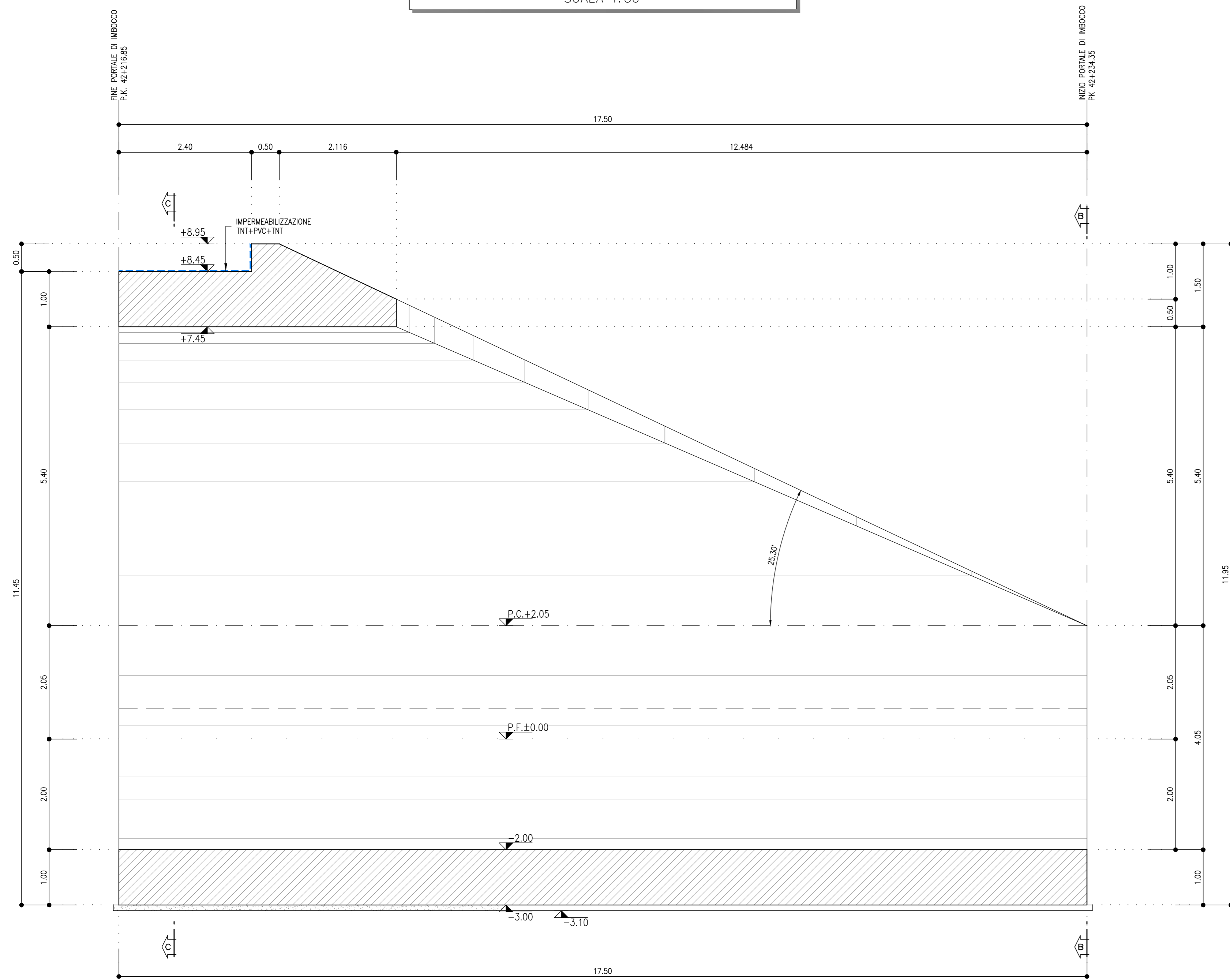
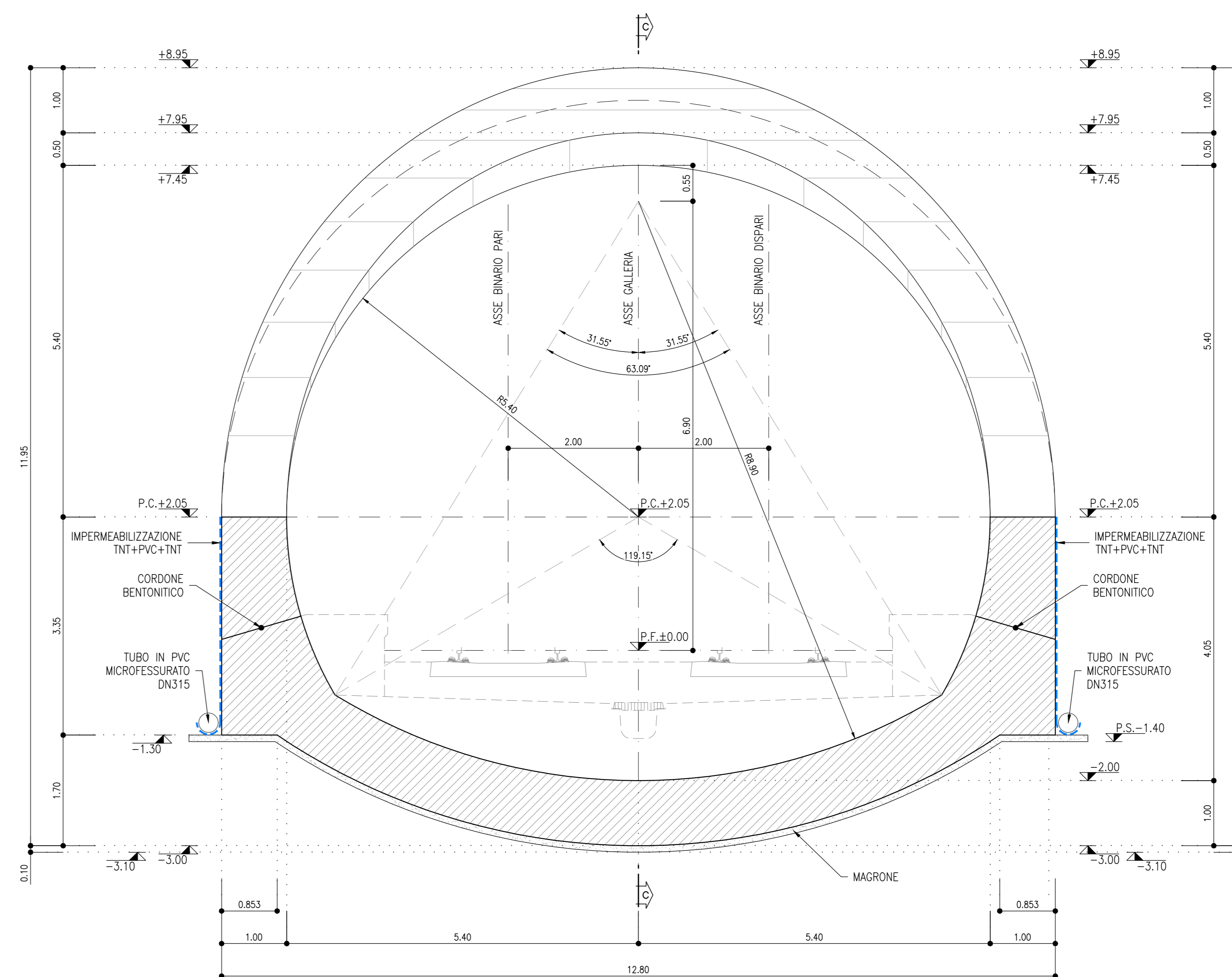


PROFILO LONGITUDINALE - SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.S. = PIANO DI SCAVO
P.F. = PIANO DEL FERRO

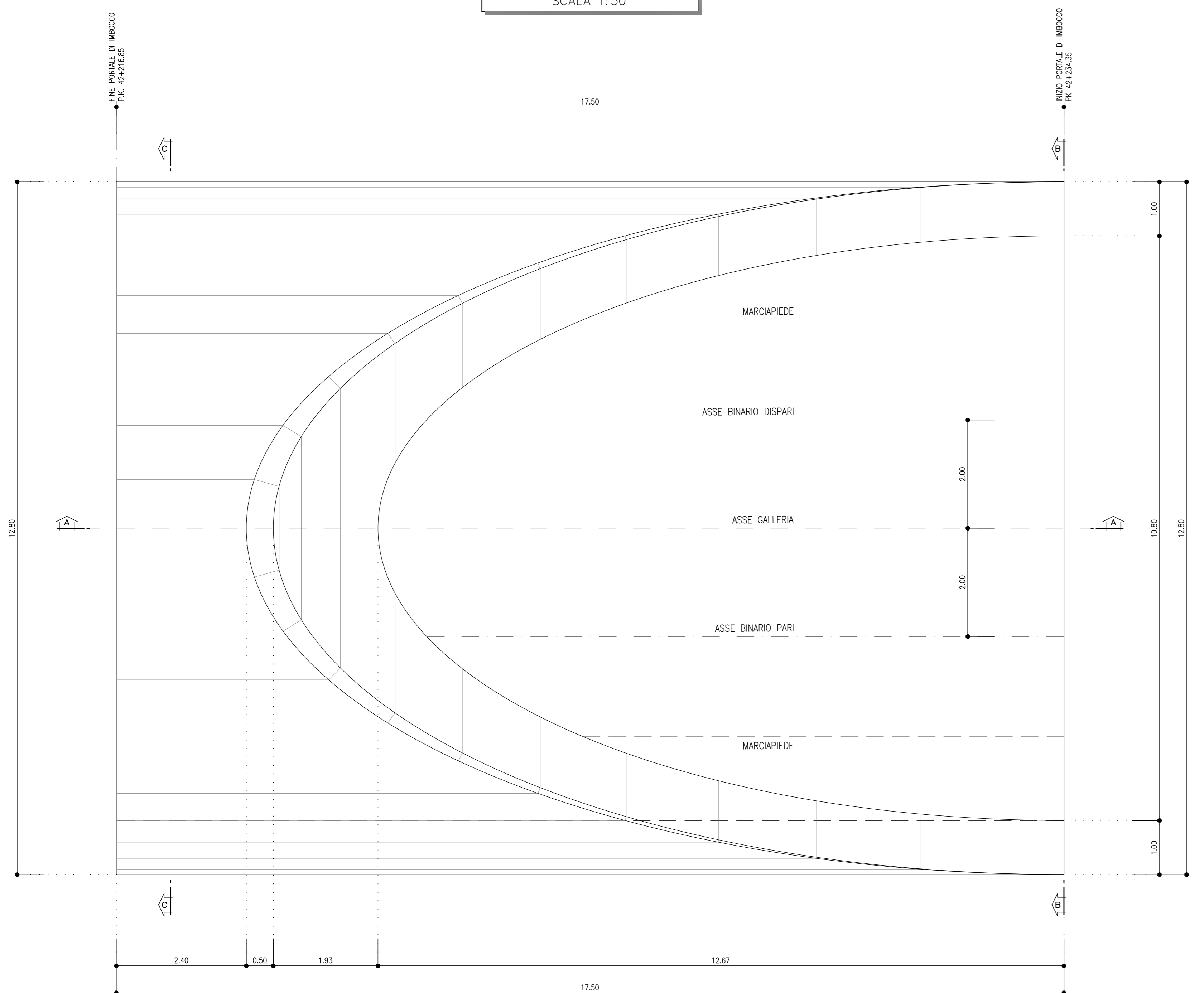
NOTA

- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO
IF2R.3.2.E.ZZ.IT.GA.00.0.0.001

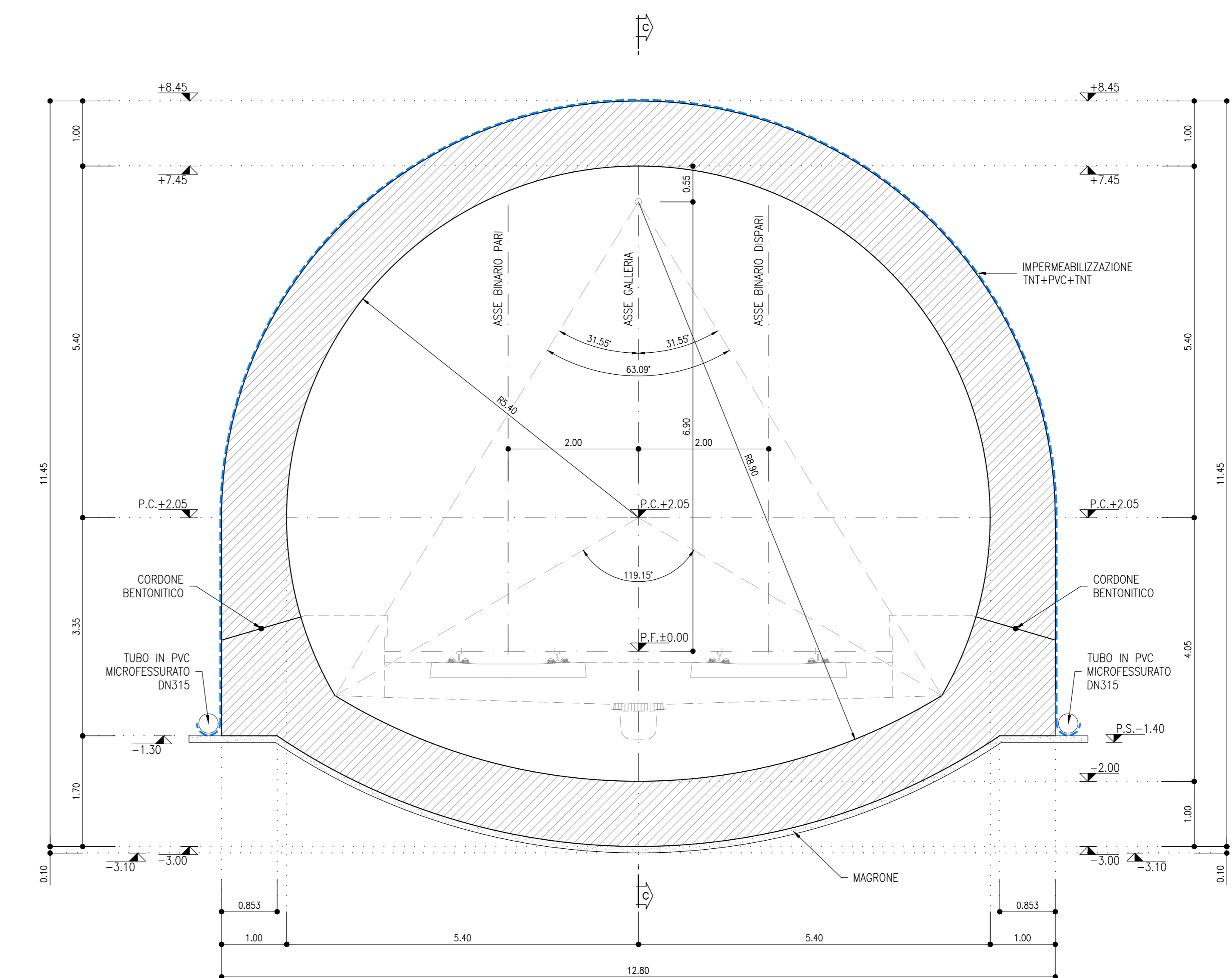
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE
DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI
AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO
IF2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

PIANTA
SCALA 1:50

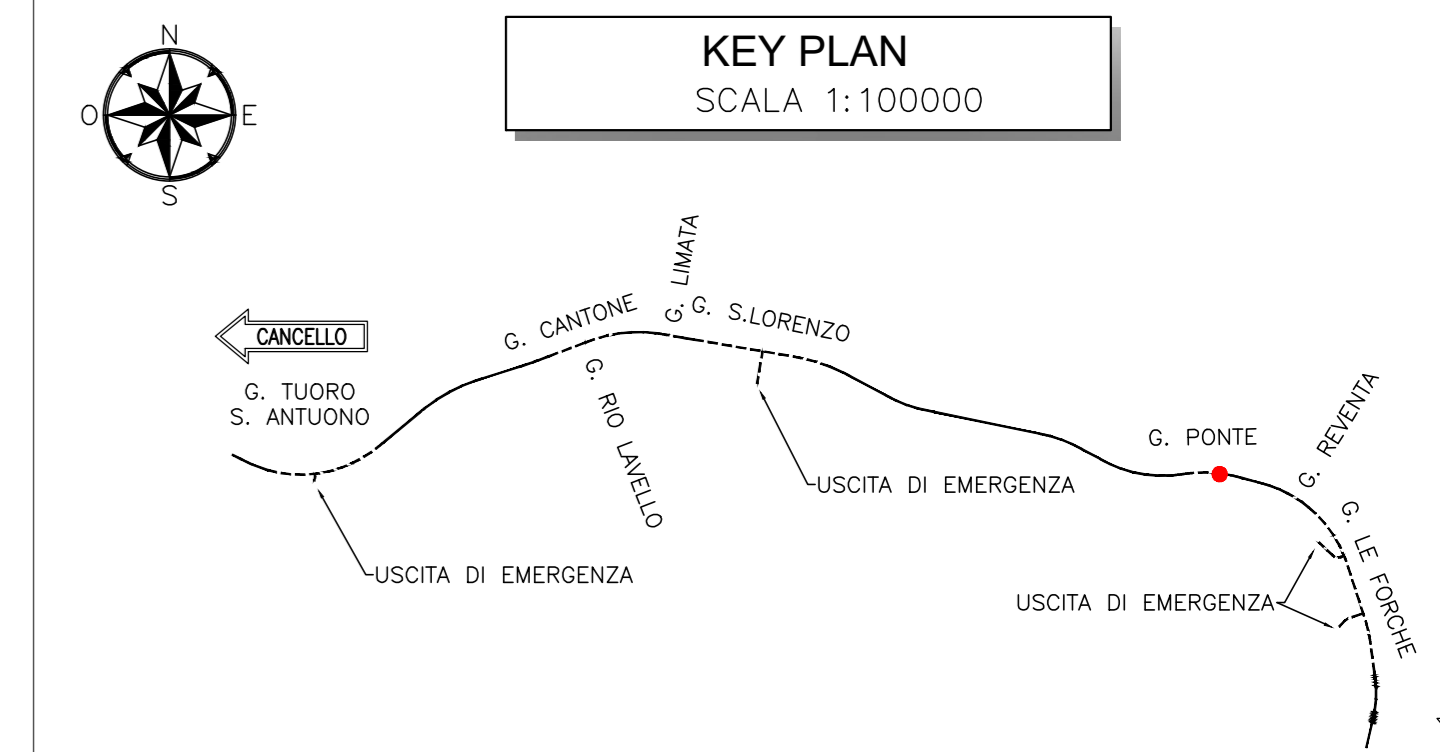


SEZIONE C-C
SCALA 1:50



KEY PLAN

SCALA 1:100000



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.p.A. r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
SYSTRA

MANDANTI:
SWS **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACORONCA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBocchi GN

GA13 - GALLERIA PONTE - IMBocco LATO BENEVENTO

Portale di imbocco - Carpentaria

APPALTATORE:
IL DIRETTORE TECNICO:
Ing. M. EMBIONE

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF2R 3 2 E ZZ BB GA13 00 003 003 B

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data

A EMISSIONE P. SCAVATO 26/09/2021 L. SCAVATO 30/09/2021 M. NUTI 30/09/2021

B REVISIONE A SEGUITO REV. M. SCAVATO 26/10/2021 L. SCAVATO 30/10/2021 M. NUTI 30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GA.13.0.0.003.B.dwg n. Elab.