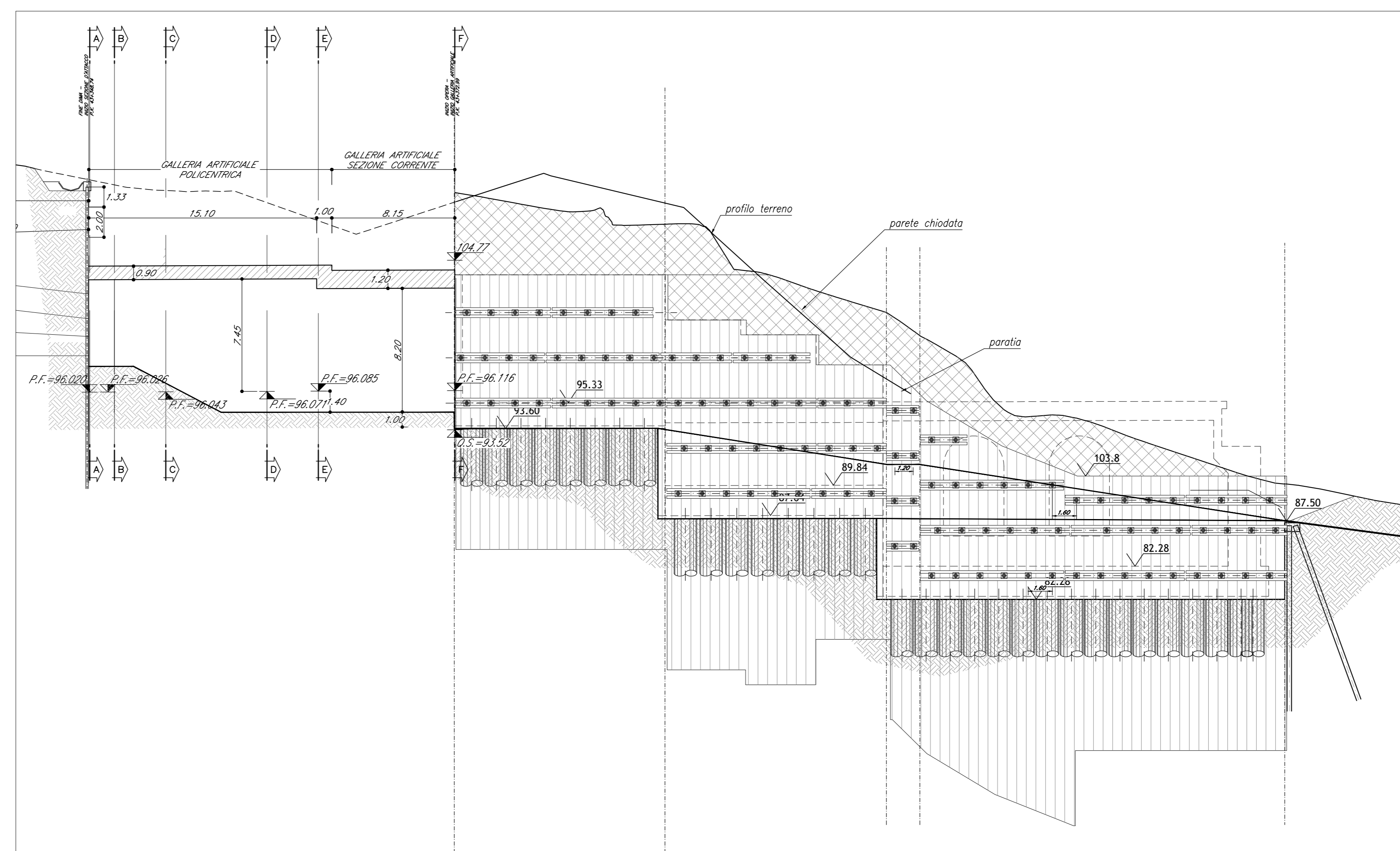
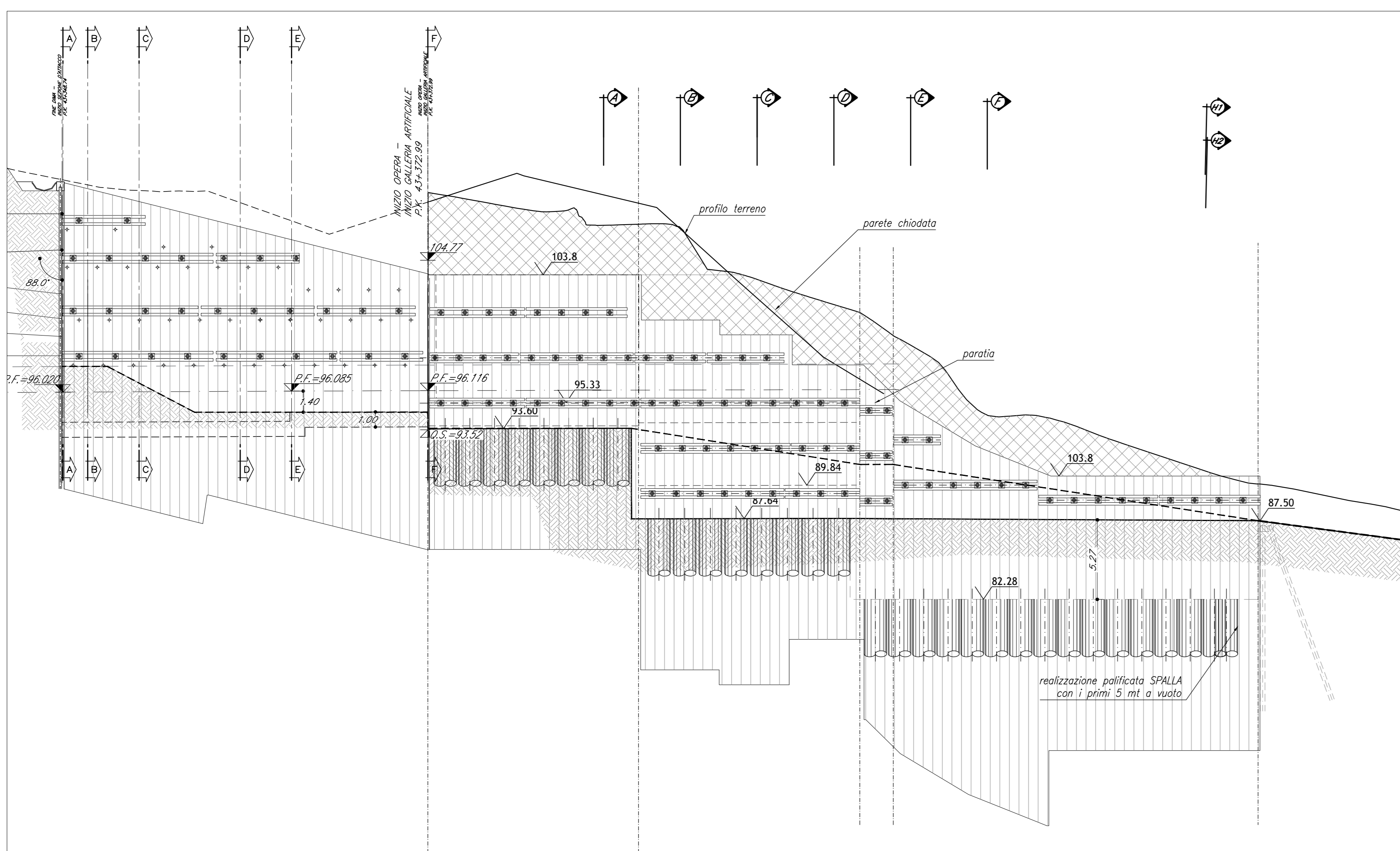


NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.3.2.E.ZZ.VI.16.00.0.0.001 - Tabella Materiali e Incidenze



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Frazz. S. Lorenzo Vesuvio a Soggenolita Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ESPERONE**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: **PONTI E VIADOTTI DI LINEA**

VIZZ: **PONTE al km 43+436.81: Ponte Reventa (comprese le TRINCEE di approccio TR26 e TR27) FASI TAV 2/2**

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERONE** SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	C. PNTI	G. COPPA	29/09/2021	L. BRILLOZZONE	29/09/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	C. PNTI	G. COPPA	31/10/2021	L. BRILLOZZONE	31/10/2021		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.VI.22.0.0.002-B.dwg n. Elab.: