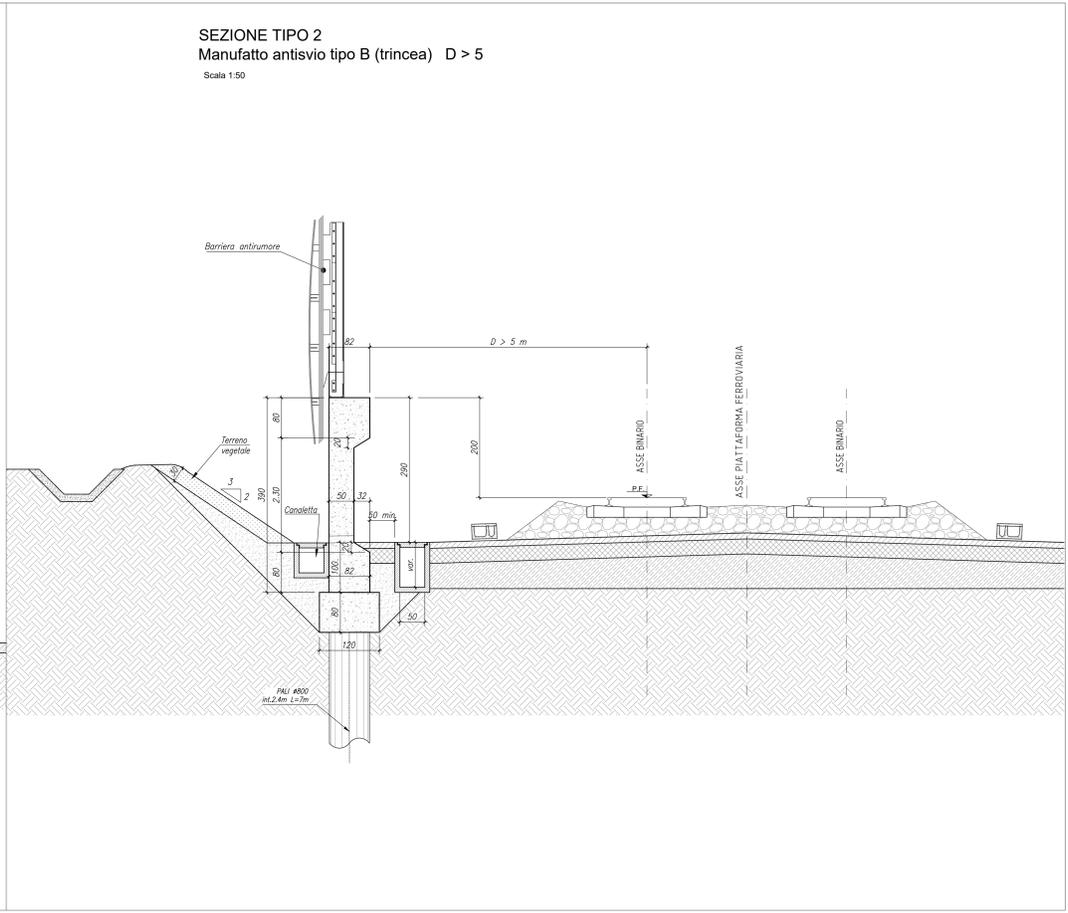
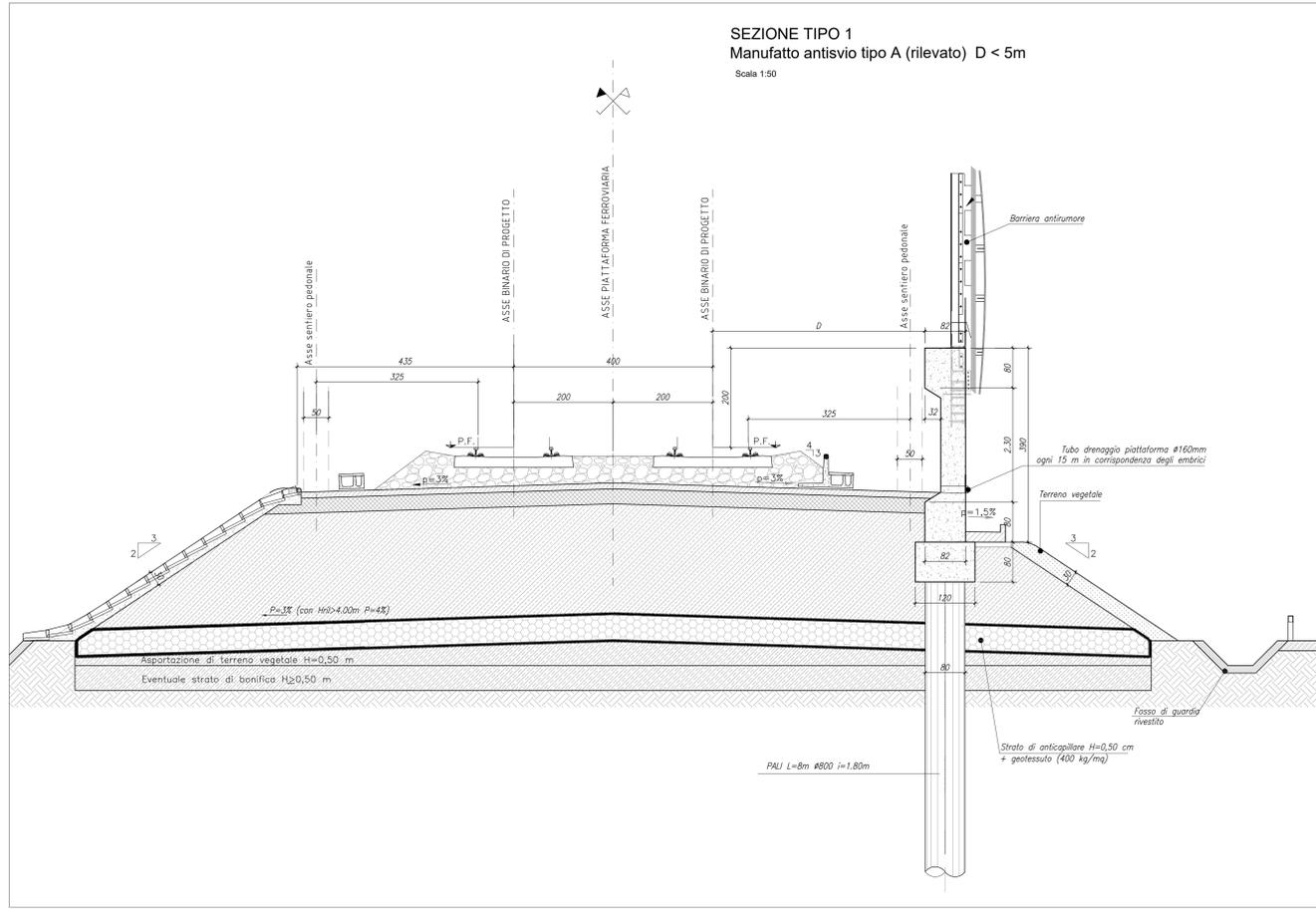
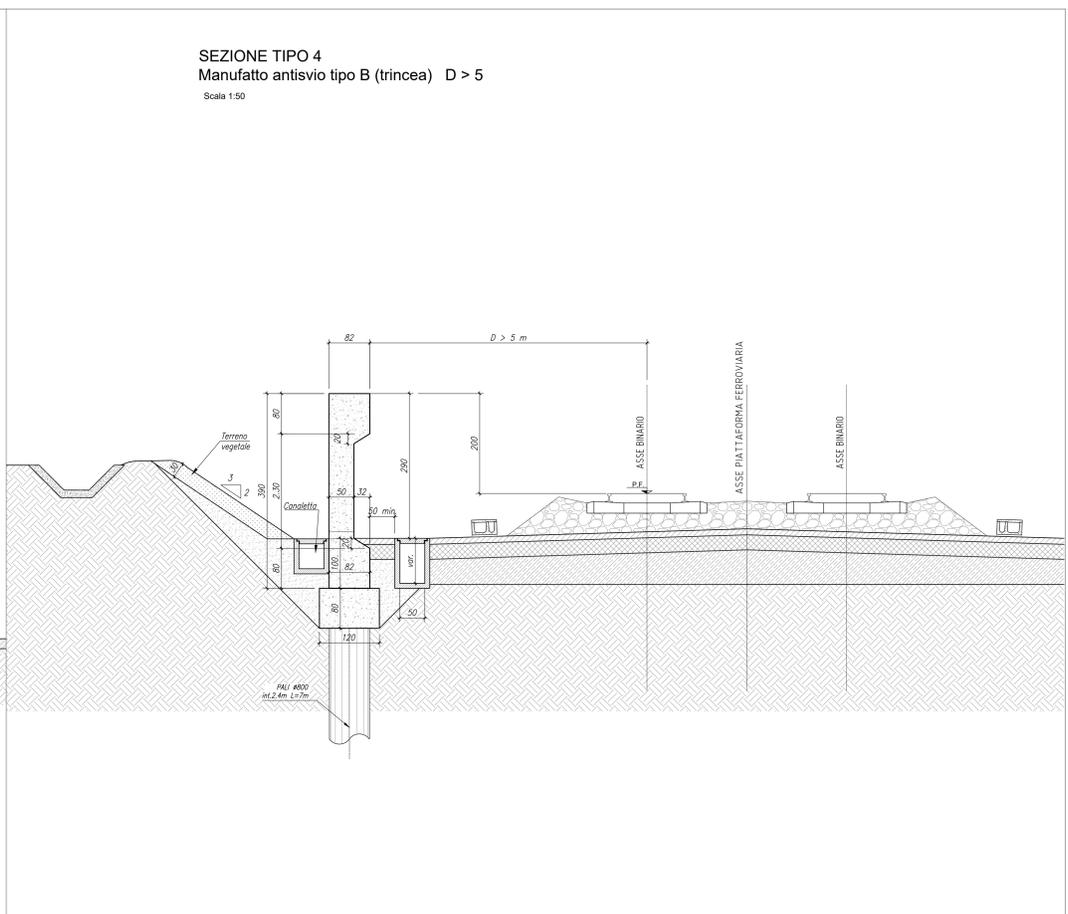
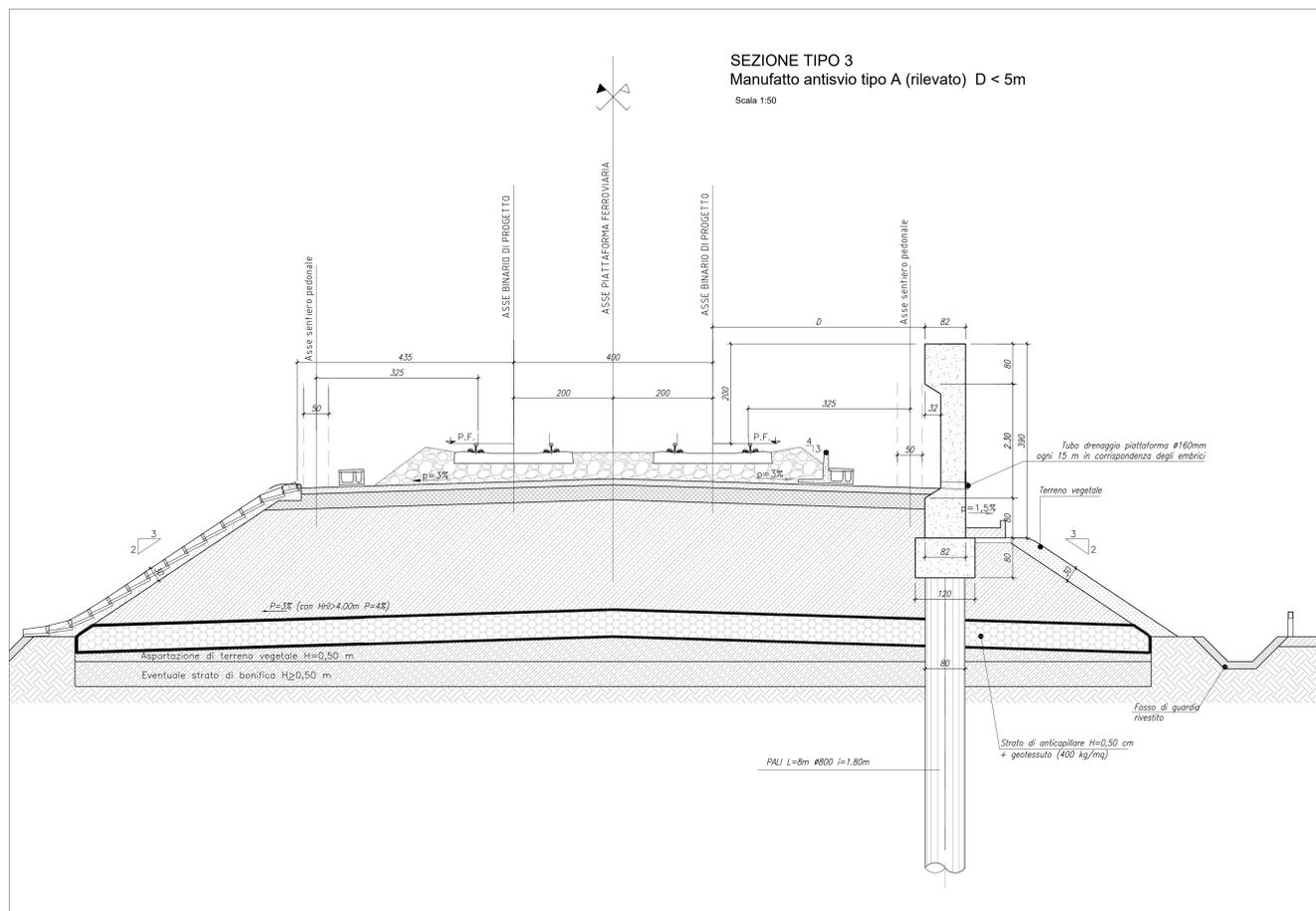


MURI DI PROTEZIONE CON B.A.



MANUFATTI ANTISIVIO										
Lotto	Muro	Lato	Caratteristiche muri di protezione				Caratteristiche pali			Barriera fonica
			Pk inizio	Pk Fine	Tipo	Sviluppo [m]	Ø [mm]	L [m]	i [m]	
2	1	Pari	31405	31485	A	80	800	8	1,8	Assente
	2	Pari	31465	31550	A	85	800	8	1,8	H4 BA45
	3	Pari	38544	38658,65	B	114,65	800	7	2,4	H6 BA53
	4	Pari	38658,65	38703,12	A	44,47	800	8	1,8	H6 BA53
	5	Pari	38732,12	38833	B	100,88	800	7	2,4	H2 BA55
3	6	Dispari	39530	39564	B	34	800	7	2,4	Assente
	7	Pari	39550	39600	B	50	800	7	2,4	H3 BA58
	8	Pari	39600	39700	A	100	800	8	1,8	H3 BA58
	9	Dispari	39850	40350	B	500	800	7	2,4	H7 BA62
	10	Dispari	40350	40400	A	50	800	8	1,8	H7 BA62
	11	Dispari	40550	40850	A	300	800	8	1,8	H7 BA62

MURI DI PROTEZIONE SENZA B.A.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Infra Strada Costrutta e Sostenibile Localita

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneria, **ITINERA**, **SALCEF** GROUP, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. FERRARI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: RILEVATI E TRINCEE MURI ANTISIVIO

APPALTATORE: **Ing. M. FERRARI** SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAV/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	AZ	OC0000	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	C. FERRI	G. COPPA	24/06/2021	L. BRILLOZZONE	24/06/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	C. FERRI	G. COPPA	31/10/2021	L. BRILLOZZONE	31/10/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.AZ.OC.00.0.0.003-B.dwg n. Elab.